

第2版

汽车驾驶

百事通



—— 学车 · 办照 · 新手 · 高手路路通

裴保纯 王丁 主编

- ★ 学车买车开车
- ★ 办证上牌行驶
- ★ 安全经济养护
- ★ 一书在手无忧

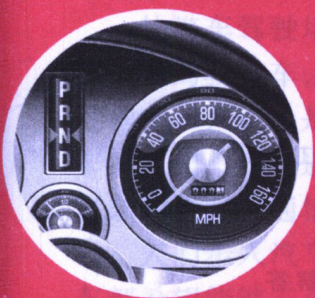


机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

第2版

汽车驾驶

百事通



——学车·办照·新手·高手路路通

裴保纯 王丁◎主编

- ★ 学车买车开车
- ★ 办证上牌行驶
- ★ 安全经济养护
- ★ 一书在手无忧



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

人们步入汽车驾驶培训学校都希望能够顺利拿到汽车驾驶证，人们驾驶汽车都希望能够安全、迅速、顺畅、经济。如何能够实现这些愿望？本书将从不同的方面为您寻求答案。

本书以问答题的形式编写，条理清晰，便于知识的查询；本书内容丰富，从汽车驾驶证、汽车选购、汽车牌证、汽车驾驶基本功、道路交通安全法律规范、安全驾驶、经济驾驶、汽车维护养护等方面，全面系统地介绍了汽车驾驶人必备的知识 and 技能。

本书图文并茂，集知识性、科学性、技术性于一体，具有内容新颖、实用性强的特点，适合新、老汽车驾驶人员和广大汽车爱好者阅读，也可作为汽车驾驶培训学校学员的学习用书。

图书在版编目（CIP）数据

汽车驾驶百事通/裴保纯，王丁主编. —2 版. —北京：机械工业出版社，2015.9

ISBN 978-7-111-51365-0

I. ①汽… II. ①裴… ②王… III. ①汽车驾驶—问题解答
IV. ①U471.1—44

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2015）第 205157 号

机械工业出版社（北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037）

策划编辑：何月秋 责任编辑：何月秋 陈洁

版式设计：赵颖喆 责任校对：黄兴伟

封面设计：马精明 责任印制：李洋

北京机工印刷厂印刷（三河市南杨庄国丰装订厂装订）

2015 年 10 月第 2 版第 1 次印刷

169mm×239mm·18.75 印张·361 千字

0 001—3 000 册

标准书号：ISBN 978-7-111-51365-0

定价：49.00 元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

电话服务

网络服务

服务咨询热线：010-88361066 机工官网：www.cmpbook.com

读者购书热线：010-68326294 机工官博：weibo.com/cmp1952

010-88379203 金书网：www.golden-book.com

编辑热线：010-88379879 教育服务网：www.cmpedu.com

封面防伪标均为盗版

第2版前言

近些年来，我国已进入汽车消费的高增长期，汽车越来越多地成为人们新潮时尚的代步工具。城市规模的扩建，促进了道路建设的发展，增大了人们日常工作和日常生活的活动空间，人们的出行距离延长了，需要购买汽车、掌握汽车驾驶技能的人自然也就增多了。为了适应我国道路交通情况的发展变化，结合我国近年来发布实施的交通安全法律、法规，特对《汽车驾驶百事通》进行了修订。

从汽车驾驶培训学校学习训练到办理汽车驾驶证，从新手上路到能够得心应手地驾驶汽车，都需要一个知识积累和技能提高的循序渐进的过程。在这个过程中，人们总是会遇到许多预料之中和想象不到的实际问题。即便是常年驾车的人们，也会遇到一些新问题，也需要不断丰富自己的知识，以便应对各种复杂的道路交通情况和变化的车辆技术状况。

人们步入汽车驾驶培训学校都希望能够顺利拿到汽车驾驶证，人们驾驶汽车都希望能够安全、迅速、连续、经济。如何能够实现这些愿望？本书将从不同的方面为您寻求答案。本书以问答的形式编写，条理清晰，便于知识的查询；本书内容丰富，从汽车驾驶证、汽车选购、汽车牌证、汽车驾驶基本功、道路交通安全法律规范、安全驾驶、经济驾驶、汽车维护养护等方面，全面系统地介绍了汽车驾驶人必备的知识和技能；本书图文并茂，集知识性、科学性、技术性于一体，具有内容新、实用性强的特点，适合驾校学员及新、老汽车驾驶人员阅读。

本书由裴保纯主编，王丁为副主编，参加本书编写的人员还有聂莉、周利伟、宋拥军、王彦林、程晗、谈泽霞、黄佩丽、杨超、黄乃萍、郑蕾、张璐、纪宇贵、王冬冬、杨剑、郑财富等。在本书的编写过程中，得到了许多同行的帮助和指导，参阅了相关的文献资料，在此谨向关心、支持本书编写的同行、相关文献的作者表示衷心的感谢。

由于本书作者水平有限，书中难免出现错误和不妥之处，敬请广大读者批评指正。来信请发：laixin68@163.com。

编 者

目 录



第2版前言

第1章 驾驶证的办理及使用 1

- 1.1 汽车驾驶证的申领 1
 - 1. 驾驶证的种类是如何划分的? 1
 - 2. 申领驾驶证的流程是怎样的? 2
 - 3. 如何选择汽车驾驶培训学校? 3
 - 4. 机动车驾驶证的申请地有何规定? 4
 - 5. 申请驾驶证应当提交哪些证件? 4
 - 6. 什么是申请人的身份证明? 5
 - 7. 如何填写申请人的住址? 5
 - 8. 申请驾驶证的年龄有何规定? 5
 - 9. 申请驾驶证的身体条件有何规定? 6
 - 10. 哪些情形不得申请驾驶证? 7
 - 11. 初次申请驾驶证的准驾车型有哪些? 7
 - 12. 申请增驾的条件有哪些? 8
 - 13. 哪些情形不得申请增驾? 8
 - 14. 驾驶证的核发有哪些规定? 8
 - 15. 什么是驾驶人的实习期? 9
 - 16. 残疾人驾驶机动车有何规定? 9
- 1.2 汽车驾驶办证考试 9
 - 17. 驾驶人考试的种类及科目有哪些? 9
 - 18. 驾驶人考试的基本规则有哪些? 10
 - 19. 科目一考试内容及合格标准是怎样的? 10
 - 20. 科目一采用什么样的考试方法? 11
 - 21. 科目二考试内容是怎样的? 11
 - 22. 科目二考试合格标准是怎样的? 12
 - 23. 倒车入库的场地是如何划设的? 12
 - 24. 倒车入库的操作要求及评判标准是怎样的? 12
 - 25. 倒车入库应掌握哪些操作要领? 12
 - 26. 桩考的场地是如何划设的? 13
 - 27. 桩考的操作要求及评判标准是怎样的? 14
 - 28. 桩考应掌握哪些操作要领? 14
 - 29. 坡道定点停车和起步的场地是如何划设的? 16

30. 坡道定点停车和起步的操作要求及评判标准是怎样的？	16
31. 坡道定点停车和起步应掌握哪些操作要领？	17
32. 侧方停车的场地是如何划设的？	17
33. 侧方停车的操作要求及评判标准是怎样的？	18
34. 侧方停车应掌握哪些操作要领？	18
35. 通过单边桥的场地是如何划设的？	19
36. 通过单边桥的操作要求及评判标准是怎样的？	19
37. 通过单边桥应掌握哪些操作要领？	19
38. 曲线行驶的场地是如何划设的？	20
39. 曲线行驶的操作要求及评判标准是怎样的？	20
40. 曲线行驶应掌握哪些操作要领？	20
41. 直角转弯的场地是如何划设的？	21
42. 直角转弯操作要求及评判标准是怎样的？	21
43. 直角转弯应掌握哪些操作要领？	21
44. 限速通过限宽门的场地是如何划设的？	22
45. 限速通过限宽门的操作要求及评判标准是怎样的？	22
46. 限速通过限宽门应掌握哪些操作要领？	23
47. 通过连续障碍的场地是如何划设的？	23
48. 通过连续障碍的操作要求及评判标准是怎样的？	24
49. 通过连续障碍应掌握哪些操作要领？	24
50. 起伏路驾驶的场地是如何划设的？	25
51. 起伏路驾驶的操作要求及评判标准是怎样的？	25
52. 起伏路驾驶应掌握哪些操作要领？	25
53. 如何进行窄路掉头考试？	27
54. 如何进行模拟驾驶考试？	27
55. 科目二考试通用评判标准是怎样的？	29
56. 科目三考试内容及合格标准是怎样的？	30
57. 上车准备的操作要求及评判标准是怎样的？	31
58. 起步的操作要求及评判标准是怎样的？	31
59. 直线行驶的操作要求及评判标准是怎样的？	32
60. 加、减档的操作要求及评判标准是怎样的？	32
61. 变更车道的操作要求及评判标准是怎样的？	32
62. 靠边停车的操作要求及评判标准是怎样的？	32
63. 通过路口的操作要求及评判标准是怎样的？	33
64. 通过人行横道线的操作要求及评判标准是怎样的？	33
65. 通过学校区域的操作要求及评判标准是怎样的？	33

66. 通过公共汽车站的操作要求及评判标准是怎样的?	34
67. 会车的操作要求及评判标准是怎样的?	34
68. 超车的操作要求及评判标准是怎样的?	34
69. 掉头的操作要求及评判标准是怎样的?	35
70. 夜间行驶的操作要求及评判标准是怎样的?	35
71. 科目三考试通用评判标准有哪些?	36
72. 文明驾驶考试内容及合格标准是怎样的?	38
1.3 交通安全违法行为累积记分制度	38
73. 什么是驾驶人累积记分制度?	38
74. 累积记分周期及分值是怎样的?	38
75. 驾驶人的哪些违法行为一次记12分?	39
76. 驾驶人的哪些违法行为一次记6分?	39
77. 驾驶人的哪些违法行为一次记3分?	40
78. 驾驶人的哪些违法行为一次记2分?	41
79. 驾驶人的哪些违法行为一次记1分?	41
80. 记分之后还需处罚吗?	41
81. 累积积分的处理有何规定?	42
1.4 驾驶证的审验、换证、补证和注销	42
82. 什么是驾驶证审验?	42
83. 驾驶证审验期限有何规定?	43
84. 驾驶证审验包括哪些内容?	43
85. 驾驶证有效期满怎么办?	43
86. 哪些情形要换领驾驶证?	44
87. 驾驶证遗失如何补发?	44
88. 哪些情形要注销驾驶证?	44
89. 被注销的驾驶证还能重新启用吗?	45

第2章 汽车选购 46

2.1 购车应考虑的基本事项	46
1. 购买什么颜色的汽车?	46
2. 购买什么品牌的汽车?	46
3. 购买进口车还是国产车?	47
4. 轿车的档次如何分级?	47
5. 如何量入为出购买轿车?	47
6. 购买三厢式轿车还是两厢式轿车?	48
7. 选择什么驱动方式的汽车?	48

8. 选购手动档还是自动档汽车?	49
9. 购车时如何考虑整车性能指标?	50
10. 男士和女士购车有何不同?	50
2.2 新车选购	51
11. 在经销旺季购车还是淡季购车?	51
12. 为什么要避开节假日购车?	51
13. 购车应当选择什么样的经销商?	51
14. 什么样的车才算是新车?	52
15. 为什么库存车的价格较低?	53
16. 选购库存车应注意哪些事项?	53
17. 如何进行新车的外部检查?	54
18. 如何进行新车的内部检查?	54
19. 选购新车时如何试车?	55
20. 购买新车时应查验哪些凭证及随车物品?	55
2.3 二手车选购	56
21. 为什么有人愿意购买二手车?	56
22. 如何对二手车进行估价?	56
23. 什么样的二手车不能买?	57
24. 从哪些方面了解二手车的使用情况?	57
25. 如何进行二手车的外部检查?	57
26. 如何进行二手车的车身内部检查?	58
27. 如何判断二手车是否属于浸水车?	58
28. 如何检查二手车发动机的技术状况?	58
29. 如何检查二手车的随车物品?	58
30. 如何进行二手车的动态检验?	59
31. 购买二手车应查验哪些凭证?	59

第3章 汽车牌证的办理及使用 60

3.1 汽车牌证的办理	60
1. 什么是机动车登记制度?	60
2. 机动车必须要经过登记吗?	60
3. 如何办理注册登记?	61
4. 注册登记应当提交哪些证明和凭证?	61
5. 哪些情形不予办理注册登记?	62
6. 什么情形应办理变更登记?	62
7. 办理变更登记应当提交的证明和凭证有哪些?	63

8. 不予办理变更登记的情形有哪些?	63
9. 不需要办理变更登记的情形有哪些?	63
10. 哪些情形需办理车辆信息备案手续?	64
11. 如何办理车辆转籍登记?	64
12. 办理车辆转移登记有何要求?	65
13. 办理转移登记要提交哪些凭证?	65
14. 哪些情形不予办理转移登记?	65
15. 哪些情形要办理车辆的注销登记?	66
16. 办理车辆注销登记要提交哪些凭证?	66
17. 如何补发或换发车辆牌证?	66
3.2 汽车检验	67
18. 机动车安全技术检验的依据有哪些?	67
19. 机动车安全技术检验的流程是怎样的?	68
20. 汽车检验的种类有哪些?	68
21. 什么是注册登记检验?	68
22. 什么是定期检验?	69
23. 定期检验的周期是如何规定的?	69
24. 什么是临时检验?	70
25. 什么是特殊检验?	70
3.3 汽车保险	70
26. 汽车保险的种类是如何划分的?	70
27. 什么是交强险?	70
28. 交强险的强制性是如何体现的?	71
29. 交强险责任限额是如何规定的?	71
30. 交强险费率是如何规定的?	71
31. 交强险的保险费是如何计算的?	72
32. 交强险浮动因素计算区间是如何规定的?	73
33. 哪些情形交强险费率不浮动?	73
34. 交强险的投保份额是如何规定的?	73
35. 交强险的保险期间是如何规定的?	74
36. 投保交强险应注意哪些事项?	74
37. 如何进行交强险的理赔?	74
38. 汽车商业保险的种类是如何划分的?	75
39. 什么是车辆损失险?	75
40. 车辆损失险的赔偿范围是如何规定的?	76
41. 哪些非交通违法导致的车损车损险免赔?	76

42. 哪些交通违法导致的车损车损险免赔？	76
43. 哪些自然因素和意外原因造成的车损车损险免赔？	77
44. 什么是机动车第三者责任险？	77
45. 第三者责任险的投保金额是如何划分的？	77
46. 三者险赔偿金额是如何计算的？	77
47. 三者险的免赔率是如何规定的？	78
48. 哪些非交通违法导致的损害三者险免赔？	78
49. 哪些交通违法导致的损害三者险免赔？	78
50. 附加险的赔偿责任是如何规定的？	79
51. 为什么要考虑商业险的投保方案？	80
52. 买了全险就能全赔吗？	80
53. 如何制订新车投保方案？	80
54. 如何制订旧车投保方案？	81
55. 新手驾车如何制订投保方案？	81
56. 如何有针对性地选择附加险？	81
57. 投保汽车商业险应注意哪些误区？	81
58. 如何进行汽车商业险的事故报案？	82
59. 汽车商业险索赔应提供的凭证有哪些？	82
60. 如何处理汽车商业险的索赔争议？	83

第4章 汽车驾驶基本功 84

4.1 仪表及操纵机件	84
1. 什么是汽车驾驶的五大基本功？	84
2. 转向盘的操纵要领有哪些？	84
3. 手动档变速杆的操纵要领有哪些？	86
4. 离合器踏板的操纵要领有哪些？	87
5. 制动踏板的操纵要领有哪些？	87
6. 加速踏板的操纵要领有哪些？	87
7. 驻车制动操纵杆的操纵要领有哪些？	87
8. 点火开关的操纵要领有哪些？	87
9. 驾驶室內的仪表、指示灯是如何设置的？	88
10. 如何观察机油压力表？	88
11. 如何观察冷却液温度表？	89
12. 如何观察燃油表？	90
13. 如何观察电流表？	90
14. 如何观察气压表？	90

15. 如何观察发动机转速表?	91
16. 如何观察车速里程表?	91
17. 仪表板上的指示灯有何含义?	91
4.2 汽车驾驶基本要领	93
18. 如何调整后视镜?	93
19. 如何使用驾驶室内的安全带?	93
20. 正确的驾驶姿势应该是怎样的?	94
21. 如何起动汽油车发动机?	95
22. 如何起动柴油车发动机?	95
23. 如何起动自动挡汽车发动机?	95
24. 如何进行发动机的跨接起动?	95
25. 怎样进行发动机的停熄操作?	96
26. 手动档汽车如何起步?	96
27. 如何进行手动档汽车的加档?	97
28. 如何进行手动档汽车的减档?	97
29. 什么是预见性制动?	97
30. 什么是发动机制动?	97
31. 如何进行紧急制动?	98
32. 如何操作手动档汽车停车?	98
33. 自动挡变速杆的档位是怎样设置的?	98
34. 自动挡汽车如何起步?	99
35. 自动挡汽车的前进档有哪些使用技巧?	100
36. 自动挡汽车如何停车?	100
37. 自动挡汽车临时停车的要领有哪些?	100
38. 手自一体变速器如何换档?	101
39. 自动挡汽车如何倒车?	101
40. 驾驶自动挡汽车应注意哪些事项?	101
41. 汽车在不同路段掉头的要领有哪些?	102
42. 汽车倒车的要领有哪些?	103
43. 夜间使用灯光的要领有哪些?	103
44. 夜间驾驶如何识别路面?	105
45. 牵引故障车有哪些方法?	106
46. 牵引车有哪些注意事项?	106
47. 被牵引车应注意哪些事项?	107
48. 拖带挂车驾驶有何特点?	107
49. 什么是内轮差?	108

50. 拖带挂车出车前应检查哪些部位?	109
51. 拖带挂车要注意哪些事项?	109
4.3 新手安全驾驶	110
52. 为什么新手上路有一个适应的过程?	110
53. 新手如何进行驾车的陪练?	111
54. 新手驾车容易出现哪些失误?	112
55. 新手如何积累驾驶经验?	112
56. 新手驾车应确立哪些安全对策?	112
57. 新手如何培养注意力集中的能力?	113
58. 新手如何培养注意力分配的能力?	113
59. 新手驾车如何培养感知能力?	113
60. 影响新手安全驾车的不良心理有哪些?	114
61. 新手驾车如何进行心理状态调控?	115
62. 多血质的新手如何调整心态?	116
63. 胆汁质的新手如何调整心态?	116
64. 黏液质的新手如何调整心态?	116
65. 抑郁质的新手如何调整心态?	116

第5章 道路交通安全法律法规

5.1 交通安全法律体系	118
1. 什么是道路交通安全法?	118
2. 道路交通安全法的法律形式有哪些?	118
3. 什么是道路交通安全法的空间效力?	119
4. 什么是道路交通安全法对人的效力?	120
5. 什么是道路交通安全法对车辆的效力?	120
6. 什么是道路交通信号?	121
7. 交通信号灯有哪些种类?	121
8. 三色信号灯的含义是怎样的?	121
9. 交通标志是如何分类的?	123
10. 什么是警告标志?	123
11. 警告路口的标志有哪些?	124
12. 警告道路线形变化的标志有哪些?	124
13. 警告道路动态变化的标志有哪些?	125
14. 警告地貌变化的标志有哪些?	125
15. 警告注意安全事项的标志有哪些?	125
16. 什么是禁令标志?	127

17. 提示让行的标志有哪些?	127
18. 限制通行的标志有哪些?	127
19. 限制行驶方向的标志有哪些?	128
20. 限制停车的标志有哪些?	128
21. 限制宽度及限制高度标志有何含义?	129
22. 限制质量及轴重标志有何含义?	129
23. 停车检查及海关标志有何含义?	129
24. 禁止运输危险物品车辆驶入标志有何含义?	129
25. 什么是指示标志?	129
26. 指示车辆行驶方向的标志有哪些?	130
27. 分道行驶的标志有哪些?	130
28. 车道标志有哪些?	130
29. 什么是指路标志?	131
30. 一般道路指路标志主要有哪些?	131
31. 高速公路及城市快速路指路标志有哪些?	133
32. 旅游区标志有哪些?	136
33. 辅助标志起什么作用?	136
34. 告示标志有哪些?	137
35. 交通标线的种类是如何划分的?	138
36. 指示标线主要有哪些?	138
37. 禁止标线主要有哪些?	153
38. 警告标线主要有哪些?	158
39. 交通手势信号分为哪几种?	161
40. 停止信号有何含义?	161
41. 直行信号有何含义?	161
42. 左转弯信号有何含义?	162
43. 左转弯待转信号有何含义?	162
44. 右转弯信号有何含义?	162
45. 变道信号有何含义?	163
46. 减速慢行信号有何含义?	164
47. 示意车辆靠边停车信号有何含义?	165
5.2 通行规则	165
48. 什么是各行其道原则?	165
49. 什么是右侧通行原则?	166
50. 同向有两条以上机动车道的道路如何通行?	166
51. 正常通行条件下的时速是如何限制的?	167

52. 不良通行条件下的车速是如何限制的?	167
53. 什么是跟车安全距离?	167
54. 机动车如何超车?	168
55. 哪些情形不允许超车?	168
56. 如何通过有交通信号灯的交叉路口?	169
57. 如何通过没有交通信号灯的交叉路口?	170
58. 交叉路口阻塞时如何通行?	170
59. 如何通过车道减少的路口、路段?	171
60. 如何通过铁路道口?	171
61. 机动车如何通过人行横道?	172
62. 机动车会车应遵守哪些规定?	172
63. 机动车掉头应遵守哪些规定?	173
64. 机动车倒车应遵守哪些规定?	173
65. 机动车行经渡口时应注意哪些事项?	173
66. 机动车载物应遵守哪些规定?	173
67. 机动车载物的长、宽、高有何要求?	174
68. 机动车载人应遵守哪些规定?	174
69. 机动车牵引挂车应符合哪些规定?	175
70. 哪些情况应当使用转向灯?	175
71. 车辆行驶中如何使用照明灯光?	175
72. 什么情况下应当使用喇叭?	175
73. 汽车在普通公路行驶时发生故障怎么办?	176
74. 牵引故障车应遵守哪些规定?	176
75. 机动车停放有何规定?	176
76. 机动车临时停车应遵守哪些规定?	177
77. 驾驶机动车不得有哪些妨碍安全的行为?	177
78. 高速公路最高和最低车速是如何限制的?	177
79. 高速公路不同车辆车速有何规定?	178
80. 高速公路不同车道最低车速有何规定?	178
81. 驶入、驶出高速公路有何规定?	178
82. 正常情况下高速公路的跟车距离有何规定?	178
83. 低能见度高速公路的限速及跟车距离有何规定?	179
84. 高速公路禁止性规定有哪些?	179
85. 汽车在高速公路上发生故障怎么办?	179
86. 高速公路故障车的牵引有何规定?	179
87. 可以在高速公路上拦截检查车辆吗?	180

5.3 交通安全违法及交通事故处理	180
88. 什么是道路交通安全违法行为?	180
89. 交通安全违法行为处罚种类有哪些?	180
90. 适用警告处罚的情形有哪些?	180
91. 罚款处罚的数额是如何划分的?	180
92. 适用暂扣机动车驾驶证处罚的情形有哪些?	180
93. 适用吊销机动车驾驶证处罚的情形有哪些?	181
94. 适用拘留处罚的情形有哪些?	181
95. 一人数种交通安全违法行为如何处罚?	182
96. 可以消除的交通违法信息有哪些?	182
97. 法律对道路交通事故是如何定义的?	182
98. 什么是因过错导致的道路交通事故?	183
99. 什么是意外原因导致的道路交通事故?	183
100. 发生交通事故后当事人应当怎么办?	183
101. 发生交通事故当事人如何报警?	183
102. 交通事故造成公共设施损毁的应当怎么办?	184
103. 如何划分交通事故责任?	184
104. 交通事故损害赔偿是如何规定的?	184
105. 交通事故损害赔偿争议的解决方式有哪些?	185
106. 交通事故私了应注意哪些事项?	185
107. 不适用交通事故私了的情形有哪些?	185
108. 如何申请公安机关调解交通事故损害赔偿?	186
109. 公安机关调解交通事故损害赔偿的期限有何规定?	186
110. 哪些情形适用人民法院调解交通事故损害赔偿?	186

第6章 安全驾驶 187

6.1 不同气候安全对策	187
1. 雨天行车要注意哪些事项?	187
2. 涉水驾驶要注意哪些事项?	188
3. 雾天行车要注意哪些事项?	188
4. 风沙天气行车要注意哪些事项?	189
5. 炎热气候对汽车性能有哪些影响?	190
6. 炎热气候行车要注意哪些事项?	190
7. 严寒季节影响安全行车的因素有哪些?	191
8. 如何消除车窗玻璃上的雾气?	191
9. 严寒气候行车要注意哪些事项?	192

10. 如何使用防滑链?	192
6.2 不同道路安全对策	193
11. 高速公路有哪些特点?	193
12. 驶入高速公路前要做好哪些准备?	193
13. 通过高速公路收费站要注意哪些事项?	193
14. 驶入高速公路加速车道要注意哪些事项?	194
15. 在高速公路行车道行驶要注意哪些事项?	194
16. 驶离高速公路要注意哪些事项?	195
17. 城市道路交通有哪些特点?	195
18. 城市道路行车要注意哪些事项?	196
19. 山区道路交通有哪些特点?	196
20. 如何通过险峻的狭窄弯路?	196
21. 如何通过山区损毁路段?	197
22. 山区道路上坡的驾驶要领有哪些?	197
23. 山区道路下坡的驾驶要领有哪些?	198
6.3 意外情况应急处置	198
24. 怎样避免交通纠纷?	198
25. 如何应对交通纠纷?	200
26. 如何应对“路怒症”?	200
27. 女士驾车怎样防止盗抢?	202
28. 怎样防止行车途中的盗抢?	203
29. 怎样预防汽车被盗?	204
30. 怎样防止停车时的盗抢?	204
31. 如何预防汽车火灾?	205
32. 如何养护灭火器?	205
33. 发动机舱自燃的原因有哪些?	206
34. 如何扑灭发动机舱的自燃?	206
35. 车灯突然熄灭时怎么办?	206
36. 车辆在铁路道口熄火怎么办?	206
37. 车辆发生迎面碰撞时如何应对?	207
38. 车轮陷入松软地面怎么办?	207
39. 车轮悬空时怎么办?	207
40. 汽车翻车时如何应对?	207
41. 车辆落水时怎么办?	208
42. 轮胎突然爆裂如何应对?	208
43. 轮胎突然爆裂的原因有哪些?	208

44. 制动突然失灵如何应对?	208
45. 转向突然失控如何应对?	209
46. 影响安全行车的路面异物有哪些?	209
47. 交通事故造成人员受伤应如何求助?	210
48. 如何给伤员止血?	210
49. 如何实施伤员的骨折救护?	211
50. 如何实施烧伤的救护?	212
51. 如何实施胸外心脏按压?	212
52. 如何实施人工呼吸?	212
53. 如何搬运伤员?	213
6.4 车况对安全行车的影响	213
54. 哪些汽车故障容易导致交通事故?	213
55. 怎样及时发现车辆的安全隐患?	213
56. 为什么要坚持出车前的检查?	214
57. 为什么要养成收车时检查车况的习惯?	214
6.5 自驾出游的安全驾驶	214
58. 如何制订自驾出游计划?	214
59. 自驾出游需携带哪些日常用品?	214
60. 自驾出游需携带哪些车辆应急物品?	214
61. 自驾出游前要对车辆进行哪些检查?	214
62. 自驾出游需携带哪些证件?	215
63. 自驾出游旅途要注意哪些事项?	215

第7章 经济驾驶 216

7.1 预防交通违法和交通事故	216
1. 为什么说杜绝事故关系到经济运行?	216
2. 为什么说减少交通违法关系到经济运行?	216
3. 如何减少交通违法?	216
7.2 驾驶人保健	217
4. 车内污染对人体有何危害?	217
5. 如何减少车内有害气体的危害?	217
6. 如何防止汽油中毒?	218
7. 驾驶人如何预防胃病?	218
8. 驾驶人如何预防痔疮?	219
9. 如何预防空调病?	219
10. 如何预防颈椎综合征?	219

11. 女驾驶人如何进行自我保健?	220
7.3 合理使用车辆	220
12. 如何使新车度过走合期?	220
13. 如何缩短发动机预热时间来节省燃油?	221
14. 怎样通过脚轻手快来节省燃油?	221
15. 什么是“一脚半离合器”的换档方法?	221
16. 什么是“一脚离合器”的换档方法?	222
17. 为什么说中速行驶能节省燃油?	222
18. 为什么说高档行驶能节省燃油?	222
19. 如何使燃料系节省燃油?	223
20. 如何使点火系节省燃油?	223
21. 如何延长蓄电池的使用寿命?	223
22. 如何减少底盘的运行阻力?	224
23. 为什么要注意轮胎气压?	224
24. 如何延长轮胎的使用寿命?	225
25. 如何防止轮胎超载?	225
26. 如何进行轮胎换位?	226

第8章 汽车的维护与养护 227

8.1 发动机的养护	227
1. 如何检查及调整风扇传动带张紧度?	227
2. 如何清洁空气滤清器?	227
3. 如何养护燃油滤清器?	228
4. 如何拆装及清洁蓄电池?	228
5. 如何检查蓄电池液面高度?	229
6. 如何拆卸火花塞?	229
7. 如何清除火花塞积炭?	230
8. 如何检查及调整火花塞间隙?	230
9. 如何添加发动机机油?	231
10. 如何选择发动机冷却液?	232
11. 如何添加发动机冷却液?	233
8.2 底盘及车身的养护	233
12. 如何检查离合器踏板自由行程?	233
13. 如何检查手动变速器润滑油的油面高度?	233
14. 如何检查自动变速器油的油面高度?	234
15. 如何检查转向盘自由转动量?	235

16. 如何检查制动液储量?	235
17. 如何清洗车身?	236
附录	237
附录 A 科目一试题精选解析	237
附录 B 文明驾驶知识试题精选解析	259
参考文献	279

1

第 1 章

驾驶证的办理及使用



1.1 汽车驾驶证的申领

1. 驾驶证的种类是如何划分的？

根据 2013 年 1 月 1 日起施行的《机动车驾驶证申领和使用规定》（公安部令第 123 号），机动车驾驶证可分为 16 种，见表 1-1。

表 1-1 驾驶证的种类

准 驾 车 型	代 号	准驾的车辆	准予驾驶的其他 准驾车型
大型客车	A1	大型载客汽车	A3、B1、B2、C1、 C2、C3、C4、M
牵引车	A2	重型、中型全挂、半挂汽车列车	B1、B2、C1、C2、 C3、C4、M
城市公交车	A3	核载 10 人以上的城市公共汽车	C1、C2、C3、C4
中型客车	B1	中型载客汽车（含核载 10 人以上、19 人以 下的城市公共汽车）	C1、C2、C3、C4、M
大型货车	B2	重型、中型载货汽车；重型、中型专项作 业车	
小型汽车	C1	小型、微型载客汽车以及轻型、微型载货汽 车；轻型、微型专项作业车	C2、C3、C4
小型自动挡汽车	C2	小型、微型自动挡载客汽车以及轻型、微型 自动挡载货汽车	—
低速载货汽车	C3	低速载货汽车	C4

(续)

准驾车型	代 号	准驾的车辆	准予驾驶的其他准驾车型
三轮汽车	C4	三轮汽车	
残疾人专用小型自动挡载客汽车	C5	残疾人专用小型、微型自动挡载客汽车（只允许右下肢或者双下肢残疾人驾驶）	—
普通三轮摩托车	D	发动机排量大于 50mL 或者最大设计车速大于 50km/h 的三轮摩托车	E、F
普通二轮摩托车	E	发动机排量大于 50mL 或者最大设计车速大于 50km/h 的二轮摩托车	F
轻便摩托车	F	发动机排量小于或等于 50mL，最大设计车速小于或等于 50km/h 的摩托车	—
轮式自行机械车	M	轮式自行机械车	—
无轨电车	N	无轨电车	—
有轨电车	P	有轨电车	—

各种驾驶证的区别，主要在于准驾车型的不同。准驾车型是根据驾驶难度、转向操纵机件的种类、车辆行驶特点来划分的。例如，在常规的转向盘式车辆中，大型客车（A1）的驾驶难度大，安全保障要求高，持有 A1 驾驶证的驾驶人准许驾驶 A3、B1、B2、C1、C2、C3、C4、M 等类车型。在手把式车辆中，三轮摩托车（D）的驾驶难度最大，持有 D 驾驶证的驾驶人准许驾驶 E、F 类车型。也就是说，持有高项记录驾驶证的驾驶人可以驾驶低项记录的车辆。

温馨提示

转向盘式车辆和手把式车辆不能互驾，如仅仅持有 A1 转向盘式车辆驾驶证的驾驶人不能驾驶 D、E、F 手把式类型的车辆。另外，C5、N、P 类车型有其特殊性，这三类准驾车型与其他车类是不允许互驾的。

2. 申领驾驶证的流程是怎样的？

机动车驾驶证申请人可以直接到机动车驾驶人培训学校（以下简称驾校）报名，填写“机动车驾驶证申请表”，进行体检，提交相关证件，由驾校的业务人员到车辆管理所（以下简称“车管所”）为学员办理资格审查手续。资格审查合格的学员，可以参加驾校的理论学习和技能训练。驾校负责到车管所预约学员的考试时间。学员按照预约的时间，到车管所参加科目一、科目二和科目三的考试，各科考试合格，由车管

所核发机动车驾驶证。申领驾驶证的流程如图 1-1 所示。



图 1-1 申领驾驶证的流程

温馨提示

经过驾校申领机动车驾驶证并非唯一途径，也可以采取自学自考的方法直接到车管所报考机动车驾驶证。

3. 如何选择汽车驾驶培训学校？

选择一所办学信誉好、培训质量高的汽车驾驶培训学校，关系到能否学到规范的汽车驾驶技术，**能否顺利地拿到汽车驾驶证**，也关系到自己的人力 and 财力的付出。

(1) 选择符合办学条件的驾校 正规的驾校有交通主管部门核发的“机动车驾驶学校培训许可证”，有专用的教室、训练场地、教练车及相应的后勤服务设施等。

(2) 要考虑到学习训练的方便 为了扩大生源，许多驾校开设有全日制、半日制或白班、夜班、假日班等，有些驾校还配备接送学员的班车。在选择驾校时，可根据自己的具体情况来确定参加哪一种培训班。

温馨提示

在打算学习汽车驾驶技术时，要多了解几家驾校的收费情况，并且要问清楚，除了明码标价收取的费用外，在考取汽车驾驶证时，学员还要向学校交纳哪些费用。

4. 机动车驾驶证的申请地有何规定？

申领人按照下列规定向车辆管理所提出申请：

- 1) 在户籍地居住的，应当在户籍地提出申请。
- 2) 在暂住地居住的，可以在暂住地提出申请。
- 3) 现役军人（含武警），应当在居住地提出申请。
- 4) 境外人员，应当在居留地或居住地提出申请。
- 5) 申请增加准驾车型的，应当在所持机动车驾驶证核发地提出申请。

5. 申请驾驶证应当提交哪些证件？

（1）**初次申请机动车驾驶证应当提交的证件** 初次申请机动车驾驶证，应当填写“机动车驾驶证申请表”，并提交以下证明：

- 1) 申请人的身份证明。
- 2) 县级或部队团级以上医疗机构出具的有关身体条件的证明。属于申请驾驶残疾人专用小型自动挡载客汽车的，应当提交经省级卫生主管部门指定的专门医疗机构出具的有关身体条件的证明。

（2）**持军队、武装警察部队机动车驾驶证的人应当提交的证件** 持军队、武装警察部队机动车驾驶证的人申请机动车驾驶证，应当填写“机动车驾驶证申请表”，并提交以下证明、凭证：

- 1) 申请人的身份证明。属于复员、转业、退伍的人员，还应当提交军队、武装警察部队核发的复员、转业、退伍证明。

- 2) 县级或部队团级以上医疗机构出具的有关身体条件的证明。

- 3) 军队、武装警察部队机动车驾驶证。

（3）**持境外机动车驾驶证的人应当提交的证件** 持境外机动车驾驶证的人申请机动车驾驶证，应当填写“机动车驾驶证申请表”，并提交以下证明、凭证：

- 1) 申请人的身份证明。
- 2) 县级以上医疗机构出具的有关身体条件的证明。属于外国驻华使馆、领馆人员及国际组织驻华代表机构人员申请的，按照外交对等原则执行。
- 3) 所持机动车驾驶证。属于非中文表述的，还应当出具中文翻译文本。

6. 什么是申请人的身份证明?

1) **居民的身份证明**,是指“居民身份证”或“临时居民身份证”。在暂住地居住的内地居民的身份证明是指“居民身份证”或“临时居民身份证”,以及公安机关核发的居住、暂住证明。

2) **现役军人(含武警)的身份证明**,是指“居民身份证”或“临时居民身份证”。在未办理“居民身份证”前,是军队有关部门核发的“军官证”“文职干部证”“士兵证”“离休证”“退休证”等有效军人身份证件,以及其所在的团级以上单位出具的本人住所证明。

3) 香港、澳门特别行政区居民的身份证明,是指入境时所持有的“港澳居民来往内地通行证”或“港澳同胞回乡证”,香港、澳门特别行政区“居民身份证”和公安机关核发的居住、暂住证明。

4) 台湾地区居民的身份证明,是指所持有的有效期三个月以上的公安机关核发的“台湾居民来往大陆通行证”或外交部核发的“中华人民共和国旅行证”和公安机关核发的居住、暂住证明。

5) 华侨的身份证明,是指“中华人民共和国护照”和公安机关核发的居住、暂住证明。

6) 外国人的身份证明,是指入境时所持有的护照或其他旅行证件、居(停)留期为三个月以上的有效签证或居留许可,以及公安机关出具的住宿登记证明。

7) 外国驻华使馆、领馆人员、国际组织驻华代表机构人员的身份证明,是指外交部核发的有效身份证件。

7. 如何填写申请人的住址?

1) **居民的住址**,是指“居民身份证”或“临时居民身份证”记载的住址。

2) **现役军人(含武警)的住址**,是指“居民身份证”或“临时居民身份证”记载的住址。在未办理“居民身份证”前,是指所在的团级以上单位出具的本人住所证明记载的住址。

3) 境外人员的住址,是指公安机关核发的居住、暂住或住宿登记证明记载的地址。

4) 外国驻华使馆、领馆人员及国际组织驻华代表机构人员的住址,是指外交部核发的有效身份证件记载的地址。

8. 申请驾驶证的年龄有何规定?

申请机动车驾驶证的年龄条件见表1-2。



表 1-2 申请机动车驾驶证的年龄条件

序 号	驾驶证种类	年 龄 限 制
1	小型汽车、小型自动挡汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车、轻便摩托车准驾车型	18 周岁以上，70 周岁以下
2	低速载货汽车、三轮汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车或轮式自行机械车	18 周岁以上，60 周岁以下
3	城市公交车、大型货车、无轨电车或有轨电车	20 周岁以上，50 周岁以下
4	中型客车	21 周岁以上，50 周岁以下
5	牵引车	24 周岁以上，50 周岁以下
6	大型客车	26 周岁以上，50 周岁以下

9. 申请驾驶证的身体条件有何规定？

申请驾驶证的身体条件见表 1-3。

表 1-3 申请驾驶证的身体条件

序号	项 目	要 求
1	身高	申请大型客车、牵引车、城市公交车、大型货车、无轨电车准驾车型的， 身高为 155cm 以上 。申请中型客车准驾车型的， 身高为 150cm 以上
2	视力	申请大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车、无轨电车或有轨电车准驾车型的，两眼裸视力或矫正视力达到对数视力表 5.0 以上。申请其他准驾车型的，两眼裸视力或矫正视力达到 对数视力表 4.9 以上
3	辨色力	无红绿色盲
4	听力	两耳分别距音叉 50cm 能辨别声源方向。有听力障碍但佩戴助听设备能够达到以上条件的，可以申请小型汽车、小型自动挡汽车准驾车型的机动车驾驶证
5	上肢	双手拇指健全，每只手其他手指必须有三指健全，肢体和手指运动功能正常。但手指末节残缺或右手拇指缺失的，可以申请小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、三轮汽车准驾车型的机动车驾驶证
6	下肢	双下肢健全且运动功能正常，不等长度不得大于 5cm。但左下肢缺失或丧失运动功能的，可以申请小型自动挡汽车准驾车型的机动车驾驶证。右下肢、双下肢缺失或丧失运动功能但能够自主坐立的，可以申请残疾人专用小型自动挡载客汽车准驾车型的机动车驾驶证
7	躯干、颈部	无运动功能障碍



对身体条件的规定，主要考虑到驾驶人对车身的适应性和获取外界信息的能力。

10. 哪些情形不得申请驾驶证?

有下列情形之一的,不得申请机动车驾驶证:

- 1) 有器质性心脏病、癫痫病、美尼尔氏症、眩晕症、癔症、震颤麻痹、精神病、痴呆及影响肢体活动的神经系统疾病等妨碍安全驾驶疾病的。
- 2) 三年内吸食、注射毒品行为或解除强制隔离戒毒措施未满三年,或者长期服用依赖性精神药品成瘾尚未戒除的。
- 3) 造成交通事故后逃逸构成犯罪的。
- 4) 饮酒后或醉酒驾驶机动车发生重大交通事故构成犯罪的。
- 5) 醉酒驾驶机动车或饮酒后驾驶营运机动车依法被吊销机动车驾驶证未满五年的。
- 6) 醉酒驾驶营运机动车依法被吊销机动车驾驶证未满十年的。
- 7) 因其他情形依法被吊销机动车驾驶证未满两年的。
- 8) 驾驶许可依法被撤销未满三年的。
- 9) 法律、行政法规规定的其他情形。

温馨提示

未取得机动车驾驶证驾驶机动车,有以上第5项至第7项行为之一的,在规定的期限内不得申请机动车驾驶证。

11. 初次申请驾驶证的准驾车型有哪些?

初次申请汽车驾驶证准驾车型的规定见表1-4。

表1-4 初次申请汽车驾驶证准驾车型的规定

类 型	内 容
本地	城市公交车、大型货车、小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、三轮汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车、轻便摩托车、轮式自行机械车、无轨电车、有轨电车
暂住地	小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、三轮汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车、轻便摩托车

温馨提示

在暂住地申请驾驶证的准驾车型要受到一定的限制。

12. 申请增驾的条件有哪些？

机动车的增驾是指已经取得正式驾驶证的机动车驾驶人在所持驾驶证准驾车型的基础上要求增加驾驶其他车型。申请增驾的条件见表 1-5。

表 1-5 申请增驾的条件

申请增加准驾车型	原准驾车型	驾龄	连续____记分周期未记满 12 分
中型客车	城市公交车、大型货车、小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车或三轮汽车	三年以上	3 个
牵引车	中型客车或大型货车	三年以上	3 个
	大型客车	一年以上	3 个
大型客车	中型客车或大型货车	五年以上	5 个
	牵引车	两年以上	5 个
其他	已经持有机动车驾驶证	一年以上	本记分周期和申请前最近 1 个记分周期内

温馨提示

在暂住地可以申请增加的准驾车型为小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、三轮汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车、轻便摩托车。

13. 哪些情形不得申请增驾？

有下列情形之一的，不得申请增驾大型客车、牵引车、中型客车、大型货车准驾车型：

- 1) 发生交通事故造成人员死亡，承担同等以上责任的。
- 2) 醉酒后驾驶机动车的。
- 3) 被吊销或撤销机动车驾驶证未满十年的。

14. 驾驶证的核发有哪些规定？

申请人考试合格后，应当接受不少于半小时的交通安全文明驾驶常识和交通事故案例警示教育，并参加领证宣誓仪式。

车辆管理所应当在申请人参加领证宣誓仪式的当日核发机动车驾驶证。属于申请增加准驾车型的，应当收回原机动车驾驶证。属于复员、转业、退伍的，应当收回军队、武装警察部队机动车驾驶证。

15. 什么是驾驶人的实习期?

机动车驾驶人初次申领机动车驾驶证后的十二个月为**实习期**。在实习期内驾驶机动车的,应在车身后部粘贴或悬挂统一式样的实习标志,如图 1-2 所示。

机动车驾驶人在实习期内不得驾驶公共汽车、营运客车或执行任务的警车、消防车、救护车、工程救险车及载有爆炸物品、易燃易爆化学物品、剧毒或放射性等危险物品的机动车;驾驶的机动车不得牵引挂车。



图 1-2 汽车实习标志

温馨提示

驾驶人在实习期内驾驶机动车上高速公路行驶,应当由持相应或更高准驾车型驾驶证三年以上的驾驶人陪同。其中,驾驶残疾人专用小型自动挡载客汽车的,可以由持有小型自动挡载客汽车以上准驾车型驾驶证的驾驶人陪同。

在增加准驾车型后的实习期内,驾驶原准驾车型的机动车时不受上述限制。

16. 残疾人驾驶车辆有何规定?

持有准驾车型为残疾人专用小型自动挡载客汽车的机动车驾驶人驾驶机动车时,应当在**车身前部和后部分别设置专用标志**,如图 1-3 所示。专用标志应当设置在车身距离地面 0.4m 以上 1.2m 以下的位置。



图 1-3 残疾人机动车专用标志

温馨提示

有听力障碍的机动车驾驶人在驾驶机动车时,应当佩戴助听设备。



1.2 汽车驾驶办证考试

17. 驾驶人考试的种类及科目有哪些?

驾驶人考试的种类及科目见表 1-6。



表 1-6 驾驶人考试的种类及科目

种类	申请机动车驾驶证的考试	
	满分学习考试	
	恢复驾驶资格考试	
科目	科目一	道路交通安全法律、法规和相关知识考试（理论考试）
	科目二	场地驾驶技能考试（场地驾驶考试）
	科目三	道路驾驶技能和安全文明驾驶常识考试（道路驾驶考试）

18. 驾驶人考试的基本规则有哪些？

- (1) 考试顺序 申请机动车驾驶证的考试顺序，按照科目一、科目二、科目三依次进行，前一科目考试合格后，方准参加后一科目的考试。科目三的道路驾驶技能考试合格后，方准参加安全文明驾驶常识考试。
- (2) 补考及预约 每个科目考试一次，考试不合格的，可以补考一次。不参加补考或补考仍不合格的，本次考试终止，申请人应当重新预约考试，但科目二、科目三考试应当在十日后预约。科目三安全文明驾驶常识考试不合格的，已通过的道路驾驶技能考试成绩有效。



申请人因故不能按照预约时间参加考试的，应当提前一日申请取消预约。对申请人未按照预约考试时间参加考试的，判定该次考试不合格。

- (3) 考试次数及期限 在驾驶技能准考证有效期内，科目二和科目三道路驾驶技能考试预约考试的次数不得超过五次。第五次预约考试仍不合格的，已考试合格的其他科目成绩作废。
- 初次申请机动车驾驶证或申请增加准驾车型的，科目一考试合格后，车辆管理所应当在一日内核发驾驶技能准考证。驾驶技能准考证的有效期为三年，申请人应当在有效期内完成科目二和科目三考试。未在有效期内完成考试的，已考试合格的科目成绩作废。

19. 科目一考试内容及合格标准是怎样的？

- (1) 科目一考试内容 科目一考试内容包括：道路通行、交通信号、交通安全违法行为和交通事故处理、机动车驾驶证申领和使用、机动车登记等规定及其他道路交通安全法律、法规和规章。
- (2) 科目一试卷构成 科目一考试题型为判断题、单项选择题。申领机动车驾驶证

证和满分学习考试试题数量如下：

- 1) 摩托车 50 道试题。
- 2) 其他车型 100 道试题。
- 3) 恢复驾驶资格考试试题数量为 50 道试题。
- (3) 科目一考试时间及合格标准
- 1) 申请机动车驾驶证、满分学习考试时间为 45min；恢复驾驶资格考试时间为 30min。
- 2) 考试满分为 100 分，成绩达到 90 分为合格。

20. 科目一采用什么样的考试方法？

- 1) 科目一考试应当在考试员的现场监督下，由考生使用全国统一的驾驶理论考试系统独立闭卷答题。
- 2) 参加普通三轮摩托车、普通二轮摩托车、轻便摩托车准驾车型考试的考生，可以使用由全国统一的驾驶理论考试系统打印的纸质试卷闭卷答题。
- 3) 考试试卷由全国统一的驾驶理论考试系统从考试题库中按照规定比例随机抽取生成。

21. 科目二考试内容是怎样的？

科目二考试内容根据报考的准驾车型而定，见表 1-7。

表 1-7 科目二考试内容

准驾车型 考试项目	大型客车、牵引车、 城市公交车、中型客车、 大型货车准驾车型	小型汽车、小型自动 档汽车、残疾人专用小 型自动档载客汽车和低 速载货汽车	三轮汽车、普通三轮 摩托车、普通二轮摩托 车和轻便摩托车
倒车入库		△	
桩考	△		△
坡道定点停车和起步	△	△	△
侧方停车	△	△	
通过单边桥	△		△
曲线行驶	△	△	—
直角转弯	△	△	—
通过限宽门	△	—	—
通过连续障碍	△	—	—
起伏路行驶	△	—	—
窄路掉头	△	—	—
模拟驾驶	△	—	—
连续急弯山区路	△	—	—
隧道	△	—	—
雨（雾）天	△	—	—
湿滑路	△	—	—
紧急情况处置	△	—	—



22. 科目二考试合格标准是怎样的？

考试满分为 100 分，考试大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车准驾车型的，成绩达到 90 分为合格，其他准驾车型的成绩达到 80 分的为合格。

23. 倒车入库的场地是如何划设的？

如图 1-4 所示的画线场地，适用于小型汽车、小型自动档汽车、残疾人专用小型自动档载客汽车和低速载货汽车准驾车型。

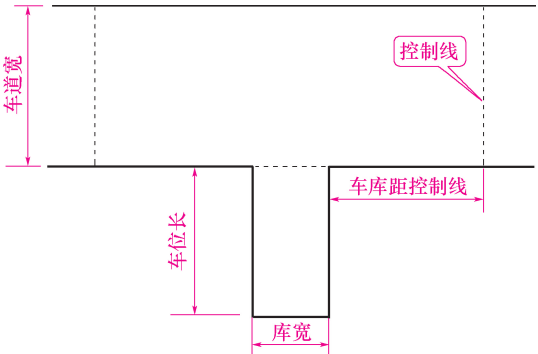


图 1-4 倒车入库

倒车入库的场地尺寸规定如下：

- 1) 库宽：取值车宽（不含后视镜，下同）加 0.6m。
- 2) 车位长：取值车长加 0.7m。
- 3) 车道宽：取值车长的 1.5 倍。
- 4) 车库距控制线距离：取值车长的 1.5 倍。

24. 倒车入库的操作要求及评判标准是怎样的？

倒车入库的操作要求及评判标准见表 1-8。

表 1-8 倒车入库的操作要求及评判标准

操作要求	评判标准
从道路一端控制线（车身压控制线）倒入车库停车，再前进出库向另一端驶过控制线后倒入车库停车，最后前进驶出库	1) 不按规定路线、顺序行驶的，不合格 2) 车身出线的，不合格 3) 倒库不入的，不合格 4) 中途停车的，不合格

25. 倒车入库应掌握哪些操作要领？

- (1) 右转弯倒车入库

1) 停车位置及转向时机。如图 1-5 所示, 要将车停在汽车前排座椅中部位于右控制线的位置, 车身左侧与路边线相距 1.5m 左右。起步之后, 从左后视镜的下缘观察路面, 当看到右控制线时, 向右将转向盘转到极限。

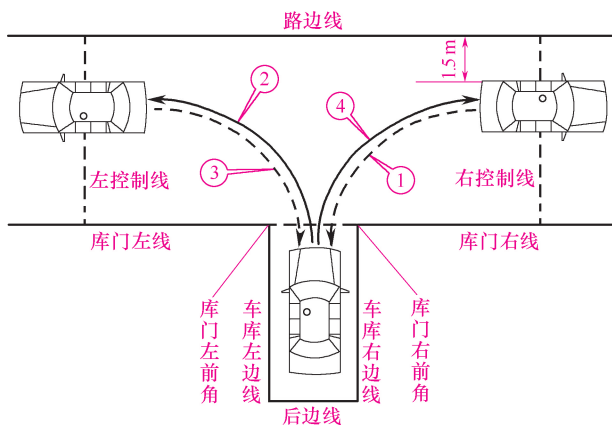


图 1-5 倒车入库路线

2) 倒进车库。在右转弯倒进车库的过程中, 通过右后视镜观察库门右前角, 当车身与车库边线接近平行时, 开始向左回正转向盘。车尾进入车库之后, 利用两侧后视镜观察车身纵向是否处于车库的居中位置, 必要时可以适当修正方向。当车身进入车库后, 从左后视镜下缘看到库门左线时停车。

(2) 左转弯出库 起步之后, 由发动机盖前缘观察地面, 在视线与前方的路边线相交时, 由慢至快向左转动转向盘。当车身右侧与路边线接近平行时, 回正转向盘。当前排座椅中部到达左控制线时停车。

(3) 左转弯倒车入库 起步之后, 通过左后视镜下缘观察地面, 在看到左控制线时, 将转向盘向左转到极限。当车尾接近车库时, 可根据情况适当修正方向。车身入库之后, 利用两侧的后视镜观察车身是否处于车库纵向的居中位置。当车身基本进入车库时, 从左后视镜下缘观察地面, 当视线与库门左线相交时停车。

(4) 右转弯出库 起步之后, 由发动机盖前缘观察地面, 当视线与前方的路边线相交时, 由慢至快向右转动转向盘, 在车身左侧与路边线接近平行时, 回正转向盘。当前排座椅中部到达右控制线时停车。

26. 桩考的场地是如何划设的?

如图 1-6 所示的画线场地, 适用于大型客车、城市公交车、中型客车、大型货车准驾车型。

- 1) 桩长: 取值车长的 2 倍, 前驱动车加 0.5m。
- 2) 桩宽: 取值车宽加 0.7m。
- 3) 车道宽: 取车长的 1.5 倍。

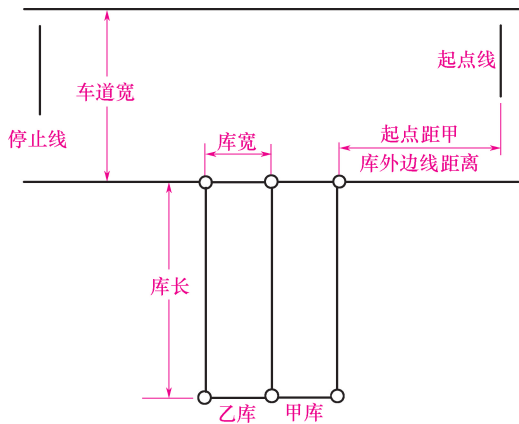


图 1-6 桩考

4) 起（终）点距甲（乙）库外边线距离：取值车长的 1.5 倍。

27. 桩考的操作要求及评判标准是怎样的？

桩考的操作要求及评判标准见表 1-9。

表 1-9 桩考的操作要求及评判标准

操作要求	评判标准
从起点倒入乙库停正，随后两进两退移库至甲库停正，再前进从乙库出库至停止线，倒入甲库停正，前进返回起点。车辆进退途中不得停车，运行时间不得超过 8min	1) 不按规定路线、顺序行驶的，不合格 2) 碰擦桩杆的，不合格 3) 车身出线，不合格 4) 倒库或移库不入的，不合格 5) 中途停车或运行时间超过规定时间的，不合格

28. 桩考应掌握哪些操作要领？

如图 1-7 所示，桩考可分解为右转弯倒车进乙库、侧方移位、由甲库斜穿乙库、左转弯倒车进甲库几个步骤。

(1) 右转弯倒车进乙库

1) 停车位置及转向时机。汽车停在起点位置时车身左侧应与路边线平行，左前轮距路边线 1.0 ~ 1.2m 为宜。倒车前看清乙库的④号、⑤号桩杆，然后挂倒档起步，当车尾与①-⑥号桩杆的延长线接近时，开始向右转动转向盘。

2) 倒进乙库。当车尾越过①-⑥号桩杆的延长线后，逐渐向右转足转向盘。由后视窗中心向后观察，随着车尾右转，依次见到④号、⑤号桩杆，并以⑤号桩杆为主要目标，修正方向，使车身右侧与⑤号桩杆目测保持约 0.3m 的横向间距倒入乙库。当车身右后角越过⑤号桩杆约 0.5m 时，逐渐向左回转向盘。然后，以②号、③号桩杆和

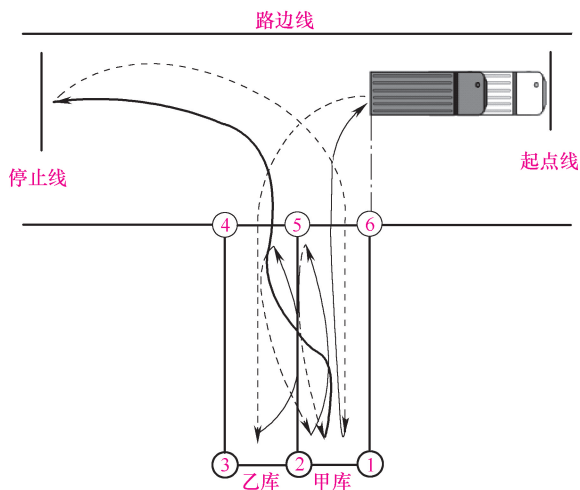


图 1-7 桩考要求

车身两个后角为目标，并适当靠右，保持正直向后倒车。当车身右后角与②号桩杆重合时，果断停车。此时，车尾距②-③桩杆边线约 0.2m。

(2) 侧方移位

1) 第一次前进。完成起步动作后，**迅速将转向盘向右转到极限**，待前保险杠中部接近②-⑤号桩杆的连线时，**迅速将转向盘向左转动到极限**，前保险杠距⑤号桩杆 0.5~0.7m 时，**迅速将转向盘向右回正**，待前保险杠距⑤号桩杆约 0.2m 时，果断停车。

2) 第一次倒车。起步后迅速将转向盘向右转到极限，稍后向左转到极限，随后向右回正，果断停车。

3) 第二次前进。起步后迅速将转向盘向右转到极限，当车的右前角贴近①-⑥号桩杆的连线时，开始由慢至快向左转动转向盘，随后向右回正，果断停车。

4) 第二次倒车。起步后向右转动转向盘，待车身基本进入甲库时，开始向左转动转向盘，随后向右回正，停车。

温馨提示

侧方移位，无论是前进还是倒车，转向盘的操作，大致上要经过右、左、右的三次转动。

(3) 由甲库斜穿乙库 从甲库起步后，向左转动转向盘，当左前轮距③-④号桩杆的连线相距约 0.5m 时，向右回转转向盘，使车的左前角与桩杆④保持 0.2m 的距离出库。当汽车后轮驶过④号桩杆时，向左逐渐转足转向盘。车辆驶出乙库后，应使右前轮与路边线保持 1.0~1.2m 的距离，随后停车。



温馨提示

停车时，车身右侧应该与路边线平行。

(4) 左转弯倒车进甲库

1) 向左转动转向盘的时机。倒车前，先从后视镜看清甲库⑤号、⑥号桩杆。挂倒档起步后，当车尾与③-④号桩杆的延长线接近时，开始由慢至快逐渐向左将转向盘转至极限。

2) 倒入甲库。从后视镜中心观察，以⑤号桩杆为主要目标，使车身左侧与⑤号桩杆保持约 0.3m 的横向间距进入甲库。待车身进入甲库约 0.5m 时，迅速向右回正转向盘，并以①号、②号桩杆为目标，修正方向，使汽车倒入甲库。

以上操作完成后，将汽车由甲库开到起点停车位置。

29. 坡道定点停车和起步的场地是如何划设的？

坡道定点停车和起步的场地设置如图 1-8 所示。

- 1) 停车桩杆线：线宽取值 0.3m。
- 2) 坡度：取值 10%。
- 3) 坡长：大型车坡长大于或等于 30m，小型车坡长大于或等于 20m。
- 4) 停车控制线到停车桩杆线中心距离 (S_1 、 S_2)：取值 0.65m。

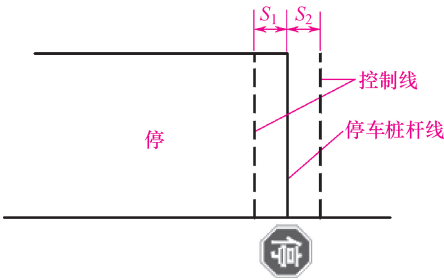


图 1-8 坡道定点停车和起步的场地设置

30. 坡道定点停车和起步的操作要求及评判标准是怎样的？

坡道定点停车和起步的操作要求及评判标准见表 1-10。

表 1-10 坡道定点停车和起步的操作要求及评判标准

操作要求	评判标准
控制车辆准确停车，平稳起步，不得向后溜车。起步时间不得超过 30s	1) 车辆停止后，汽车前保险杠未定于桩杆线上，并且前后超出 50cm 的，不合格 2) 起步时间超过规定时间的，不合格 3) 车辆停止后，汽车前保险杠未定于桩杆线上，并且前后不超出 50cm 的，扣 10 分 4) 车辆停止后，车身距离路边线 30cm 以上的，扣 10 分

31. 坡道定点停车和起步应掌握哪些操作要领?

坡道定点停车和起步的操作要领如图 1-9 所示。

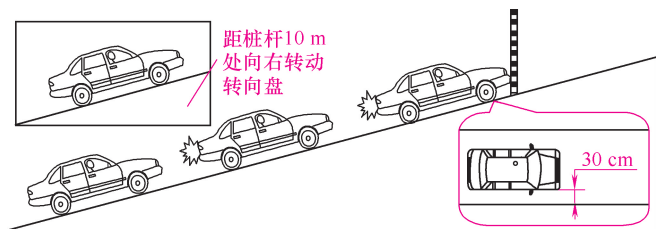


图 1-9 坡道定点停车和起步的操作要领

(1) 上坡定点停车

1) 使用低速档在坡道上行驶，当车辆距定点桩杆 10m 时，适当向右转动转向盘，使车身右侧与路边保持小于 30cm 的横向距离。

2) 在车辆距定点桩杆 5m 时，以定点桩杆、风窗玻璃某一点为注视目标（由车型和驾驶人身高确定），当目测两者成一线时，迅速放松加速踏板，并同时踩下离合器踏板和制动踏板，使车辆前保险杠与定点停车线平齐。

3) 车停稳后，拉紧驻车制动操纵杆，并将变速杆置入空档位置，然后放松离合器踏板和制动踏板。

温馨提示

完成定点停车的操作之后，要等待 5s，确认定点停车合格，才能进行上坡起步的操作。上坡起步的操作有时间要求，不得超过 30s。

(2) 上坡起步

1) 踩下离合器踏板，将变速杆置入低速档。手握驻车制动操纵杆，将加速踏板踩下 $1/3 \sim 1/2$ 的同时抬起离合器踏板，当随着离合器踏板的抬起，**发动机声音变得沉闷或车身抖动时**，保持离合器踏板的位置不变，继续将加速踏板稍向下踩的同时，缓慢放松驻车制动操纵杆，汽车便开始向前移动，直至将驻车制动操纵杆完全放松。

2) 当汽车开始向前移动后，应迅速将离合器踏板完全放松。

32. 侧方停车的场地是如何划设的?

侧方停车的场地设置如图 1-10 所示。

1) 车位长：大型客车为 1.5 倍车长减 1m，小型车辆为 1.5 倍车长加 1m，其他车辆为 1.5 倍车长。

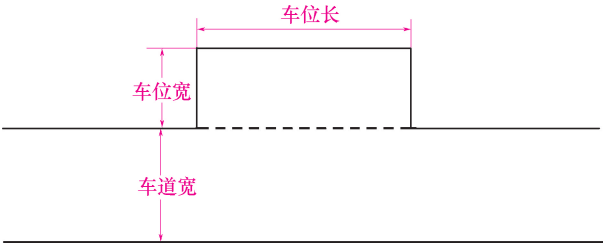


图 1-10 侧方停车的场地设置

- 2) 车位宽：车宽加 0.8m。
- 3) 车道宽：1.5 倍车宽加 0.8m。

33. 侧方停车的操作要求及评判标准是怎样的？

侧方停车的操作要求及评判标准见表 1-11。

表 1-11 侧方停车的操作要求及评判标准

操作要求	评判标准
车辆在车位前方靠右停稳后，一次倒车进入车位，中途不得停车，车轮不轧碰道路边缘线、车位边线	1) 车辆进入车位停止后，车身出线的，不合格 2) 中途停车的，不合格 3) 行驶中轮胎触轧道路边缘线的，扣 10 分

34. 侧方停车应掌握哪些操作要领？

侧方停车的操作要领如图 1-11 所示。

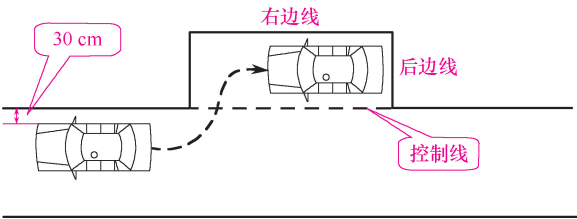


图 1-11 侧方停车的操作要领

- (1) 停车位置 将汽车停在车位前方的位置，车身右侧与右侧路边线相距约 30cm，并与路边线平行。
- (2) 向右转动转向盘的时机 挂倒档起步，通过右后车窗向地面观察，当车位右边线将要在右后车窗消失时，向右把转向盘转到极限。
- (3) 向左转动转向盘的时机 在左后视镜中能够看到车位右后角时，由慢至快向左转动转向盘。当左后轮接近控制线时，将转向盘向左转到极限。当车头进入车位时，

开始向右回正转向盘，随后停车。

35. 通过单边桥的场地是如何划设的？

通过单边桥的场地设置如图 1-12 所示。

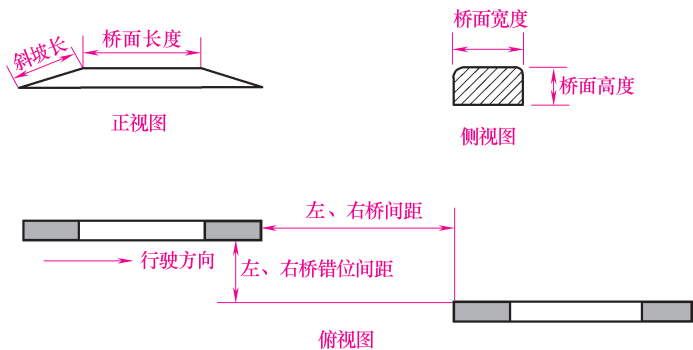


图 1-12 单边桥的场地设置

- 1) 桥面长度：1.5 倍车辆轴距。
- 2) 桥面宽度：20cm。
- 3) 桥面高度：7～12cm。
- 4) 左、右桥间距：牵引车挂车为 2 倍轴距，三轮汽车为 3 倍轴距，其他车辆为 2.5 倍轴距。
- 5) 左、右桥错位间距：车辆轮距加 1m。
- 6) 桥面斜坡长：0.5～1.7m。
- 7) 桥面直角适度倒角。

36. 通过单边桥的操作要求及评判标准是怎样的？

通过单边桥的操作要求及评判标准见表 1-12。

表 1-12 通过单边桥的操作要求及评判标准

操作要求	评判标准
车辆左前轮、左后轮从左侧单边桥上驶过，然后右前轮、右后轮从右侧单边桥上驶过。大型车辆使用二档（含）以上档位。考试过程中，中途不得停车，车轮不得落桥	1) 中途停车的，不合格 2) 其中有一个车轮未上桥的，每次扣 10 分 3) 已骑上桥面，在行驶中出现一个车轮掉下桥面的，每次扣 10 分

37. 通过单边桥应掌握哪些操作要领？

- (1) 通过左单边桥 起步后向左调整车身，使左侧车轮对正左单边桥直线行进，

当左前轮接近桥端时，握稳转向盘，以免车轮与桥端冲击造成方向跑偏。上桥后，车身左高右低，方向有向右跑偏的趋势，可稍微向左消除转向盘的自由转动量。当发现行驶方向偏离时，转向盘应轻转慢回。

(2) 通过右单边桥 当左前轮从左单边桥驶离后，开始由慢至快向右转动转向盘。当右前轮越过右单边桥延长线时，向左转动转向盘，使车身顺正，并让右侧车轮对正右单边桥。当右前轮接近桥端时，握稳转向盘，以免车轮与桥端冲击造成方向跑偏。上桥后，车身右高左低，方向有向左跑偏的趋势，可稍微向右消除转向盘的自由转动量。

38. 曲线行驶的场地是如何划设的？

曲线行驶的场地设置如图 1-13 所示。

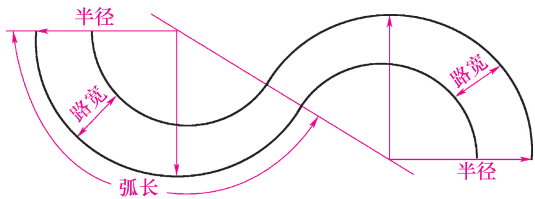


图 1-13 曲线行驶的场地设置

- 1) 半径：大型车辆为 12m（牵引车为 20m），小型车辆为 7.5m。
- 2) 路宽：大型车辆为 4m（牵引车为 7m），小型车辆为 3.5m。
- 3) 弧长：3/8 个圆周。

39. 曲线行驶的操作要求及评判标准是怎样的？

曲线行驶的操作要求及评判标准见表 1-13。

表 1-13 曲线行驶的操作要求及评判标准

操作要求	评判标准
驾驶车辆从弯道的一端前进驶入，从另一端驶出。行驶中转向、速度平稳。中途不得停车，车轮不得碰轧道路边缘线	1) 车轮轧道路边缘线的，不合格 2) 中途停车的，不合格

40. 曲线行驶应掌握哪些操作要领？

- (1) 左转弯曲线行驶
 - 1) 进入曲线行驶路段前降低车速，将变速杆置入低速档位置。
 - 2) 当车辆驶入图 1-14 所示的位置 1 时，让右前轮靠近路面的右侧边线驶入左转弯弧形路段，并**向左适当转动转向盘**，使汽车开始左转弯曲线行驶。

3) 在图 1-14 所示的 2~3 左转弯弧形路段行驶时, 应将内轮差留在车身左侧, 并注意右前轮不要越线。

(2) 左、右转弯的过渡 当接近图 1-14 所示的位置 3, 或者左转弯路段将要结束时, 开始向右转动转向盘, 转动的速度由慢至快, 使左前轮贴近左侧边线行驶。

(3) 右转弯曲线行驶 当车辆驶过图 1-14 所示的位置 3 后, 进入右转弯曲线行驶路段时, 要把注意力放在左前轮上, 让左前轮贴近左侧边线行驶, 这样才能防止右后轮出线, 即把内轮差留在车身的右侧。

41. 直角转弯的场地是如何划设的?

直角转弯的场地设置如图 1-15 所示。

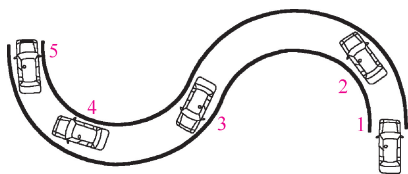


图 1-14 曲线行驶的要领

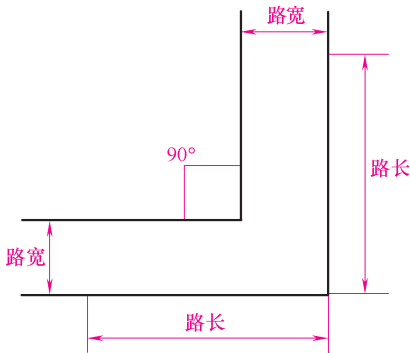


图 1-15 直角转弯的场地设置

- 1) 路长: 大于或等于 1.5 倍车长。
- 2) 路宽: 小型车辆为轴距加 1m, 牵引车为轴距加 4m, 其他车辆为轴距加 0.5m。

42. 直角转弯操作要求及评判标准是怎样的?

直角转弯的操作要求及评判标准见表 1-14。

表 1-14 直角转弯的操作要求及评判标准

操作要求	评判标准
驾驶机动车按规定的线路行驶, 由左向右或由右向左直角转弯, 一次通过, 中途不得停车, 车轮不得碰轧道路边缘线	1) 车轮轧道路边缘线的, 不合格 2) 中途停车的, 不合格

43. 直角转弯应掌握哪些操作要领?

如图 1-16 所示, 以向左直角转弯为例。起步后向右侧路边顺正车身, 尽量使车身靠近右侧路边线。当车的前保险杠与路口内侧的横向延长线平齐时, 开始由慢至快向



左转动转向盘。转弯过程中，要使右前轮贴近路口前方的路边线，以便将内轮差留在车的左侧。当车头转向接近 90°时，开始由快至慢回转转向盘，使汽车沿新的方向行驶。

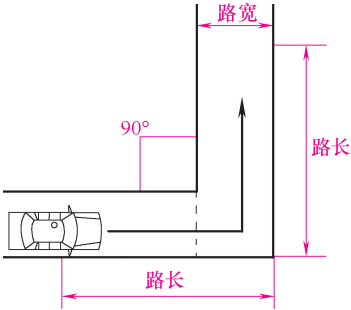


图 1-16 直角转弯的要领

温馨提示

向右直角转弯，可参照上述方法进行。

44. 限速通过限宽门的场地是如何划设的？

限速通过限宽门的场地设置如图 1-17 所示。

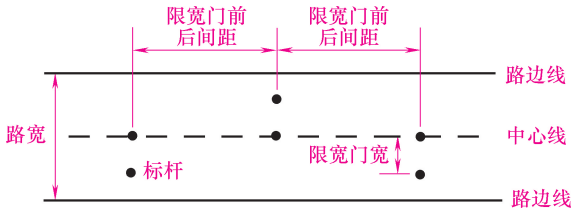


图 1-17 限速通过限宽门的场地设置

- 1) 路宽：大于或等于 7m。
- 2) 限宽门宽：车宽加 0.7m。
- 3) 限宽门前 后间距：3 倍车长。

45. 限速通过限宽门的操作要求及评判标准是怎样的？

限速通过限宽门的操作要求及评判标准见表 1-15。

表 1-15 限速通过限宽门的操作要求及评判标准

操作要求	评判标准
车辆以不低于 10km/h 的速度从三门之间穿越，不得碰擦标杆	1) 不按规定路线、顺序行驶的，不合格 2) 碰擦一次限宽门标杆的，不合格 3) 中途停车的，不合格 4) 车辆行驶速度低于 10km/h 的，扣 10 分

46. 限速通过限宽门应掌握哪些操作要领？

通过限宽门的关键是注意车辆曲线行驶的内轮差。如图 1-18 所示，设车辆由 1 号限宽门依次通过 2 号、3 号限宽门，其要领如下：

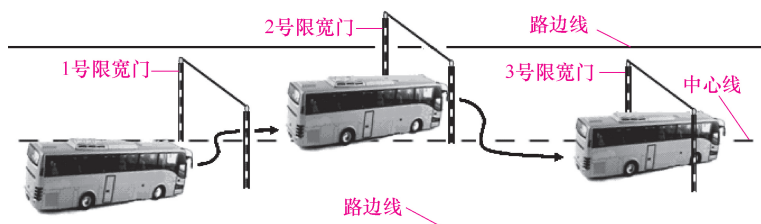


图 1-18 限速通过限宽门的要领

(1) 通过 1 号限宽门 以 10km/h 以上的车速从 1 号限宽门的正中间或稍靠右的位置通过，当车身的 1/2 穿过桩杆时，开始向左转动转向盘。

(2) 通过 2 号限宽门 当汽车穿过 1 号限宽门后，继续向左转动转向盘，车头接近 2 号限宽门时，向右回转向盘，并使车身贴近 2 号限宽门左侧的桩杆，将内轮差留在车身的右侧。当车身的 1/2 穿过 2 号限宽门时，开始由慢至快向右转动转向盘。

(3) 通过 3 号限宽门 当车身穿过 2 号限宽门后，继续向右转动转向盘，车头接近 3 号限宽门时开始向左回转向盘，使车身正直通过 3 号限宽门。

47. 通过连续障碍的场地是如何划设的？

通过连续障碍的场地设置如图 1-19 所示。

- 1) 路宽：7m。
- 2) 圆饼直径：0.7m，B、C、D、E 圆饼中心点偏离路中心线 1m。
- 3) 饼高，0.1m。
- 4) 圆饼间距：圆饼间距是指相邻两块圆饼中心点投影在路中心线上之间的距离；大型客车、城市公交车、大型货车圆饼间距为 2 倍车辆最前轮轴至最后轮轴距，牵引车圆饼间距为 1.5 倍轴距（轴距是牵引车前轴至挂车最后轴的轴距），其他汽车圆饼间距为 2.5 倍的车辆轴距。

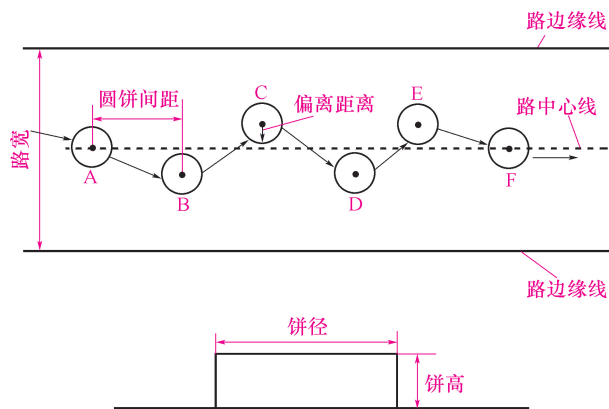


图 1-19 通过连续障碍的场地设置

5) 圆饼数量：牵引车只设 A、B、C 三个圆饼，其他车辆设置六个圆饼。

48. 通过连续障碍的操作要求及评判标准是怎样的？

通过连续障碍的操作要求及评判标准见表 1-16。

表 1-16 通过连续障碍的操作要求及评判标准

操作要求	评判标准
车辆使用二档（含）以上档位，将车骑于圆饼之上通过，车轮不得碰、擦、轧圆饼，并且不得超、轧两侧道路边缘线。中途不得停车	1) 不按规定路线、顺序行驶的，不合格 2) 中途停车的，不合格 3) 车轮轧道路边缘线的，不合格 4) 轧、碰、擦一个圆饼的，扣 10 分

49. 通过连续障碍应掌握哪些操作要领？

通过连续障碍应掌握的要领如图 1-20 所示。

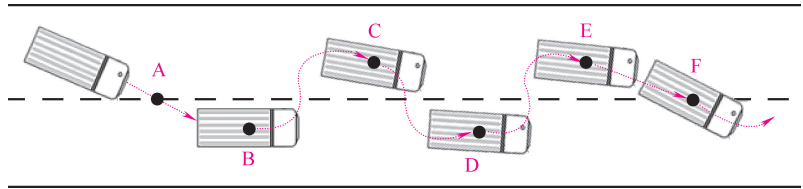


图 1-20 通过连续障碍的要领

- (1) 通过圆饼 A 起步后转动转向盘，调整车身位置，使车头对准 A、B 两个圆饼，车身骑跨在 A、B 两个圆饼连线的延长线上，并且车身稍偏向延长线的右侧，随后直线行驶从 A 圆饼上通过。
- (2) 通过圆饼 B 当圆饼 B 从视线中消失时，开始由慢至快向左转动转向盘，从

圆饼 B 上通过。

(3) 通过圆饼 C 当圆饼 C 从视线中消失时，开始由慢至快向右转动转向盘，从圆饼 C 上通过。

圆饼 D、E、F 的通过，按照上述方法以此类推即可。

50. 起伏路驾驶的场地是如何划设的？

起伏路驾驶的场地设置如图 1-21 所示。

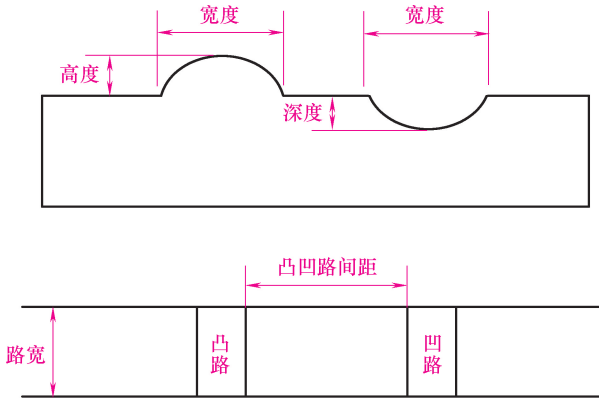


图 1-21 起伏路驾驶的场地设置

- 1) 凹、凸路引道及间距长度：大于车辆的 1.5 倍轴距。
- 2) 凹路深及凸路高：取值 0.06 ~ 0.12m。
- 3) 路宽：各类汽车道均取值大于或等于 3.5m。
- 4) 凹路及凸路长度：车轮直径加 0.6m。

51. 起伏路驾驶的操作要求及评判标准是怎样的？

起伏路驾驶的操作要求及评判标准见表 1-17。

表 1-17 起伏路驾驶的操作要求及评判标准

操作要求	评判标准
车辆行驶至起伏路前减速，缓慢通过起伏路，中途不得停车	1) 通过起伏路面时，车速控制不当，车辆严重跳跃的，不合格 2) 中途停车的，不合格 3) 通过起伏路面前不减速的，扣 10 分

52. 起伏路驾驶应掌握哪些操作要领？

驾驶车辆通过起伏道路时，要双手握紧转向盘，保持上体稳定，防止因车身颠簸

失去对车辆的控制或操纵。

(1) 通过凹陷路面

1) 在距凹陷处 20m 时开始减速, 并将变速杆置入低速档位置, **低速平稳地接近凹陷路面**。

2) 如图 1-22a 所示, 当前轮开始滚下凹陷处时, 可轻踩制动踏板, 并适当踩下离合器踏板, 使离合器处于半联动状态, **以便前轮缓慢下行至凹陷底部且发动机不熄火**。

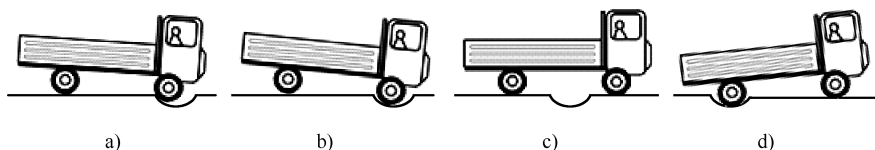


图 1-22 通过凹陷路面的要领

3) 如图 1-22b 所示, 当前轮到达凹陷底部时, 应立即放松制动踏板, 并将加速踏板踩下少许, **使前轮能平稳地从凹陷处驶出**。

4) 如图 1-22c 所示, 前轮越过凹陷处之后, 应立即放松加速踏板, **使后轮以较低的车速接近凹陷处**。

5) 如图 1-22d 所示, 在后轮滚下凹陷处的过程中, 可轻踩制动踏板和离合器踏板, 使后轮在半联动的状态下驶入凹陷处。后轮由沟底爬出凹陷处时, **可少许踩下加速踏板**。

(2) 通过凸起路面

1) 如图 1-23a 所示, 在前轮驶上凸起路面的过程中, 阻力增大, **为防止发动机熄火**, 可将离合器踏板踩下少许, 并同时适当踩下加速踏板。

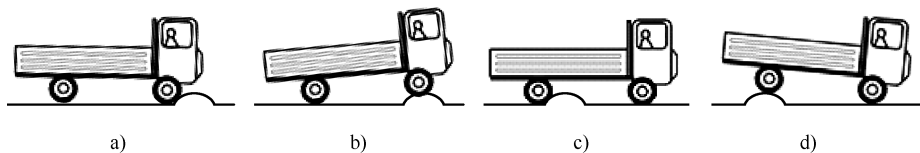


图 1-23 通过凸起路面的要领

2) 如图 1-23b 所示, 当前轮到达凸起顶部时, 要立即放松加速踏板, 并轻踩制动踏板, **以免汽车产生颠簸**。

3) 如图 1-23c 所示, 前轮越过凸起路面后, 应放松制动踏板, **低速平稳地使后轮接近凸起路面**。

4) 如图 1-23d 所示, 后轮到达凸起路面时, 应放松加速踏板, 轻踩制动踏板, **使后轮平稳地从凸起顶部驶下**。

53. 如何进行窄路掉头考试?

(1) 窄路掉头的场地设置

- 1) 牵引车窄路掉头路段直线长取值大于或等于 30m，路段宽取值 14m。
- 2) 其他车型窄路掉头路段直线长取值大于或等于 20m，路段宽取值 9m。
- 3) 各车型窄路掉头路段车头驶抵方向侧向净空取值大于或等于 2m，车尾倒车方向侧向净空取值大于或等于 4m。

(2) 窄路掉头的操作要求及评判标准 窄路掉头的操作要求及评判标准见表 1-18。

表 1-18 窄路掉头的操作要求及评判标准

操作要求	评判标准
车辆行驶至掉头路段靠右停车，不超过三进二退，将车辆掉头。考试时间不超过 5min	1) 三进二退未完成掉头的，不合格 2) 车轮轧道路边缘线的，不合格 3) 中途停车或运行时间超过规定时间的，不合格

(3) 窄路掉头的操作要领 如图 1-24 所示，应先将车辆靠近道路右侧，起步后向左急速转动转向盘，当车头左前角接近路边时，迅速向右回转转向盘，并果断停车。向后倒车时，先急速向右转动转向盘，当车尾接近路边时，再急速向左回转转向盘，然后果断停车。

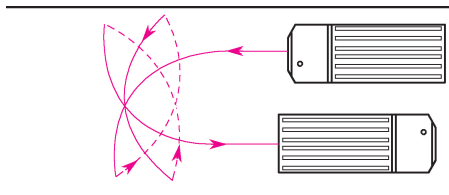


图 1-24 窄路掉头的要领

温馨提示

前进时，先向左转动转向盘，然后再向右转动转向盘；倒车时，先向右转动转向盘，然后再向左转动转向盘。

54. 如何进行模拟驾驶考试?

(1) 模拟高速公路行驶 模拟高速公路行驶的操作要求及评判标准见表 1-19。

表 1-19 模拟高速公路行驶的操作要求及评判标准

操作要求	评判标准
车辆行驶至入口匝道后，开启左转向灯，向左侧回头观察来车情况，确认安全后，加速驶入行车道至最低限速后正常行驶，关闭转向灯。需要变更车道时，应当开启准备驶入车道一侧的转向灯，观察来车情况，确认安全后变更车道。驶出高速公路时，按照出口预告标志提前调整车速和车道	1) 行驶中占用两条车道、应急车道或大型车辆前、后100m 均无其他车辆仍不靠右侧车道行驶的，不合格 2) 变道未开启转向灯或未观察后面情况的，不合格 3) 驶入高速公路时，未提速至规定车速的，不合格 4) 驶出高速公路时，未按照出口预告标志提前调整车速和车道的，不合格

(2) 模拟连续急弯山区路行驶 模拟连续急弯山区路行驶的路线如图 1-25 所示，操作要求及评判标准见表 1-20。

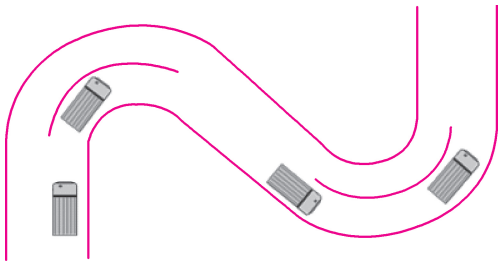


图 1-25 模拟连续急弯山区路行驶的路线

表 1-20 模拟连续急弯山区路行驶的操作要求及评判标准

操作要求	评判标准
车辆行驶至弯道前减速，靠右行驶，鸣喇叭后驶入弯道，行驶时不得占用对方车道	1) 进入弯道前未减速至通过弯道所需的速度的，不合格 2) 弯道内占用对方车道的，不合格 3) 转弯过程中方向控制不稳，车轮轧弯道中心线或道路边缘线的，不合格 4) 进入弯道前未鸣喇叭的，扣 10 分

(3) 模拟隧道行驶 模拟隧道行驶的操作要求及评判标准见表 1-21。

表 1-21 模拟隧道行驶的操作要求及评判标准

操作要求	评判标准
车辆行驶至隧道前观察隧道处道路交通标志，按标志要求操作。驶抵隧道时先减速，开启前照灯，鸣喇叭；驶抵隧道出口时，鸣喇叭，关闭前照灯。禁止鸣喇叭的区域不得鸣喇叭	1) 驶抵隧道时未减速或未开启前照灯的，不合格 2) 驶入隧道后不按规定车道行驶、变道的，不合格 3) 驶抵隧道入（出）口时未鸣喇叭的，扣 10 分 4) 驶出隧道后未关闭前照灯的，扣 10 分

(4) 模拟雨（雾）天行驶 模拟雨（雾）天行驶的操作要求及评判标准见表 1-22。

表 1-22 模拟雨（雾）天行驶的操作要求及评判标准

操作要求	评判标准
车辆减速行驶。雨天视雨量大小选择刮水器档位，雾天开启雾灯、示廓灯、前照灯、危险报警闪光灯	1) 雨天未开启或正确使用刮水器的，不合格 2) 雾天未开启雾灯、示廓灯、前照灯、危险报警闪光灯的，不合格

(5) 模拟湿滑路行驶 模拟湿滑路行驶的操作要求及评判标准见表 1-23。

表 1-23 模拟湿滑路行驶的操作要求及评判标准

操作要求	评判标准
进入湿滑路前，减速行驶，进入湿滑路后，使用低速档匀速行驶，平稳控制车辆方向通过	1) 未能使用低速档平稳通过的，不合格 2) 进入湿滑路前未减速的，不合格 3) 通过时急加速、急制动的，不合格

(6) 模拟紧急情况处置 在正常行驶过程中，随机选取以下紧急情况之一，用语音或灯光等进行模拟。模拟紧急情况处置的操作要求及评判标准见表 1-24。

表 1-24 模拟紧急情况处置的操作要求及评判标准

操作要求	评判标准
前方突然出现障碍物，应当立即制动，迅速停车，停车后开启危险报警闪光灯	1) 未及时制动的，不合格 2) 停车后未开启危险报警闪光灯的，不合格
高速公路行驶遇爆胎等车辆故障时，合理减速，观察后方跟车情况，将车平稳停于应急车道，开启危险报警闪光灯，发出乘员撤离至护栏外的提示，正确摆放警告标志，驾驶人本人撤离至护栏外侧，模拟报警	1) 未及时平稳靠边停车的，不合格 2) 停车后未开启危险报警闪光灯的，不合格 3) 未及时提示乘员疏散的，不合格 4) 未正确摆放警告标志或未报警的，不合格 5) 本人未撤离至护栏外侧的，不合格

55. 科目二考试通用评判标准是怎样的？

(1) 不合格情形 科目二考试时出现表 1-25 所列情形之一的，评判为不合格。

表 1-25 科目二考试不合格的通用评判标准

扣分因素	具体情形
考场纪律	1) 考生未按照预约考试时间参加考试的 2) 不按考试员指令驾驶的 3) 遮挡、关闭车内音视频监控设备的



(续)

扣分因素	具体情形
安全事项	1) 不按规定使用安全带或戴安全头盔的 2) 行驶中身体任何部位伸出车外的 3) 视线离开行驶方向超过 2s 的 4) 因观察、判断或操作不当出现危险情况的 5) 行驶中空档滑行的
行车规则	1) 违反交通安全法律、法规，影响交通安全的 2) 不按交通信号灯、标志、标线或民警指挥信号行驶的 3) 不按规定速度行驶的 4) 车辆行驶中骑轧车道中心实线或车道边缘实线的 5) 长时间骑轧车道分界线行驶的 6) 对可能出现危险的情形未采取减速、鸣喇叭等安全措施 7) 行驶中不能保持安全距离和安全车速的
操作规程	1) 不能正确使用灯光、刮水器等车辆常用操纵件的 2) 起步时车辆后溜距离大于 30cm 的 3) 驾驶汽车双手同时离开转向盘的 4) 使用档位与车速长时间不匹配，造成车辆发动机转速过高或过低的 5) 车辆在行驶中低头看档位或连续两次挂档不进的 6) 制动、加速踏板使用错误的

(2) 扣 10 分情形 科目二考试时出现表 1-26 所列情形之一的扣 10 分。

表 1-26 科目二考试扣 10 分的通用评判标准

扣分因素	具体情形
安全事项	1) 起步、转向、变更车道、超车、停车前不使用或错误使用转向灯的 2) 起步、转向、变更车道、超车、停车前，开转向灯少于 3s 即转向的 3) 转弯时，转、回方向过早、过晚，或者转向角度过大、过小的
操作规程	1) 驾驶姿势不正确的 2) 操纵转向盘手法不合理的 3) 起步时车辆后溜距离小于 30cm 的 4) 因操作不当造成发动机熄火一次的 5) 遇情况时不会合理使用离合器半联动控制车速的 6) 起步或行驶中挂错档，不能及时纠正的 7) 换档时发生齿轮撞击的 8) 制动不平顺的

56. 科目三考试内容及合格标准是怎样的？

(1) 科目三考试内容 科目三考试又称道路驾驶考试，简称路考。大型客车、牵

引车、城市公交车、中型客车、大型货车、小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车准驾车型的考试内容见表 1-27。

表 1-27 科目三考试内容

序 号	考 试 内 容	序 号	考 试 内 容
1	上车准备	9	路口右转弯
2	起步	10	通过人行横道线
3	直线行驶	11	通过学校区域
4	加、减档位操作	12	通过公共汽车站
5	变更车道	13	会车
6	靠边停车	14	超车
7	直行通过路口	15	掉头
8	路口左转弯	16	夜间行驶

(2) 科目三考试合格标准 科目三考试满分为 100 分，成绩达到 90 分为合格。

57. 上车准备的操作要求及评判标准是怎样的？

上车准备的操作要求及评判标准见表 1-28。

表 1-28 上车准备的操作要求及评判标准

操作要求	绕车一周，观察车辆外观和周围环境，确认安全。打开车门前应观察后方交通情况
评判标准	1) 不绕车一周检查车辆外观及周围环境的，不合格 2) 打开车门前不观察后方交通情况的，不合格

58. 起步的操作要求及评判标准是怎样的？

起步的操作要求及评判标准见表 1-29。

表 1-29 起步的操作要求及评判标准

操作要求		起步前检查车门是否完全关闭，调整座椅、后视镜，系好安全带，检查驻车制动器、档位，起动发动机。检查仪表，观察内、外后视镜，侧头观察后方交通情况，开启转向灯，挂档，松驻车制动，起步。起步过程平稳、无闯动、无后溜，不熄火
评判标准	不合格	1) 制动气压不足起步的 2) 车门未完全关闭起步的 3) 起步前，未观察内、外后视镜，未侧头观察后方交通情况的，不合格 4) 起动发动机时，变速器操纵杆未置于空档（驻车档）的 5) 不松驻车制动器起步，未及时纠正的
	扣 10 分	1) 不松驻车制动器起步，但能及时纠正的 2) 发动机起动后，不及时松开起动开关的
	扣 5 分	1) 道路交通情况复杂时起步不能合理使用喇叭的 2) 起步时车辆发生闯动的 3) 起步时，加速踏板控制不当，致使发动机转速过高的 4) 起动发动机前，不调整驾驶座椅、后视镜和检查仪表的



59. 直线行驶的操作要求及评判标准是怎样的？

直线行驶的操作要求及评判标准见表 1-30。

表 1-30 直线行驶的操作要求及评判标准

操作要求		根据道路情况合理控制车速，正确使用档位，保持直线行驶，跟车距离适当，行驶过程中适时观察内、外后视镜，视线不得离开行驶方向超过 2s
评判标准	不合格	1) 方向控制不稳，不能保持车辆直线运行的 2) 遇前车制动时不及时采取减速措施的
	扣 10 分	1) 不适时通过内、外后视镜观察后方交通情况的 2) 未及时发现路面障碍物或发现路面障碍物未及时采取减速措施的

60. 加、减档的操作要求及评判标准是怎样的？

加、减档位操作的操作要求及评判标准见表 1-31。

表 1-31 加、减档位操作的操作要求及评判标准

操作要求		根据路况和车速，合理加、减档，换档及时、平顺
评判标准	不合格	未按指令平稳加、减档的
	扣 10 分	车辆运行速度和档位不匹配的

61. 变更车道的操作要求及评判标准是怎样的？

变更车道的操作要求及评判标准见表 1-32。

表 1-32 变更车道的操作要求及评判标准

操作要求		变更车道前，正确开启转向灯，通过内、外后视镜观察后方道路交通情况，确认安全后变更车道，变更车道完毕关闭转向灯。变更车道时，判断车辆安全距离，控制行驶速度，不得妨碍其他车辆正常行驶
评判标准		1) 变更车道前，未通过内、外后视镜观察后方道路交通情况的，不合格 2) 变更车道时，判断车辆安全距离不合理，妨碍其他车辆正常行驶的，不合格

62. 靠边停车的操作要求及评判标准是怎样的？

靠边停车的操作要求及评判标准见表 1-33。

表 1-33 靠边停车的操作要求及评判标准

操作要求		开启右转向灯，通过内、外后视镜观察后方和右侧交通情况。减速，向右转向靠边，平稳停车。拉紧驻车制动器，关闭转向灯。停车后，车身距离道路右侧边缘线或人行道边缘 30cm 以内
评判标准	不合格	1) 停车前，不通过内、外后视镜观察后方和右侧交通情况的 2) 考试员发出靠边停车指令后，未能在规定的距离内停车的 3) 停车后，车身超过道路右侧边缘线或人行道边缘的 4) 停车后，在车内开门前不侧头观察侧后方和左侧交通情况的 5) 下车后不关闭车门的
	扣 10 分	1) 停车后，车身距离道路右侧边缘线或人行道边缘大于 30cm 的 2) 停车后，未拉紧驻车制动器的 3) 拉紧驻车制动器前放松行车制动踏板的
	扣 5 分	下车前不将发动机熄灭的

63. 通过路口的操作要求及评判标准是怎样的？

直行通过路口、路口左转弯、路口右转弯的操作要求及评判标准见表 1-34。

表 1-34 直行通过路口、路口左转弯、路口右转弯的操作要求及评判标准

操作要求		合理观察交通情况，减速或停车瞭望，根据车辆行驶方向选择相关车道，正确使用转向灯，根据不同路口采取正确的操作方法，安全通过路口
评判标准	不合格	1) 不按规定减速或停车瞭望的 2) 不观察左、右方交通情况，转弯通过路口时，未观察侧前方交通情况的 3) 遇有路口交通阻塞时进入路口，将车辆停在路口内等候的
	扣 10 分	左转通过路口时，未靠路口中心点左侧转弯的

64. 通过人行横道线的操作要求及评判标准是怎样的？

通过人行横道线的操作要求及评判标准见表 1-35。

表 1-35 通过人行横道线的操作要求及评判标准

操作要求		减速，观察两侧交通情况，确认安全后，合理控制车速通过，遇行人停车让行
评判标准		1) 不按规定减速慢行的，不合格 2) 不观察左、右方交通情况的，不合格 3) 未停车礼让行人的，不合格

65. 通过学校区域的操作要求及评判标准是怎样的？

通过学校区域的操作要求及评判标准见表 1-36。



表 1-36 通过学校区域的操作要求及评判标准

操作要求	提前减速至 30km/h 以下，观察情况，文明礼让，确保安全通过，遇有学生横过马路时应停车让行
评判标准	1) 不按规定减速慢行的，不合格 2) 不观察左、右方交通情况的，不合格 3) 未停车礼让行人的，不合格

66. 通过公共汽车站的操作要求及评判标准是怎样的？

通过公共汽车站的操作要求及评判标准见表 1-37。

表 1-37 通过公共汽车站的操作要求及评判标准

操作要求	提前减速，观察公共汽车进、出站动态和乘客上、下车动态，着重注意同向公共汽车前方或对向公共汽车后方有无人横穿道路
评判标准	1) 不按规定减速慢行的，不合格 2) 不观察左、右方交通情况的，不合格 3) 未停车礼让行人的，不合格

67. 会车的操作要求及评判标准是怎样的？

会车的操作要求及评判标准见表 1-38。

表 1-38 会车的操作要求及评判标准

操作要求	正确判断会车地点，会车有危险时，控制车速，提前避让，调整会车地点，会车时与对方车辆保持安全间距
评判标准	1) 在没有中心隔离设施或中心线的道路上会车时，不减速靠右行驶，或者未与其他车辆、行人、非机动车保持安全距离的，不合格 2) 会车困难时不让行的，不合格 3) 横向安全间距判断差，紧急转向避让对方来车的，不合格

68. 超车的操作要求及评判标准是怎样的？

超车的操作要求及评判标准见表 1-39。

表 1-39 超车的操作要求及评判标准

操作要求	超车前，保持与被超越车辆的安全跟车距离。观察左侧交通情况，开启左转向灯，选择合理时机，鸣喇叭或交替使用远光灯和近光灯，从被超越车辆的左侧超越。超车时，侧头观察被超越车辆的动态，保持横向安全距离。超越后，在不影响被超越车辆正常行驶的情况下，开启右转向灯，逐渐驶回原车道，关闭转向灯
------	---

(续)

评判标准	不合格	1) 超车前不通过内、外后视镜观察后方和左侧交通情况的 2) 超车时机选择不合理,影响其他车辆正常行驶的 3) 超车时,未侧头观察被超越车辆动态的 4) 超车时未与被超越车辆保持安全距离的 5) 超车后急转向驶回原车道,妨碍被超车辆正常行驶的 6) 在没有中心线或同方向只有一条行车道的道路上从右侧超车的
	扣 10 分	当后车发出超车信号时,具备让车条件却不减速靠右让行的

温馨提示

在同方向有两条以上行车道的路段,可以利用变更车道的方法达到超车的目的。在没有道路中心线或同方向只有一条行车道的路段,只能从前车的左侧超车。

69. 掉头的操作要求及评判标准是怎样的?

掉头的操作要求及评判标准见表 1-40。

表 1-40 掉头的操作要求及评判标准

操作要求		降低车速,观察交通情况,正确选择掉头地点和时机,发出掉头信号后掉头。掉头时不妨碍其他车辆和行人的正常通行
评判标准	不合格	1) 不能正确观察交通情况选择掉头时机的 2) 掉头地点选择不当的 3) 掉头前未发出掉头信号的
	扣 10 分	掉头时,妨碍正常行驶的其他车辆和行人通行的

温馨提示

车辆掉头时,要提前 3s 开启左转向灯。

70. 夜间行驶的操作要求及评判标准是怎样的?

夜间行驶的操作要求及评判标准见表 1-41。



表 1-41 夜间行驶的操作要求及评判标准

操作要求		起步前开启前照灯。行驶中正确使用灯光。无照明、照明不良的道路使用远光灯；照明良好的道路、会车、路口转弯、近距离跟车等情况，使用近光灯。超车、通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或没有交通信号灯控制的路口时，应当交替使用远光灯和近光灯示意
评判标准	不合格	1) 不能正确开启灯光的 2) 同方向近距离跟车行驶时，使用远光灯的 3) 通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或没有交通信号灯控制的路口时，不交替使用远光灯和近光灯示意的 4) 会车时不按规定使用近光灯的 5) 通过路口时使用远光灯的 6) 超车时未交替使用远近光灯提醒被超越车辆的 7) 在有路灯、照明良好的道路上行驶时，使用远光灯的 8) 在路边临时停车不关闭前照灯或不开启示廓灯的
	扣 5 分	进入无照明、照明不良的道路行驶时不使用远光灯的



夜间行驶的考试内容比较多，学员在短时间内不太容易掌握，因此，夜间行驶考试往往是比较容易丢分的一个考试项目。

71. 科目三考试通用评判标准有哪些？

(1) 不合格情形 科目三考试时出现表 1-42 所列情形之一的，评判为不合格。

表 1-42 科目三考试不合格的通用评判标准

扣分因素	具体情形
考场纪律	1) 考生未按照预约考试时间参加考试的 2) 遮挡、关闭车内音视频监控设备的 3) 不按考试员指令驾驶的
安全事项	1) 不按规定使用安全带或戴安全头盔的 2) 行驶中身体任何部位伸出窗外的 3) 视线离开行驶方向超过 2s 的 4) 行驶中空档滑行的 5) 因观察、判断或操作不当出现危险情况的 6) 对可能出现危险的情形未采取减速、鸣喇叭等安全措施的
驾驶陋习	1) 通过积水路面遇行人、非机动车时，有不减速等不文明驾驶行为的 2) 争道抢行，妨碍其他车辆正常行驶的

(续)

扣分因素	具体情形
行车规则	1) 不能根据交通情况合理选择行驶车道、速度的 2) 违反交通安全法律、法规，影响交通安全的 3) 不按交通信号灯、标志、标线或民警指挥信号行驶的 4) 不按规定速度行驶的 5) 车辆行驶中骑轧车道中心实线或车道边缘实线的 6) 长时间骑轧车道分界线行驶的 7) 行驶中不能保持安全距离和安全车速的 8) 连续变更两条或两条以上车道的 9) 遇行人通过人行横道不停车让行，不主动避让优先通行的车辆、行人、非机动车的 10) 将车辆停在人行横道、网状线内等禁止停车区域的
操作规程	1) 不能正确使用灯光、刮水器车辆常用操纵件的 2) 起步时车辆后溜距离大于 30cm 的 3) 驾驶汽车双手同时离开转向盘的 4) 单手控制转向盘时，不能有效、平稳地控制行驶方向的 5) 车辆行驶方向控制不准确，方向晃动，车辆偏离正确行驶方向的 6) 使用档位与车速长时间不匹配，造成车辆发动机转速过高或过低的 7) 车辆在行驶中低头看档位或连续两次挂档不进的 8) 制动、加速踏板使用错误的

(2) 扣 10 分情形 科目三考试时出现表 1-43 所列情形之一的扣 10 分。

表 1-43 科目三考试扣 10 分的通用评判标准

扣分因素	具体情形
安全事项	1) 遇后车发出超车信号，不按规定让行的 2) 不能根据交通情况合理使用喇叭的 3) 起步、转向、变更车道、超车、停车前不使用或错误使用转向灯 4) 起步、转向、变更车道、超车、停车前，开转向灯少于 3s 即转向的 5) 转弯时，转、回方向过早、过晚，或者转向角度过大、过小的
操作规程	1) 驾驶姿势不正确的 2) 起步时车辆后溜，但后溜距离小于 30cm 的 3) 操纵转向盘手法不合理的 4) 起步或行驶中挂错档，不能及时纠正的 5) 换挡时发生齿轮撞击的 6) 遇情况时不会合理使用离合器半联动控制车速的 7) 因操作不当造成发动机熄火一次的 8) 制动不平顺的



72. 文明驾驶考试内容及合格标准是怎样的？

文明驾驶考试内容见表 1-44。

表 1-44 文明驾驶考试内容

序号	考 试 内 容	序号	考 试 内 容
1	违法行为综合判断与案例分析	5	恶劣气候和复杂道路条件下驾驶常识
2	安全行车常识	6	紧急情况下避险常识
3	常见交通标志、标线和交警手势辨识	7	交通事故救护及常见危险化学品处置常识
4	驾驶职业道德和文明驾驶常识	8	地方试题

文明驾驶考试方法与科目一相同。题型为判断题、单项选择题、**多项选择题**，其中有些题是以**视频动画的形式显示**的。每套试卷有 50 道试题。考试时间为 45min，满分为 100 分，**成绩达到 90 分为合格**。

温馨提示

文明驾驶考试俗称科目四考试，与科目一考试相比，增加了动画题、多项选择题。



1.3

交通安全违法行为累积记分制度

73. 什么是驾驶人累积记分制度？

驾驶人累积记分制度是指公安机关交通管理部门对机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规的行为，除依法给予行政处罚外，对累积记分达到规定分值的机动车驾驶人，**扣留机动车驾驶证**，对其进行道路交通安全法律、法规教育，重新考试，考试合格的，发还其机动车驾驶证，记分重新计算的管理制度。

机动车驾驶人交通安全违法行为累积记分制度是预防和减少机动车驾驶人道路交通安全违法行为发生的一种有效教育措施。从性质上看，驾驶人累积记分制度**不属于行政处罚，是一种教育措施**。该制度对于增强机动车驾驶人遵守交通安全法的意识，减少道路交通安全违法行为，预防道路交通事故，维护道路交通秩序，起到了积极的作用。

74. 累积记分周期及分值是怎样的？

道路交通安全违法行为累积记分周期（即记分周期）为 12 个月，满分为 12 分，

从机动车驾驶证初次领取之日起计算。

依据道路交通安全违法行为的严重程度，一次记分的分值为：12分、6分、3分、2分、1分五种。

75. 驾驶人的哪些违法行为一次记12分？

机动车驾驶人交通安全违法行为一次记12分的情形包括11种，见表1-45。

表 1-45 交通安全违法行为一次记12分的情形

序号	交通安全违法行为
1	驾驶与准驾车型不符的机动车的
2	饮酒后驾驶机动车的
3	驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车载人超过核定人数20%以上的
4	造成交通事故后逃逸，尚不构成犯罪的
5	上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌的，或者故意遮挡、污损、不按规定安装机动车号牌的
6	使用伪造、变造的机动车号牌、行驶证、驾驶证、校车标牌或使用其他机动车号牌、行驶证的
7	驾驶机动车在高速公路上倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头的
8	驾驶营运客车在高速公路车道内停车的
9	驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速20%以上或在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速50%以上，以及驾驶其他机动车行驶超过规定时速50%以上的
10	连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆超过4h未停车休息或停车休息时间少于20min的
11	未取得校车驾驶资格驾驶校车的

76. 驾驶人的哪些违法行为一次记6分？

机动车驾驶人交通安全违法行为一次记6分的情形包括14种，见表1-46。

表 1-46 交通安全违法行为一次记6分的情形

序号	交通安全违法行为
1	机动车驾驶证被暂扣期间驾驶机动车的
2	驾驶机动车违反道路交通信号灯通行的
3	驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车载人超过核定人数未达20%的，或者驾驶其他载客汽车载人超过核定人数20%以上的
4	驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速未达20%的
5	驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶或驾驶其他机动车行驶超过规定时速20%以上但未达到50%的



(续)

序号	交通安全违法行为
6	驾驶货车载物超过核定载质量 30% 以上或违反规定载客的
7	驾驶营运客车以外的机动车在高速公路车道内停车的
8	驾驶机动车在高速公路或城市快速路上违法占用应急车道行驶的
9	低能见度气象条件下，驾驶机动车在高速公路上不按规定行驶的
10	驾驶机动车运载超限的不可解体的物品，未按指定的时间、路线、速度行驶或未悬挂明显标志的
11	驾驶机动车载运爆炸物品、易燃易爆化学物品及剧毒、放射性等危险物品，未按指定的时间、路线、速度行驶或未悬挂警示标志并采取必要的安全措施的
12	以隐瞒、欺骗手段补领机动车驾驶证的
13	连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆以外的机动车超过 4h 未停车休息或停车休息时间少于 20min 的
14	驾驶机动车不按照规定避让校车的

77. 驾驶人的哪些违法行为一次记 3 分？

机动车驾驶人交通安全违法行为一次记 3 分的情形包括 12 种，见表 1-47。

表 1-47 交通安全违法行为一次记 3 分的情形

序号	交通安全违法行为
1	驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车以外的载客汽车载人超过核定人数未达 20% 的
2	驾驶中型以上载客载货汽车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶或驾驶其他机动车行驶超过规定时速未达 20% 的
3	驾驶货车载物超过核定载质量未达 30% 的
4	驾驶机动车在高速公路行驶低于规定最低时速的
5	驾驶禁止驶入高速公路的机动车驶入高速公路的
6	驾驶机动车在高速公路或城市快速路上不按规定车道行驶的
7	驾驶机动车行经人行横道，不按规定减速、停车、避让行人的
8	驾驶机动车违反禁令标志、禁止标线指示的
9	驾驶机动车不按规定超车、让行的，或者逆向行驶的
10	驾驶机动车违反规定牵引挂车的
11	在道路上车辆发生故障、事故停车后，不按规定使用灯光和设置警告标志的
12	上道路行驶的机动车未按规定定期进行安全技术检验的

78. 驾驶人的哪些违法行为一次记2分？

机动车驾驶人交通安全违法行为一次记2分的情形包括11种，见表1-48。

表 1-48 交通安全违法行为一次记2分的情形

序号	交通安全违法行为
1	驾驶机动车行经交叉路口不按规定行车或停车的
2	驾驶机动车有拨打、接听手持电话等妨碍安全驾驶的行为的
3	驾驶二轮摩托车，不戴安全头盔的
4	驾驶机动车在高速公路或城市快速路上行驶时，驾驶人未按规定系安全带的
5	驾驶机动车遇前方机动车停车排队或缓慢行驶时，借道超车或者占用对面车道、穿插等候车辆的
6	不按照规定为校车配备安全设备，或者不按照规定对校车进行安全维护的
7	驾驶校车运载学生，不按照规定放置校车标牌、开启校车标志灯，或者不按照经审核确定的线路行驶的
8	上、下学生时，不按照规定在校车停靠站点停靠的
9	校车未运载学生上道路行驶，使用校车标牌、校车标志灯和停车指示标志的
10	驾驶校车上道路行驶前，未对校车车况是否符合安全技术要求进行检查，或者驾驶存在安全隐患的校车上道路行驶的
11	在校车载有学生时给车辆加油，或者在校车发动机熄灭前离开驾驶座位的

79. 驾驶人的哪些违法行为一次记1分？

机动车驾驶人交通安全违法行为一次记1分的情形包括4种，见表1-49。

表 1-49 交通安全违法行为一次记1分的情形

序号	交通安全违法行为
1	驾驶机动车不按规定使用灯光的
2	驾驶机动车不按规定会车的
3	驾驶机动车载货长度、宽度、高度超过规定的
4	上道路行驶的机动车未放置检验合格标志、保险标志，未随车携带行驶证、机动车驾驶证的

80. 记分之后还需处罚吗？

对机动车驾驶人的道路交通安全违法行为，**处罚与记分同时执行**。机动车驾驶人一次有两个以上违法行为记分的，**应当分别计算，累加分值**。

81. 累积积分的处理有何规定?

(1) 一个周期内累计记分未达到 12 分的处理 机动车驾驶人在一个记分周期内记分未达到 12 分, 所处罚款已经缴纳的, 记分予以清除; 记分虽未达到 12 分, 但尚有罚款未缴纳的, 记分转入下一记分周期。

(2) 一个周期内首次达 12 分的处理 机动车驾驶人在一个记分周期内累积记分达到 12 分的, 公安机关交通管理部门应当扣留其机动车驾驶证。

机动车驾驶人应当在十五日内到机动车驾驶证核发地或违法行为地公安机关交通管理部门参加为期七日的道路交通安全法律、法规和相关知识学习。机动车驾驶人参加学习后, 车辆管理所应当在二十日内对其进行道路交通安全法律、法规和相关知识考试。考试合格的, 记分予以清除, 发还机动车驾驶证; 考试不合格的, 继续参加学习和考试。



拒不参加学习, 也不接受考试的, 由公安机关交通管理部门公告其机动车驾驶证停止使用。

(3) 一个周期内两次达 12 分的处理 机动车驾驶人在一个记分周期内有两次以上达到 12 分或累积记分达到 24 分以上的, 车辆管理所还应当在道路交通安全法律、法规和相关知识考试合格后十日内对其进行道路驾驶技能考试。接受道路驾驶技能考试的, 按照本人机动车驾驶证载明的最高准驾车型考试。



1.4 驾驶证的审验、换证、补证和注销

82. 什么是驾驶证审验?

《中华人民共和国道路交通安全法》第二十三条规定: “公安机关交通管理部门依照法律、行政法规的规定, 定期对机动车驾驶证实施审验。” 驾驶证上标注着驾驶证的有效期, 有效期满要对驾驶人的驾驶资格进行重新认定, 认定合格, 换发新的驾驶证, 才具有继续驾驶机动车的资格, 以上过程就称为驾驶证审验。



驾驶证审验的项目主要包括驾驶人的身体状况是否符合驾驶机动车的要求, 涉及驾驶人的交通违法和交通事故是否处理完毕, 以及驾驶人的累积记分情况等。

83. 驾驶证审验期限有何规定？

机动车驾驶人换领机动车驾驶证时，应当接受公安机关交通管理部门的审验。

持有大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶证的驾驶人，**应当在每个记分周期结束后三十日内到公安机关交通管理部门接受审验**。但在一个记分周期内没有记分记录的，免予本记分周期审验。

持有大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶证以外准驾车型驾驶证的驾驶人，**发生交通事故造成人员死亡承担同等以上责任未被吊销机动车驾驶证的**，应当在本记分周期结束后三十日内到公安机关交通管理部门接受审验。

在异地从事营运的机动车驾驶人，向营运地车辆管理所备案登记一年后，可以直接在营运地参加审验。

84. 驾驶证审验包括哪些内容？

机动车驾驶证审验内容包括：

- 1) 道路交通安全违法行为、交通事故处理情况。
- 2) 身体条件情况。
- 3) 道路交通安全违法行为记分及记满 12 分后参加学习和考试情况。

持有大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶证一个记分周期内有记分的，以及持有其他准驾车型驾驶证发生交通事故造成人员死亡承担同等以上责任未被吊销机动车驾驶证的驾驶人，审验时应当参加不少于 3h 的道路交通安全法律法规、交通安全文明驾驶、应急处置等知识学习，并接受交通事故案例警示教育。

对交通违法行为或交通事故未处理完毕的、身体条件不符合驾驶许可条件的、未按照规定参加学习、教育和考试的，不予通过审验。

年龄在 60 周岁以上的机动车驾驶人，应当每年进行一次身体检查，在记分周期结束后三十日内，提交县级或部队团级以上医疗机构出具的有关身体条件的证明。

持有残疾人专用小型自动挡载客汽车驾驶证的机动车驾驶人，应当每三年进行一次身体检查，在记分周期结束后三十日内，提交经省级卫生主管部门指定的专门医疗机构出具的有关身体条件的证明。



机动车驾驶人按规定参加审验时，应当申报身体条件情况。

85. 驾驶证有效期满怎么办？

机动车驾驶人在机动车驾驶证的六年有效期内，每个记分周期均未记满 12 分的，

换发十年有效期的机动车驾驶证；在机动车驾驶证的十年有效期内，每个记分周期均未记满12分的，换发长期有效的机动车驾驶证。

机动车驾驶人应当于机动车驾驶证有效期满前九十日内，向机动车驾驶证核发地车辆管理所申请换证。申请时应当填写申请表，并提交以下证明、凭证：

- 1) 机动车驾驶人的身份证明。
- 2) 机动车驾驶证。
- 3) 县级或部队团级以上医疗机构出具的有关身体条件的证明。属于申请残疾人专用小型自动挡载客汽车的，应当提交经省级卫生主管部门指定的专门医疗机构出具的有关身体条件的证明。

86. 哪些情形要换领驾驶证？

具有下列情形之一的，机动车驾驶人应当在三十日内到机动车驾驶证核发地车辆管理所申请换证：

- 1) 在车辆管理所管辖区域内，机动车驾驶证记载的机动车驾驶人信息发生变化的。
- 2) 机动车驾驶证损毁无法辨认的。

87. 驾驶证遗失如何补发？

机动车驾驶证遗失的，机动车驾驶人应当向机动车驾驶证核发地车辆管理所申请补发。申请时应当填写申请表，并提交以下证明、凭证：

- 1) 机动车驾驶人的身份证明。
 - 2) 机动车驾驶证遗失的书面声明。
- 符合规定的，车辆管理所应当在一日内补发机动车驾驶证。

机动车驾驶证被依法扣押、扣留或暂扣期间，机动车驾驶人不得申请补发。



机动车驾驶人补领机动车驾驶证后，原机动车驾驶证作废，不得继续使用。

88. 哪些情形要注销驾驶证？

机动车驾驶人具有下列情形之一的，车辆管理所应当注销其机动车驾驶证：

- 1) 死亡的。
- 2) 提出注销申请的。
- 3) 丧失民事行为能力，监护人提出注销申请的。
- 4) 身体条件不适合驾驶机动车的。

5) 有器质性心脏病、癫痫病、美尼尔氏症、眩晕症、癔病、震颤麻痹、精神病、痴呆及影响肢体活动的神经系统疾病等妨碍安全驾驶疾病的。

6) 被查获有吸食、注射毒品后驾驶机动车行为，正在执行社区戒毒、强制隔离戒毒、社区康复措施，或者长期服用依赖性精神药品成瘾尚未戒除的。

7) 超过机动车驾驶证有效期一年以上未换证的。

8) 年龄在60周岁以上，在一个记分周期结束后一年内未提交身体条件证明的；或者持有残疾人专用小型自动挡载客汽车准驾车型，在三个记分周期结束后一年内未提交身体条件证明的。

9) 年龄在60周岁以上，所持机动车驾驶证只具有无轨电车或有轨电车准驾车型，或者年龄在70周岁以上，所持机动车驾驶证只具有低速载货汽车、三轮汽车、轮式自行机械车准驾车型的。

10) 机动车驾驶证依法被吊销或驾驶许可依法被撤销的。

89. 被注销的驾驶证还能重新启用吗？

属于以下情形之一被**注销机动车驾驶证未超过两年**的，机动车驾驶人参加道路交通安全法律、法规和相关知识考试合格后，**可以恢复驾驶资格**。

1) 超过机动车驾驶证有效期一年以上未换证的。

2) 年龄在60周岁以上，在一个记分周期结束后一年内未提交身体条件证明的；或者持有残疾人专用小型自动挡载客汽车准驾车型，在三个记分周期结束后一年内未提交身体条件证明的。

2

第2章

汽车选购



2.1 购车应考虑的基本事项

1. 购买什么颜色的汽车？

醒目的汽车外表颜色可以提高汽车行驶的安全性。交通事故统计表明，红色和黄色的轿车发生碰撞的交通事故较少，蓝色和绿色的轿车发生碰撞的交通事故较多。这是因为，红色、黄色属于扩张色，扩张色会给人车身大一些、距离近一些的感觉；蓝色、绿色属于收缩色，收缩色会给人车身小一些、距离远一些的感觉。此外，车身颜色能够彰显车主的个性，各种颜色的耐脏程度也有所不同，见表2-1。

表2-1 车身颜色的特性

颜 色	特 性
黑色或深棕色	既代表保守和自尊，又代表新潮，给人以庄重、尊贵、严肃的感觉。但黑色汽车车身不耐脏，车身的尘土污迹很容易显现出来
白色或乳白色	给人以纯洁、清新、平和的感觉，尤其是乳白色车身比较耐脏，车身上的尘土污迹看起来不太明显
红色	能激发欢乐情趣，给人以跳跃、兴奋的感觉。红色视认性好，能引起人们视觉的注意，有利于行车安全。但红色不太耐脏
灰色	给人以庄重、优雅的感觉，比较耐脏
黄色	亮度高，视认性好，给人以醒目、亲切、温暖的感觉，比较耐脏
蓝色	蓝色显示豪华气派，比较耐脏
绿色	绿色给人以祥和的感觉，比较耐脏

2. 购买什么品牌的汽车？

要选购那些生产批量大、在社会上拥有量大的汽车，这样的汽车的售后服务网点

多，配件齐全，维修费用较低。一些不知名的品牌，由于生产批量小，产品不定型，可能会给日后车辆的维修带来困难。

3. 购买进口车还是国产车？

我国的进口车多以欧系、美系、日系、韩系四大车系为主。欧洲车精工细作，减振性能好，乘坐舒适，车型设计注重传统风格并富有艺术韵味。美国轿车以车身大、排量大、动力强劲闻名于世。日本轿车重量轻，经济省油，在总体设计上车型变化快。韩国轿车设计新潮，价格低廉，配置齐全，内饰精细。

进口车的性能相对稳定，但由于各种税费占了车价的很大比例而使其售价高。进口车结构变化快，维修资料少，维修难度大；进口车配件少，价格高，而且还存在许多假冒伪劣产品。

温馨提示

与进口车相比，国产整车售价低，配件供给充足且低廉，维修网点多且收费便宜。

4. 轿车的档次如何分级？

轿车的档次可根据发动机排量和价位进行分级，见表 2-2。

表 2-2 轿车档次

轿车 分级	发动机排量/L	参考价格/万元
微型轿车	≤1	≤10
普通轿车	1 ~ 1.6	10 ~ 15
中级轿车	1.6 ~ 2.5	15 ~ 25
中高级轿车	2.5 ~ 4	25 ~ 40
高级轿车	≥4	≥40

温馨提示

发动机是一种能量转换的机器，每进行一次能量转换而吸入的气体容量称为发动机排量。

5. 如何量入为出购买轿车？

汽车消费要量入为出，一是要考虑是否买得起车，二是要考虑是否养得起车。以

家庭年收入为参照，当家庭年收入与车的价格之比达到 1:1.3 时，就可以选购对应价位的汽车了。个人月薪对应的汽车消费能力见表 2-3。

表 2-3 个人月薪对应的汽车消费能力

月 收 入	购 车 价 位	月 收 入	购 车 价 位
2000 元左右	买不起车	6000 元左右	15 万元左右
3000 元左右	买得起，养不起	8000 元左右	25 万元左右
4000 元左右	10 万元左右	超过 1 万元	30 万元以上

6. 购买三厢式轿车还是两厢式轿车？

如图 2-1 所示，轿车的车身结构有三厢式和两厢式等类型。三厢式轿车安全性能好，造型美观，存放随车物品方便，但是由于车体长，驾驶难度要大一些。两厢式轿车造价低，由于车身短，在道路上行驶灵活自如，停车方便，宽阔的后门可放置较大的物品，放倒后排座则可以有更大的载物空间。



图 2-1 轿车的车身结构
a) 三厢式轿车 b) 两厢式轿车

7. 选择什么驱动方式的汽车？

根据发动机动力向驱动轮输出情况的不同，汽车传动系有多种驱动方式，不同驱动方式关系到整车结构、使用性能和安全性能。

- (1) 发动机前置、后轮驱动 如图 2-2a 所示，这种布置形式的轴载荷分配好，便于传动系及其操纵机件的布置，维修方便。但较长的传动轴增加了汽车的自重，容易引起传动系的振动，发动机的振动、噪声、热量对驾驶室影响较大。
- (2) 发动机后置、后轮驱动 如图 2-2b 所示，这种布置形式减少了发动机对驾驶室及车厢环境的影响，避免了传动轴振动，减轻了汽车自重。但远距离控制的操纵装置结构复杂，发动机横置于后轴之后增大了后桥负荷，转弯时有甩尾倾向，发动机散热困难，吸入的空气不清洁。
- (3) 发动机前置、前轮驱动 如图 2-2c 所示，这种布置形式的发动机工作环境

好，便于操纵机件的布置，重心前移，转向回正性能好。但汽车前桥载荷重，工作强度大；上坡行驶时前轮附着力减小，易打滑；发动机舱各总成过于集中，不便于维修。

(4) 四轮驱动 如图 2-3 所示，只有后轮或前轮能够接受发动机动力的汽车称为普通汽车，前、后车轮都能够接受发动机动力的汽车称为越野汽车。让汽车的所有车轮都成为驱动轮，**可以提高汽车对道路的适应性能**。但传动系增设了分动器，结构复杂，造价高，传动效率低，汽车经济性较差。

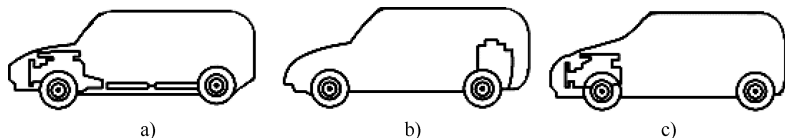


图 2-2 驱动形式

a) 前置后驱动 b) 后置后驱动 c) 前置前驱动

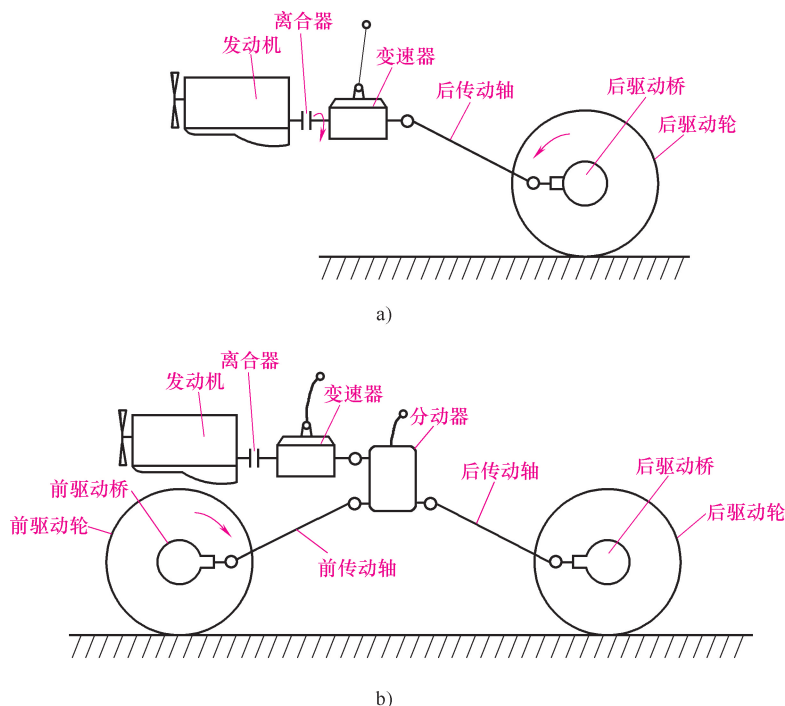


图 2-3 汽车传动系

a) 普通汽车传动系 b) 越野汽车传动系

8. 选购手动档还是自动档汽车？

手动档汽车造价低，车辆行驶较省油，根据不同的行驶条件变换档位可增加开车的乐趣；但操作复杂烦琐，要求具有一定的操作技能和驾驶经验。

自动挡汽车操作简便，因为省去了对离合器的操作，在拥挤的市区道路行驶更为省力，在山区上坡起步也显得额外简便；但整车售价高，耗油量大，维修费用高。

9. 购车时如何考虑整车性能指标？

(1) 动力性 大排量或大功率发动机的汽车动力性能好。功率相同的发动机，变速器档位多的汽车动力性能好。重量轻、流线型好的汽车提速快。

(2) 经济性 汽车的经济性通常用汽车的每百公里耗油量来评价。体积小、重量轻、流线型好、发动机排量小的汽车经济性能好；柴油车比汽油车经济性好；手动档汽车比自动挡汽车经济性好。

(3) 舒适性 舒适性主要包括汽车行驶的平稳性、缓冲减振性能、驾驶及乘坐姿势、车厢内的噪声及温度调节等。六缸发动机要比四缸发动机运转平稳；发动机前置前轮驱动或发动机后置后轮驱动的汽车，比发动机前置后轮驱动的汽车振动噪声小；独立悬架汽车比非独立悬架汽车减振性能好；悬架较软、车内空间较大、轴距较长的汽车舒适性较好。

(4) 安全性 重量大的汽车比重量小的汽车安全性能好；盘式制动器的汽车比鼓式制动器的汽车安全性能好；安全带、安全气囊、倒车雷达可提高汽车的安全性；车窗大、视野广的汽车安全性能好。

(5) 操纵性 汽车的操纵性主要包括汽车的转向性能、制动性能和附着性能等。动力转向装置的汽车比普通转向装置的汽车操纵性能好；悬架较硬的汽车操纵性能好；四轮驱动的汽车操纵性能好；ABS 防抱死制动装置可有效防止汽车制动时操纵失控；配备宽轮胎的汽车附着性能好，可防止汽车行驶中纵向和测向打滑。

(6) 道路适应性 汽车对道路的适应性主要包括汽车通过松软地面、不平路段、陡坡、侧坡及跨越壕沟、台阶和涉水能力等。四轮驱动的汽车、发动机功率大的汽车、驱动桥中装有防滑差速器的汽车、装有牵引力控制系统的汽车及悬架偏硬的汽车对道路的适应性好。

温馨提示

底盘较高，接近角、离去角、纵向通过半径、横向通过半径、轮胎半径、轮胎宽度较大的汽车，对道路的适应性好。

10. 男士和女士购车有何不同？

男士和女士购车时，要考虑的问题是有所区别的。

男士购车更多地关注车辆的动力性、经济性、安全性。对车辆的颜色和外部造型，倾向于端庄大方。

女士购车更倾向鲜艳的颜色和圆滑的车身。小巧的车身行驶和停放较为方便，动力转向和自动档的汽车驾驶起来较为省力，较低的底盘便于穿着裙装时上下车。



2.2 新车选购

11. 在经销旺季购车还是淡季购车？

(1) 选择汽车经销旺季购车 如果你虽有购车愿望，但是并不急于买车，或者希望在价格低点时买进，可等到汽车经销旺季时购车。汽车经销旺季是经销商开展让利、促销的时期，一般为月底、季底和年底，尤其秋季、冬季和年底是汽车购销两旺的季节。旺季到来时，厂商会抓住时机备足库存；为了竞争，价格也会有所调整。因此，在汽车经销旺季购车，不仅有可能买到售价较低的汽车，而且车市品种较为齐全。



由于经销旺季汽车消费者较多，商家在忙碌中往往会淡化对车辆的挑选、试车、上牌等销售服务。

(2) 选择汽车经销淡季购车 如果你确实需要一辆适合自己使用的汽车，并且有一定的经济实力，可在汽车经销淡季购车。在汽车经销淡季，经销商服务对象相对减少，服务的力度就会相对加强，汽车消费者可以得到热情的接待，经销人员会耐心地解释汽车消费者咨询的有关问题，消费者也可有充分的时间来挑选、试驾各种看好的车型，同时又可以得到专业性较强的优质快捷的售中、售后服务。



在经销淡季购车，还可以有较多讨价还价的机会。

12. 为什么要避开节假日购车？

节假日到车市上了解行情和购车的人往往比较多，汽车经销人员处于繁忙之中，此时去车市购车，难以得到较好的销售服务。因此，尽量不要选择在节假日购车。除了避开节假日购车之外，具体购车时间可选择在星期一至星期四，最好是在星期一或星期二的上午去车市。

13. 购车应当选择什么样的经销商？

按照汽车经销品种划分，汽车销售有汽车交易市场和品牌专卖店两种经营方式。

如果汽车消费者还没有确定购买哪一款车型的汽车，还是先到汽车交易市场里逛一逛，在这里你会获取许多有关购车的信息，如车的款式、价格、售后服务等情况。汽车交易市场的特点是规模大、品种全，经销商彼此竞争激烈，能让消费者从汽车品种、性能、价格等方面有更多的选择。许多汽车交易市场还有完善的配套服务设施，为车主提供随车用品、装饰器件及其他服务项目。有些汽车交易市场内甚至设有公安、工商、税务、保险等部门的现场办公点，使汽车消费者在市场内就可以办理各种手续。

如果汽车消费者已经确定了自己要购买的品牌或车型，可以先到汽车品牌专卖店去看看。品牌专卖店的系列车型较齐全，库存量大，使汽车消费者有较大的挑选余地。品牌专卖店与汽车生产厂家有更密切的联系，经销人员的专业素质较高，工作制度和措施较为完善，一般为车主提供跟踪服务和专业维修，有利于消除车主在以后用车中的后顾之忧。

现在不少汽车经销商打出4S店的招牌。4S店是集整车销售（Sale）、零配件供应（Spare part）、售后服务（Service）、信息反馈（Survey）四项功能为一体的汽车服务店。

温馨提示

4S店的综合服务方式确实为汽车消费者提供了便捷优质的服务，但是也有些4S店存在着服务质量差、收费高的问题。

14. 什么样的车才算是新车？

新车应该是行驶里程短且刚刚出厂的车。

（1）零公里车 有些汽车消费者往往认为刚购买的汽车一定是新车，其实不然。或许你购买的新车已经行驶几百公里甚至上千公里了，这还算是新车吗？究竟什么样的汽车才算是新车？

国际汽车产业协会曾对“什么是新车”下了一个定义：行驶记录不超过80km的轿车才算是新车，也就是所谓的“零公里车”。由于汽车生产厂家与销售地相距较远，新车下线后，有些是由雇用的驾驶人将车开往销售地的，在这一路途中，雇用的驾驶人为了节省路途开支，往往违反新车初驶走合规定，长时间超速行驶，导致发动机早期磨损，缩短了汽车的使用寿命。所以，在选购汽车时要注意查看里程表的行驶纪录。

如图2-4所示，为了防止新车由生产地到经销地发生意外，减少新车传送的成本，有些生产厂家利用整车专用运输车将新车运送到销售地，使得用户购买零公里车成为现实；当然，用户直接到生产厂家提车，也能买到零公里车。

（2）刚出厂的车 选购新车时要注意该车的生产日期，判断该车是否属于库存车。在汽车生产和销售行业中的库存车，一种是指汽车销售商为保证顾客有现车可以提到，

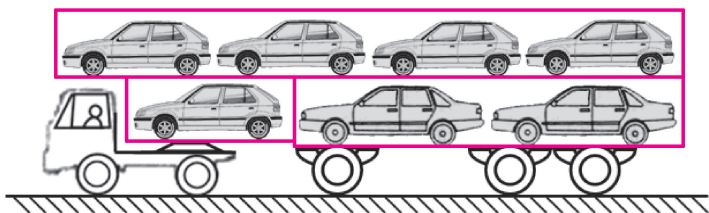


图 2-4 整车专用运输车

在销售地存留的合理库存车辆；另一种相当于滞销车辆。正常的库存车辆从出厂至最后交到消费者手中，时间大约是3个月。如果是库存时间在半年甚至一年以上超常规时间库存的车辆，消费者在购买时就要注意了。

温馨提示

如何了解车辆库存时间的长短呢？只要查看一下车辆的生产日期，就大致可以知道车辆存放了多长时间，打开汽车发动机舱盖，就可以看到厂家标明的车辆型号、出厂日期等信息。另外，车辆的生产证明资料中也标有车辆的出厂日期。

15. 为什么库存车的价格较低？

在汽车生产和销售行业中，有些品牌的汽车销售快，甚至用户要提前预订；有些品牌的汽车处于滞销状态，库存时间可长达半年甚至一年之上，人们往往把这种滞销车称为库存车。

由于汽车经销行情难以预测，所以就会有库存车的情况出现。汽车库存时间过长，一方面占压资金；另一方面，对车辆也有一定的影响。为了缩短库存时间，厂家、商家只好压低价格，尽快抛售。

库存车一般露天存放，风吹雨淋，再加上长时间不发动运行，汽车各部的润滑油（润滑脂）就会变质或凝固，防冻液、制动液也可能变质或产生沉淀物，电路、橡胶件会老化，蓄电池会因硫化而容量下降，油管会结胶，电器和车身会锈蚀。因此，**汽车的库存时间越长，存在的故障隐患会越多**。当然，如果经销商对库存车按汽车停驶维护规范进行维护，也不会使库存车的车况有明显的下降。

16. 选购库存车应注意哪些事项？

(1) 库存车的挑选 优惠的价格还是会吸引消费者前来购买库存车的。消费者在购买库存车时需要对车辆具有一定的鉴别能力和维修常识。如果不具备这些条件，**最好还是约请一位行家一同前往挑选库存车**。

消费者在挑选库存车时，**需要仔细检查橡胶件是否有老化的现象**，主要察看刮水

器、水泵或发电机皮带、散热器胶管、轮胎等部位。检查蓄电池是否有问题时，可以起动发动机，根据起动机运转是否有力来判断蓄电池的存电情况。在发动机运转的情况下，检查其运转时是否有异常情况。

(2) 库存车的启用维护保养 购买了库存车，在使用之前最好进行一下全面检查，并例行一些常规的维护，如更换机油，因为车辆长时间不使用时，机油会沉淀或结胶，这就会对车辆的润滑系统产生影响；同时看一下防冻液的颜色是否褪色，必要时最好更换；对燃油箱、输油管、喷油嘴等进行一些清洁，保证油路畅通。

温馨提示

通过必要的检查与维护来消除库存车的故障隐患，这样用起来才放心。

17. 如何进行新车的外部检查？

新车外部的检查，应当由远至近，由整体到局部。

1) 与车保持一定的距离，环视整车外观，注意车的左右高低是否对称，前后是否线条流畅，车身漆膜的颜色及亮度是否匀称和有无划痕，车身外表是否有凸起或凹陷，停车的地面上是否有油迹。

2) 观察发动机舱盖、侧门、后门等基础件与其周围边框的缝隙是否均匀吻合，开关时是否灵活，关闭时是否到位且严密。

3) 轮胎、轮盘是否有损伤，轮胎型号和充气情况是否一致，用力按下车身一角弹起是否自如和有无异常响声。

4) 刮水器、后视镜及各种灯具是否完好无损，工作是否正常。

5) 打开发动机舱盖，察看发动机是否有漏水、漏油的痕迹，机油、防冻液、电解液等是否足量，机油是否变质，蓄电池、发电机、起动机、储液罐、风扇等悬置件的固定是否牢固。

温馨提示

要注意观察排气管的出口端，工作良好的发动机排气管的出口端不应有明显的油垢或积炭。

18. 如何进行新车的内部检查？

1) 检查各车门的扶手、拉手、摇把是否完好，车门玻璃升降是否自如和到位。

2) 车厢顶棚是否松脱，座椅外套是否有损伤或加工缺陷，前排座椅及靠背是否可

调,安全带是否齐全和伸缩自如,车内后视镜是否清晰和有无破损,风窗玻璃和后窗玻璃的视线或透光是否清晰。

3) 仪表板上的各种仪表和图案符号是否清晰,各开关、按钮是否完好和操作有效。

4) 转向盘的自由转动量是否正常,离合器踏板、制动踏板、加速踏板、驻车制动操纵杆、变速杆等操纵机件是否完好。

19. 选购新车时如何试车?

在汽车的销售过程中,汽车经销商一般都提供试车服务。消费者在选购新车时,应当对新车进行驾驶试验。

1) 起动发动机,使其在怠速、低速、中速、高速等不同状态下运转,注意运转是否平稳,有无杂音;急速变换油门时发动机的转速变化是否灵敏,是否有敲击声。

2) 体验离合器起步时是否平顺,换档时分离是否彻底;行驶中换档是否灵活自如;直线行驶时有无发飘、摆头的感觉,转弯时转向盘是否灵活,低速大角度转弯时转向系是否有异常响声;低速紧急制动和中、高速制动时是否跑偏。

3) 在平坦路面试验汽车的提速性能和空档滑行性能,在不平路面试验汽车的缓冲减振性能,并注意各种运行情况下汽车的声响是否正常。

4) 注意观察各个仪表的指示情况是否正常。

5) 坡道停车时试验驻车制动的性能。

6) 道路试验结束后,打开发动机舱盖察看有无漏水、漏油、漏气的现象,触摸各轮盘的升温是否一致。

温馨提示

在有条件的情况下,最好将车停在地沟上,检查变速器、驱动桥、轮毂等部位的温度是否正常,有无漏油现象。

20. 购买新车时应查验哪些凭证及随车物品?

经过静态检查和动态试车,如果没有发现汽车技术状况存在问题,下一步要做的事情就是要查验车辆凭证及随车物品了。

(1) 查看车辆有关凭证

1) 购车发票。根据国家税务总局的规定,汽车销售商要为汽车消费者开具税务机关统一印制的“机动车销售统一发票”,这种购车发票是办理汽车入户手续的必备凭证。

2) 车辆合格证。车辆合格证是生产厂家对该车认证合格的技术凭证,也是汽车办



理入户手续的凭证之一。

3) “三包”凭证。国家质量监督检验检疫总局 2012 年 12 月发布了《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》，其中对汽车的包修、包换及包退做出了具体规定。

4) 车辆使用说明书。使用说明书为用户提供了有关车辆使用和维护的内容，**用户应该按照使用说明书的规定使用和维护车辆**，否则出现问题时厂家不负责“三包”。

5) 其他文件或附件。对于车辆的选装或特殊设备、随车配置的用品，可能有单独的文件加以说明。

6) 如果购买的是进口车，还应当仔细查验进口货物证明及关税、增值税等各项应交的税单。否则，买到了手续不全的进口车，一是质量无法保证，**二是在办理牌照时会因进口手续不全而无法上牌**。

(2) 核对车辆参数及查验随车物品

1) 核对车辆参数。核对车辆参数最重要的是核对汽车型号、发动机号、车架号、车身颜色、出厂日期等。由于不少汽车是用多个英文字母代表其结构特点及有关参数的，型号代码比较长，核对时一定要细心。核对发动机型号与说明书、发票上的是否相同，发动机是进口机还是国产机。核对发动机号码、车身（架）号码，要与说明书上的一致，如果不一致，车辆管理所不给办理入户上牌手续。**查看汽车出厂日期，建议购买最近出厂的车辆**。核对车身颜色是否与车辆合格证上标注的颜色相同。

2) 查验随车物品。根据车辆凭证上标明的随车物品的数量进行一一核对，一般在车辆出厂时，都随车配有备用轮胎、千斤顶、常用和专用维修工具，有些还配有灭火器、备用漆、车座套、光盘、随车生活用品及装饰件等。



2.3

二手车选购

21. 为什么有人愿意购买二手车？

与购买新车相比，二手车不仅价格低廉，而且**花同样多的钱能买到更高档次的汽车**。

22. 如何对二手车进行估价？

随着汽车产品更新换代的加快，置换和购买二手车的人也逐渐增多，然而二手车的估价却始终没有明确的标准。这是因为二手车行驶里程较难确定，使得二手车的交易价格多以使用时间为依据。相同使用时间的汽车，由于运行条件和使用频率的不同，车的技术状况会有很大差异。实际上，二手车的估价主要取决于两个方面：一是市场行情，**即市场的供需关系**；二是二手车的实际技术状况。在选购轿车或客车的二手车时，**其车身的完好程度对价格的影响最大**，如果车身变形或腐朽，不仅影响车的美观，而且修复的难度和费用高。当然，二手车的机械性能也很重要，机械性能差的二手车，

维修频率高，甚至维修费用会超过车辆自身的价格。

23. 什么样的二手车不能买？

二手车市场车种复杂、新旧不一，往往鱼目混珠，车的来路和车况优劣难辨，还会有一些不法商贩以种种手段扰乱市场从中牟利。购买二手车时，一定要慎之又慎。属于以下情况的二手车不能买：

- 1) 已经达到报废标准或接近报废期限的各种机动车，机动车报废的具体要求见2012年12月商务部等部委联合发布的《机动车强制报废标准规定》。
- 2) 机动车有关凭证和牌证不齐全的各种机动车。
- 3) 各种非法组装车、拼装车，以及走私车、盗抢车。
- 4) 国家法律、法规禁止交易的其他各类车辆。

24. 从哪些方面了解二手车的使用情况？

与购买新车相比，旧车交易就显得更为复杂，既要考虑价格，又要考虑质量；既要考虑品牌，又要考虑车的背景来源和报废期限。

1) 使用背景或来源。一般公车和营运车辆使用率较高，磨损程度会严重一些，而公车的维修保养方面又要优于营运车辆，如果只是作为上下班代步工具的私车，一般在使用中比较爱护，行驶里程累计也会少一些。

2) 出厂或使用年限。根据车辆铭牌和行驶证登记时间，就可以判断出该车的使用年限。通过对使用年限的了解，可以对车的使用价值有个大致的评价，因为出厂时间越早，各部件老化的程度就会越严重。

3) 行驶里程。汽车的行驶里程越多，各部件受到的冲击振动和磨损程度也会越严重，使用起来发生故障的概率也会越高。

温馨提示

二手车的累积行驶里程固然可以通过观察里程表来了解，但也只能作为参考，因为里程表是可以人为调整的。

25. 如何进行二手车的外部检查？

1) 车辆在使用过程中是否喷过漆，漆面的技术状况如何。购买二手车最好选择原厂漆的车，即选购使用中没喷过漆的车；使用中喷过漆的车，有可能是在交通事故中碰撞的车。有些二手车虽然重新喷过漆，但不仔细观察还不一定就能看得出来。遇此情况，应当进一步观察一些隐蔽的部位，如发动机舱盖、行李箱盖正反面表漆的对比，门框结合部位是否有喷漆痕迹或残留油漆。

2) 注意观察灯具及车身外表装饰件。灯罩是否对称或缺损,若灯罩与车体的结合部位不吻合,可能是发生事故撞击所致。前、后保险杠及其他装饰件是否周正,因为车体腐朽或发生过碰撞事故,会使这些车身附件变形。

3) 观察轮胎磨损情况。如果胎面有锯齿形或波浪形磨损,表明车身底板或悬架变形,或者车轮定位失准,这些往往是难以修复或不易排除的故障。

温馨提示

二手车外部其他项目的检查,可参照前述新车外部的检查。

26. 如何进行二手车的车身内部检查?

如果交易的二手车座椅外套、底板铺垫全新,更要注意这些部位是否有什么缺陷,如坐垫是否塌陷,底板是否腐朽。要注意检查车门的开关及车门玻璃的升降是否灵活,各种开关、按钮及操纵机件是否完好。

27. 如何判断二手车是否属于浸水车?

暴雨过后,一些汽车会被积水浸没,尤其是在地势较低的居民区和地下停车场,更容易发生此类情况。汽车被污水浸泡之后,会直接影响电器元件的工作性能,导致汽车微机、传感器、电气设备开关、导线插头等出现故障,还会加速车内皮革和棉麻制品的老化和腐朽,这些都会使汽车发生故障的可能性增大,使用寿命缩短。因此,在选购二手车时,要注意辨别该车是否被污水浸泡过。

- 1) 注意观察车厢内饰件是否有水痕,特别是车内顶棚是否有斑迹或水印。
- 2) 坐垫、靠背的皮革正面和反面是否有水淹的痕迹。
- 3) 车内的一些金属件是否有锈蚀现象。
- 4) 将安全带全部抽出,查看尾部是否有水痕或污渍。
- 5) 打开电气设备熔断器,查看熔丝之间是否有泥土。

28. 如何检查二手车发动机的技术状况?

重点察看机油是否变质,若机油发黑,表明气缸、活塞、气门等机件已严重磨损;若机油呈乳白色或含有水珠,则有可能是气缸体、气缸盖变形或有裂缝。此外,还应注意观察排气管排放尾气的颜色,若尾气呈蓝色,表明发动机有烧机油的故障。这些都是发动机已接近大修或接近使用极限的标志。

29. 如何检查二手车的随车物品?

察看备用轮胎的技术状况,并注意备胎与在用轮胎的型号是否相同。点验随车工

具，如火花塞套筒、千斤顶、轮胎扳手等是否齐全。

30. 如何进行二手车的动态检验？

二手车的动态检验可参照前述新车试车的检验项目进行，重点是离合器、变速器、制动系、转向系的性能检验，**要注意体验汽车的加速性能，注意发动机、底盘及车身在汽车行驶中有无异常响声。**

31. 购买二手车应查验哪些凭证？

1) 查验二手车的行驶证、原始发票、生产合格证、车辆购置附加税凭证、年检合格证等。

2) 察看车辆的发动机号、底盘号及车身颜色是否与行驶证记录的相符，车船使用税的缴纳是否在有效期内，车辆是否投保交强险。

3) 到车辆管理所上网查询车辆的交通安全违法纪录，**以免新车主替原车主缴纳罚款。**

4) 到车辆管理所查验车辆登记档案，**以免买到的是套牌车或来路不明的车。**

3

第3章

汽车牌证的办理及使用



3.1 汽车牌证的办理

1. 什么是机动车登记制度？

机动车登记是指登记机关（公安机关车辆管理所）依法对机动车的车主、住址、联系电话、单位、居民身份证号、车辆类型、车辆来历、车辆的技术参数等进行审查登记，发放（或者注销）机动车号牌、行驶证和机动车登记证书，建立（或者注销）机动车档案的制度。

机动车登记对于保证道路交通安全，维护国家机动车产业政策，保证国家税收，遏制对机动车的盗窃、抢劫等犯罪活动具有重要的作用。

根据公安部2012年8月21日发布施行的《机动车登记规定》（公安部令第124号），机动车登记分为注册登记、变更登记、转移登记、抵押登记和注销登记等。



温馨提示

购买新车时应当进行注册登记；购买二手车时应当进行转移登记。

2. 机动车必须要经过登记吗？

根据我国《道路交通安全法》第八条规定：“机动车经公安机关交通管理部门登记后，核发机动车号牌、行驶证，方可上道路行驶。尚未登记的机动车，需要临时上道路行驶的，应当取得临时通行牌证。”**机动车只有经过依法登记，才能取得自己特定的合法身份，才具有参与道路交通的合法主体资格。**机动车在未确定车主、没有领取号牌之前，或者牌证丢失的，应当办理临时通行牌证。

3. 如何办理注册登记?

初次申领机动车号牌、行驶证的,机动车所有人应当向住所地的车辆管理所申请注册登记。

机动车所有人应当到机动车安全技术检验机构对机动车进行安全技术检验,取得机动车安全技术检验合格证明后申请注册登记。但经海关进口的机动车和国务院机动车产品主管部门认定免于安全技术检验的机动车除外。

免于安全技术检验的机动车有下列情形之一的,应当进行安全技术检验:

- 1) 国产机动车出厂后两年内未申请注册登记的。
- 2) 经海关进口的机动车进口后两年内未申请注册登记的。
- 3) 申请注册登记前发生交通事故的。

温馨提示

专用校车办理注册登记前,应当按照专用校车国家安全技术标准进行安全技术检验。

4. 注册登记应当提交哪些证明和凭证?

申请注册登记的,机动车所有人应当填写申请表,交验机动车,并提交以下证明、凭证:

- 1) 机动车所有人的身份证明。
- 2) 购车发票等机动车来历证明。
- 3) 机动车整车出厂合格证明或进口机动车进口凭证。
- 4) 车辆购置税完税证明或免税凭证。
- 5) 机动车交通事故责任强制保险凭证。
- 6) 车船税纳税或免税证明。
- 7) 法律、行政法规规定应当在机动车注册登记时提交的其他证明、凭证。

不属于经海关进口的机动车和国务院机动车产品主管部门规定免于安全技术检验的机动车,还应当提交机动车安全技术检验合格证明。

温馨提示

车辆管理所自受理申请之日起两日内,确认机动车,核对车辆识别代号拓印膜,审查提交的证明、凭证,核发机动车登记证书、号牌、行驶证和检验合格标志。



5. 哪些情形不予办理注册登记?

有下列情形之一的，**不予办理注册登记**。

- 1) 机动车所有人提交的证明、凭证无效的。
- 2) **机动车来历证明被涂改或机动车来历证明记载的机动车所有人与身份证明不符的。**
- 3) **机动车所有人提交的证明、凭证与机动车不符的。**
- 4) 机动车未经国务院机动车产品主管部门许可生产或未经国家进口机动车主管部门许可进口的。
- 5) 机动车的有关技术数据与国务院机动车产品主管部门公告的数据不符的。
- 6) 机动车的型号、发动机号码、车辆识别代号或有关技术数据不符合国家安全技术标准。
- 7) 机动车达到国家规定的强制报废标准的。
- 8) 机动车被人民法院、人民检察院、行政执法部门依法查封、扣押的。
- 9) 机动车属于被盗抢的。
- 10) 其他不符合法律、行政法规规定的情形。

6. 什么情形应办理变更登记?

已注册登记的机动车有下列情形之一的，机动车所有人应当向登记地车辆管理所申请变更登记：

- 1) **改变车身颜色的。**
- 2) **更换发动机的。**
- 3) 更换车身或车架的。
- 4) 因质量问题更换整车的。
- 5) 营运机动车改为非营运机动车或非营运机动车改为营运机动车等使用性质改变的。
- 6) **机动车所有人的住所迁出或迁入车辆管理所管辖区域的。**

机动车所有人为两人以上，需要将登记的所有人姓名变更为其他所有人姓名的，可以向登记地车辆管理所申请变更登记。



属于以上第1~3项规定的变更事项的，机动车所有人应当在变更后十日内向车辆管理所申请变更登记；属于以上第6项规定的变更事项的，机动车所有人申请转出前，应当将涉及该车的道路交通安全违法行为和交通事故处理完毕。

7. 办理变更登记应当提交的证明和凭证有哪些？

申请变更登记的，机动车所有人应当填写申请表，交验机动车，并提交以下证明、凭证：

- 1) 机动车所有人的身份证明。
- 2) 机动车登记证书。
- 3) 机动车行驶证。
- 4) 属于更换发动机、车身或车架的，还应当提交机动车安全技术检验合格证明。
- 5) 属于因质量问题更换整车的，还应当提交机动车安全技术检验合格证明，但经海关进口的机动车和国务院机动车产品主管部门认定免予安全技术检验的机动车除外。

温馨提示

车辆管理所自受理之日起一日内，确认机动车，审查提交的证明、凭证，在机动车登记证书上签注变更事项，收回行驶证，重新核发行驶证。

8. 不予办理变更登记的情形有哪些？

有下列情形之一的，不予办理变更登记：

- 1) 改变机动车的品牌、型号和发动机型号的，但经国务院机动车产品主管部门许可选装的发动机除外。
- 2) 改变已登记的机动车外形和有关技术数据的，但法律、法规和国家强制性标准另有规定的除外。
- 3) 机动车所有人提交的证明、凭证无效的。
- 4) 机动车达到国家规定的强制报废标准的。
- 5) 机动车被人民法院、人民检察院、行政执法部门依法查封、扣押的。
- 6) 机动车属于被盗抢的。

9. 不需要办理变更登记的情形有哪些？

有下列情形之一的，在不影响安全和识别号牌的情况下，机动车所有人不需要办理变更登记：

- 1) 小型、微型载客汽车加装前后防撞装置。
- 2) 货运机动车加装防风罩、水箱、工具箱、备胎架等。
- 3) 增加机动车车内装饰。



温馨提示

虽然允许小型、微型载客汽车加装前后防撞装置，但是，要以不影响安全和识别号牌为前提。

10. 哪些情形需办理车辆信息备案手续？

已注册登记的机动车，机动车所有人住所在车辆管理所管辖区域内迁移或机动车所有人姓名（单位名称）、联系方式变更的，应当向登记地车辆管理所备案。

1) 机动车所有人住所在车辆管理所管辖区域内迁移、机动车所有人姓名（单位名称）变更的，机动车所有人应当提交身份证明、机动车登记证书、行驶证和相关变更证明。车辆管理所应当自受理之日起一日内，在机动车登记证书上签注备案事项，重新核发行驶证。

2) 机动车所有人联系方式变更的，机动车所有人应当提交身份证明和行驶证。车辆管理所应当自受理之日起一日内办理备案。

机动车所有人的身份证明名称或号码变更的，可以向登记地车辆管理所申请备案。机动车所有人应当提交身份证明、机动车登记证书。车辆管理所应当自受理之日起一日内，在机动车登记证书上签注备案事项。

发动机号码、车辆识别代号因磨损、锈蚀、事故等原因辨认不清或损坏的，可以向登记地车辆管理所申请备案。机动车所有人应当提交身份证明、机动车登记证书、行驶证。车辆管理所应当自受理之日起一日内，在发动机、车身或车架上打刻原发动机号码或原车辆识别代号，在机动车登记证书上签注备案事项。

11. 如何办理车辆转籍登记？

机动车所有人的住所迁出车辆管理所管辖区域的，车辆管理所应当自受理之日起三日内，在机动车登记证书上签注变更事项，收回号牌、行驶证，核发有效期为三十日的临时行驶车号牌，将机动车档案交机动车所有人。

温馨提示

机动车所有人应当在临时行驶车号牌的有效期限内到住所地车辆管理所申请机动车转入。

申请机动车转入的，机动车所有人应当填写申请表，提交身份证明、机动车登记证书、机动车档案，并交验机动车。机动车在转入时已超过检验有效期的，应当在转

入地进行安全技术检验并提交机动车安全技术检验合格证明和交通事故责任强制保险凭证。车辆管理所应当自受理之日起三日内，确认机动车，核对车辆识别代号拓印膜，审查相关证明、凭证和机动车档案，在机动车登记证书上签注转入信息，核发号牌、行驶证和检验合格标志。

12. 办理车辆转移登记有何要求？

已注册登记的机动车所有权发生转移的，现机动车所有人应当自机动车交付之日起三十日内向登记地车辆管理所申请转移登记。

机动车所有人申请转移登记前，应当将涉及该车的道路交通安全违法行为和交通事故处理完毕。

13. 办理转移登记要提交哪些凭证？

申请转移登记的，现机动车所有人应当填写申请表，交验机动车，并提交以下证明、凭证：

- 1) 现机动车所有人的身份证明。
- 2) 机动车所有权转移的证明、凭证。
- 3) 机动车登记证书。
- 4) 机动车行驶证。
- 5) 属于海关监管的机动车，还应当提交《中华人民共和国海关监管车辆解除监管证明书》或海关批准的转让证明。
- 6) 属于超过检验有效期的机动车，还应当提交机动车安全技术检验合格证明和交通事故责任强制保险凭证。

现机动车所有人住所地在车辆管理所管辖区域内的，车辆管理所应当自受理申请之日起一日内，确认机动车，核对车辆识别代号拓印膜，审查提交的证明、凭证，收回号牌、行驶证，确定新的机动车号牌号码，在机动车登记证书上签注转移事项，重新核发号牌、行驶证和检验合格标志。

14. 哪些情形不予办理转移登记？

有下列情形之一的，不予办理转移登记：

- 1) 机动车与该车档案记载内容不一致的。
- 2) 属于海关监管的机动车，海关未解除监管或批准转让的。
- 3) 机动车在抵押登记、质押备案期间的。
- 4) 机动车所有人提交的证明、凭证无效的。
- 5) 机动车来历证明被涂改或机动车来历证明记载的机动车所有人与身份证明不符的。
- 6) 机动车达到国家规定的强制报废标准的。
- 7) 机动车被人民法院、人民检察院、行政执法部门依法查封、扣押的。



8) 机动车属于被盗抢的。

15. 哪些情形要办理车辆的注销登记?

机动车有下列情形之一的，机动车所有人应当向登记地车辆管理所申请注销登记：

- 1) 机动车灭失的。
- 2) 机动车因故不在我国境内使用的。
- 3) 因质量问题退车的。

温馨提示

属于以上第2项和第3项规定情形之一的，机动车所有人申请注销登记前，应当将涉及该车的道路交通安全违法行为和交通事故处理完毕。

已注册登记的机动车有下列情形之一的，登记地车辆管理所应当办理注销登记：

- 1) 机动车登记被依法撤销的。
- 2) 达到国家强制报废标准的机动车被依法收缴并强制报废的。

16. 办理车辆注销登记要提交哪些凭证?

已达到国家强制报废标准的机动车，机动车所有人申请注销登记的，应当填写申请表，并提交以下证明、凭证：

- 1) 机动车登记证书。
- 2) 机动车行驶证。
- 3) 属于机动车灭失的，还应当提交机动车所有人的身份证明和机动车灭失证明。
- 4) 属于机动车因故不在我国境内使用的，还应当提交机动车所有人的身份证明和出境证明，其中属于海关监管的机动车，还应当提交海关出具的《中华人民共和国海关监管车辆进（出）境领（销）牌照通知书》。
- 5) 属于因质量问题退车的，还应当提交机动车所有人的身份证明和机动车制造厂或经销商出具的退车证明。

温馨提示

车辆管理所自受理之日起一日内，审查提交的证明、凭证，收回机动车登记证书、号牌、行驶证，出具注销证明。

17. 如何补发或换发车辆牌证?

- 1) 机动车登记证书灭失、丢失或损毁的 机动车所有人应当向登记地车辆管理所

申请补领、换领。申请时，机动车所有人应当填写申请表并提交身份证明，属于补领机动车登记证书的，还应当交验机动车。车辆管理所应当自受理之日起一日内，确认机动车，审查提交的证明、凭证，补发、换发机动车登记证书。

启用机动车登记证书前已注册登记的机动车未申领机动车登记证书的，机动车所有人可以向登记地车辆管理所申领机动车登记证书。但属于机动车所有人申请变更、转移或抵押登记的，应当在申请前向车辆管理所申领机动车登记证书。申请时，机动车所有人应当填写申请表，交验机动车并提交身份证明。车辆管理所应当自受理之日起五日内，确认机动车，核对车辆识别代号拓印膜，审查提交的证明、凭证，核发机动车登记证书。

2) 机动车号牌、行驶证灭失、丢失或损毁的 机动车所有人应当向登记地车辆管理所申请补领、换领。申请时，机动车所有人应当填写申请表并提交身份证明。

车辆管理所应当审查提交的证明、凭证，收回未灭失、丢失或损毁的号牌、行驶证，自受理之日起一日内补发、换发行驶证，自受理之日起十五日内补发、换发号牌，原机动车号牌号码不变。



补发、换发号牌期间核发有效期不超过十五日的临时行驶车号牌。

3) 机动车检验合格标志灭失、丢失或损毁的 机动车所有人应当持行驶证向机动车登记地或检验合格标志核发地车辆管理所申请补领或换领。车辆管理所应当自受理之日起一日内补发或换发。



3.2 汽车检验

18. 机动车安全技术检验的依据有哪些？

目前，我国关于机动车检验的规定，主要有《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》、《机动车安全技术检验项目和方法》（GB 21861—2008）、《机动车运行安全技术条件》（GB 7258—2012）等。

(1) 道路交通安全法 《道路交通安全法》第十三条，确定了对我国对机动车实行定期检验制度，并明确规定了机动车检验的基本要求。

(2) 道路交通安全法实施条例 《道路交通安全法实施条例》第十五、十六、十七条规定了机动车检验的具体实施办法。

(3) 机动车安全技术检验项目和方法 《机动车安全技术检验项目和方法》由国家质量监督检验检疫总局、国家标准化管理委员会发布，于2010年4月2日起实施。该标



准对机动车安全技术检验的内容、方法、流程和检验结果的审核及其他相关标准都做了详细的规定。

(4) 机动车运行安全技术条件 《机动车运行安全技术条件》是我国机动车安全技术管理最基本的技术标准，是公安机关交通管理部门对新车注册登记检验和在用车定期安全技术检验、事故车辆检验等机动车安全性能检验的主要技术依据，同时也是我国机动车新车定型强制性检验、车辆产品公告审核、新车出厂检验及进口机动车检验的重要技术依据之一。因此，在我国，**机动车制造厂家要按照该标准的要求生产机动车产品，在用机动车的技术状况要符合该标准的要求。**

19. 机动车安全技术检验的流程是怎样的？

《机动车安全技术检验项目和方法》（GB 21861—2008）规定了机动车安全技术检验的检验流程，如图 3-1 所示。

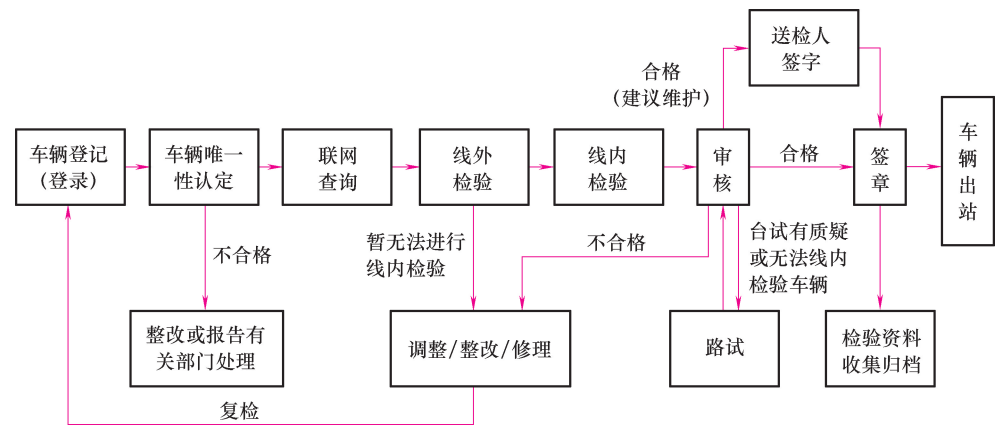


图 3-1 机动车安全技术检验流程图

机动车安全技术检验机构可根据自身情况对图 3-1 所示的检验流程适当加以调整。

20. 汽车检验的种类有哪些？

按照车辆检验的目的和要求，机动车安全技术检验可分为**注册登记检验、定期检验、临时检验和特殊检验**四类。

21. 什么是注册登记检验？

注册登记检验即注册检验，是指**车辆所有人在购买车辆以后，申请办理牌证时的初次检验**。注册登记检验的内容主要包括：核对车辆识别代号（车架号码）、发动机号码并检验有无被凿改嫌疑；与《全国被盗抢机动车信息库》查询比对；审核机动车的技术参数；检测（审核）机动车的安全技术性能。检测（审核）机动车的安全技术性能以机械检验为主，人工检验为辅。

22. 什么是定期检验?

定期检验是对已领取正式号牌和行驶证上道路行驶的车辆,按照法律、法规的规定,根据车辆用途、载客载货数量、使用年限等不同情况,定期进行的安全技术检验。

定期检验的目的是检验在用车辆的主要技术状况是否达到国家有关技术标准的要求,督促车主加强机动车的维修、保养,使机动车经常处于完好的技术状态,消除事故隐患,确保车辆行驶时的安全。定期检验的主要内容有:

- 1) 检查制动性、转向操作性、灯光、排放等是否符合国家标准要求。
- 2) 检查机动车发动机、底盘、车身及附属设备是否齐全有效,主要总成是否更换等。
- 3) 机动车经过改装、改型是否办理了变更手续。

23. 定期检验的周期是如何规定的?

汽车应从注册登记之日起,按表 3-1 的规定进行定期检验。

表 3-1 汽车定期检验周期

车 辆 类 型	检 验 周 期
营运载客汽车	5 年以内每年检验 1 次;超过 5 年的,每 6 个月检验 1 次
载货汽车和大型、中型非营运载客汽车	10 年以内每年检验 1 次;超过 10 年的,每 6 个月检验 1 次
专用校车	自注册登记之日起每 6 个月检验 1 次
非专用校车	自取得校车标牌后每 6 个月检验 1 次

国家关于私家车的检验周期有专门的规定,对注册登记 6 年以内的非营运轿车和其他小型、微型载客汽车(微型厢式车、7 座及 7 座以上车辆除外),每 2 年由机动车所有人提供交通事故强制责任保险凭证、车船税纳税或免征证明后,可以直接向公安机关交通管理部门申请领取检验标志,无须到检验机构进行安全技术检验。申请前,机动车所有人应当将涉及该车的道路交通安全违法行为和交通事故处理完毕。

如果车辆发生过造成人员伤亡的交通事故的,上述车辆注册登记 6 年以内的,每 2 年进行 1 次检验;超过 6 年(含 6 年)的,每年检验 1 次;超过 15 年(含 15 年)的,每年检验 2 次。

定期检验不合格的,要在规定期限内修复,逾期仍不合格的,不能通过检验,并且不准该机动车在道路上行驶也不允许转籍。

温馨提示

因故不能参加检验的,可事先申请延期;驻外地的汽车可委托所在地车管所代检。无故不参加定期检验的车辆,不准在道路上行驶。



24. 什么是临时检验?

临时检验是指因临时性需要对机动车进行的检验。

(1) 临时检验的范围 临时检验的范围**一般包括申请临时号牌的车辆**；车辆管理部门对车辆技术性能有疑问或认为有必要进行检验的车辆等。

(2) 临时检验的内容 临时检验主要是对车辆的安全技术性能进行检验。

25. 什么是特殊检验?

特殊检验是指根据特定目的和特殊需要或配合司法部门对机动车进行的检验。

(1) 特殊检验的范围 特殊检验的范围包括改装车的检验；肇事车辆的检验；外事活动中外宾、首长用车的检验等。

(2) 特殊检验的内容 由于不同的目的和要求，特殊检验有不同的检验内容：

1) 改装车主要针对改装项目、改装后整车结构的变化项目及使用性能进行重点检验。

2) 肇事车主要对肇事车的结构、技术性能和状况进行检验，必要时解体车辆或恢复车辆肇事前的状态，为分析肇事原因、认定事故责任提供证据。

3) 为保证外事活动中首长及外宾的安全，在执行任务前，对有关车辆进行安全性检验和车辆外观检验。



3.3

汽车保险

26. 汽车保险的种类是如何划分的?

我国的汽车保险分为**强制保险和商业保险两大类**。强制保险是法律规定的必须投保的汽车保险。商业保险是汽车驾驶人或所有人根据需要可以自愿选择的汽车保险。

27. 什么是交强险?

机动车交通事故责任强制保险，简称交强险，是指由保险公司对被保险机动车发生道路交通事故造成本车人员、被保险人以外的**受害人的人身伤亡、财产损失**，在**责任限额内**予以赔偿的强制性责任保险。交强险具有以下特点：

- 1) 交强险只承保机动车上的人员、被保险人之外的第三人所遭受的损失。
- 2) 第三人所遭受的损失包括人身伤害和财产损失，不包括精神损害。
- 3) 交强险有一定的责任限额，保险人只在该责任限额内承担支付保险金的责任。

28. 交强险的强制性是如何体现的？

根据《机动车交通事故责任强制保险条例》的规定，在中华人民共和国境内道路上行驶的机动车的所有人或管理人都应当投保机动车交通事故责任强制保险，机动车所有人、管理人未按照规定投保交强险的，将由公安机关交通管理部门扣留机动车，通知机动车所有人、管理人依照规定投保，并处应缴纳的保险费的2倍罚款。

29. 交强险责任限额是如何规定的？

交强险责任限额是指被保险机动车发生道路交通事故，保险公司对每次保险事故所有受害人的**人身伤亡和财产损失所承担的最高赔偿金额**。交强险责任限额全国统一定为12.2万元人民币，如果被保险机动车发生交通事故后被认定有责任，死亡伤残最高赔偿11万元，医疗费赔偿1万元，财产损失费赔偿2000元。如果被保险车辆在交通事故中被认定无责任，死亡伤残费最高赔偿1.1万元，医疗费最高赔偿1000元，财产损失最高赔偿100元，见表3-2。

表 3-2 交强险责任限额 (单位：元)

被保险车辆	死亡伤残 赔偿限额	医疗费用 赔偿限额	财产损失 赔偿限额
在交通事故中有责任	11万	1万	2000
在交通事故中无责任	1.1万	1000	100

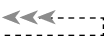
30. 交强险费率是如何规定的？

交强险费率包括基础费率和浮动费率两部分。

(1) 基础费率 交强险的基础费率是指首次投保交强险时应缴纳的保险费金额。交强险基础费率全国实行统一的标准，按照车辆类型和使用性质确定缴纳保险费的金额。交强险的基础费率见表3-3。

表 3-3 交强险的基础费率表 (单位：元)

车 辆 大 类	序 号	车辆明细分类	保 费
一、家庭自用车	1	家庭自用汽车6座以下	950
	2	家庭自用汽车6座及以上	1100
二、非营业客车	3	企业非营业汽车6座以下	1000
	4	企业非营业汽车6~10座	1130
	5	企业非营业汽车10~20座	1220
	6	企业非营业汽车20座以上	1270
	7	机关非营业汽车6座以下	950



(续)

车辆大类	序号	车辆明细分类	保 费
二、非营业客车	8	机关非营业汽车 6~10 座	1070
	9	机关非营业汽车 10~20 座	1140
	10	机关非营业汽车 20 座以上	1320
三、营业客车	11	营业出租租赁 6 座以下	1800
	12	营业出租租赁 6~10 座	2360
	13	营业出租租赁 10~20 座	2400
	14	营业出租租赁 20~36 座	2560
	15	营业出租租赁 36 座以上	3530
	16	营业城市公交 6~10 座	2250
	17	营业城市公交 10~20 座	2520
	18	营业城市公交 20~36 座	3020
	19	营业城市公交 36 座以上	3140
	20	营业公路客运 6~10 座	2350
	21	营业公路客运 10~20 座	2620
	22	营业公路客运 20~36 座	3420
	23	营业公路客运 36 座以上	4690
四、非营业货车	24	非营业货车 2t 以下	1200
	25	非营业货车 2~5t	1470
	26	非营业货车 5~10t	1650
	27	非营业货车 10t 以上	2220
五、营业货车	28	营业货车 2t 以下	1850
	29	营业货车 2~5t	3070
	30	营业货车 5~10t	3450
	31	营业货车 10t 以上	4480

注：座位和吨位的分类都按照“含起点不含终点”的原则来解释。

(2) 浮动费率 投保人首次办理交强险的按照基础费率缴纳保险费，一年之后实行浮动费率。

浮动费率与被保险人发生的交通事故和交通安全违法行为挂钩，两者之和的费率浮动为-30%~60%，见表 3-4。

31. 交强险的保险费是如何计算的？

交强险最终保险费计算公式：

交强险最终保险费 = 交强险基础保险费 × (1 + 与浮动因素相联系的浮动比率)

表 3-4 交强险浮动费率

浮动因素		浮动档次	浮动比率
交通事故	上一个年度未发生有责任道路交通事故	A1	-10%
	上两个年度未发生有责任道路交通事故	A2	-20%
	上三个及以上年度未发生有责任道路交通事故	A3	-30%
	上一个年度发生一次有责任不涉及死亡的道路交通事故	A4	0%
	上一个年度发生两次及两次以上有责任道路交通事故	A5	10%
	上一个年度发生有责任道路交通死亡事故	A6	30%
交通安全违法	饮酒后驾驶机动车	B1	10%~15%
	醉酒后驾驶机动车	B2	20%~30%

例如，黄先生所持轿车的交强险在当年8月20日就要到期了，在上一年度，黄先生发生了三次交通事故，两次有责一次无责，并且都从保险公司获得了理赔。那么，8月份黄先生在续保交强险时，交强险保费 = 950 元 × (1 + A5) = 950 元 × (1 + 10%) = 1045 元。

32. 交强险浮动因素计算区间是如何规定的？

浮动因素计算区间为上期保单出单日至本期保单出单日之间。机动车上一期交强险保单满期后未及时续保的，浮动因素计算区间仍为上期保单出单日至本期保单出单日之间。

33. 哪些情形交强险费率不浮动？

- 1) 首次投保交强险的机动车费率不浮动。
- 2) 在保险期限内，被保险机动车所有权转移，应当办理交强险合同变更手续，并且交强险费率不浮动。
- 3) 机动车临时上道路行驶或境外机动车临时入境投保短期交强险的，交强险费率不浮动。
- 4) 被保险机动车经公安机关证实丢失后追回的，根据投保人提供的公安机关证明，在丢失期间发生道路交通事故的，交强险费率不向上浮动。

34. 交强险的投保份额是如何规定的？

每辆机动车只需投保一份交强险。投保人需要获得更高的责任保障，可以选择购



买不同责任限额的商业三者险。

35. 交强险的保险期间是如何规定的？

交强险的保险期间为1年。仅有四种情形下，投保人可以投保1年以内的短期交强险：

- 1) 境外机动车临时入境的。
- 2) 机动车临时上道路行驶的。
- 3) 机动车距规定的报废期限不足1年的。
- 4) 保监会规定的其他情形。

36. 投保交强险应注意哪些事项？

1) 投保时，投保人应当如实填写投保单，向保险公司如实告知重要事项，并提供被保险机动车的行驶证和驾驶证复印件。

2) 签订交强险合同时，投保人应当一次支付全部保险费。不得在保险条款和保险费率之外，向保险公司提出附加其他条件的要求。

3) 应当在被保险机动车上放置保险标志。

4) 在保险合同有效期内，被保险机动车因改装、加装、使用性质改变等导致危险程度增加的，被保险人应当及时通知保险公司，并办理批改手续。

5) 交强险合同期满，投保人应当及时续保，并提供上一年度的保险单。

6) 被保险机动车发生交通事故，被保险人应当及时采取合理、必要的施救和保护措施，并在事故发生后及时通知保险公司。同时，被保险人应当积极协助保险公司进行现场查勘和事故调查。

温馨提示

发生与保险赔偿有关的仲裁或诉讼时，被保险人应当及时书面通知保险公司。

37. 如何进行交强险的理赔？

申请理赔程序涉及第三者伤亡或财产损失的道路交通事故，被保险人应先联系120急救电话（如有人身伤亡），拨打110报警或122交警电话，并拨打保险公司的客户服务电话报案，配合保险公司查勘现场，可以根据情况要求保险公司支付或垫付抢救费。

保险公司应自收到赔偿申请之日起一日内，书面告知需要提供的与赔偿有关的证明和资料；保险公司应自收到证明和资料之日起五日内，对是否属于保险责任做出核定，并将结果通知被保险人。对不属于保险责任的，应当书面说明理由；对属于保险责任的，在与被保险人达成赔偿保险金的协议后十日内，赔付保险金。

办理交强险理赔需提交的证明材料：

- 1) 交强险的保险单。
- 2) 被保险人出具的索赔申请书。
- 3) 被保险人和受害人的有效身份证明、被保险机动车行驶证和驾驶人的驾驶证。
- 4) 公安机关交通管理部门出具的事故证明，或者人民法院等机构出具的有关法律文书及其他证明。
- 5) 被保险人根据有关法律法規规定选择自行协商方式处理交通事故的，应当提供依照《交通事故处理程序规定》规定的记录交通事故情况的协议书。
- 6) 受害人财产损失程度证明、人身伤残程度证明、相关医疗证明及有关损失清单和费用单据。
- 7) 其他与确认保险事故的性质、原因、损失程度等有关的证明和资料。

38. 汽车商业保险的种类是如何划分的？

我国的交强险和其他险种并存，人们把交强险以外的其他险种称为商业险。商业险设有许多险种，其中包括主险（基本险）和附加险。主险是指可以单独购买的险种，附加险是指在购买了基本险以后可以自由选择选择的险种。主险有机动车损失保险（以下简称“车损险”）、机动车第三者责任保险（以下简称“三者险”），有些保险公司把机动车全车盗抢险也列为主险。附加险的种类较多，有些附加险是购买了车损险以后才能购买的，有些附加险是购买了三者险以后才能购买的，还有些附加险是同时购买了以上两种主险以后才能购买的，见表3-5。

表 3-5 商业险的常见险种

主 险	附 加 险	主 险	附 加 险
车损险	机动车全车盗抢险 玻璃单独破碎险 自燃损失险 新增加设备损失险 发动机特别损失险 不计免赔率特约条款	三者险	机动车车上人员责任险 车上货物责任险 不计免赔率特约条款
		车损险 + 三者险	油污污染责任险 附加机动车出境险 异地出险住宿费特约条款

39. 什么是车辆损失险？

保险期间内，被保险人或其允许的合法驾驶人在使用被保险机动车过程中，因保险合同规定的原因造成被保险机动车的损失，保险人依照保险合同的约定负责赔偿的保险称为车辆损失险，简称车损险。



40. 车辆损失险的赔偿范围是如何规定的？

因下列原因造成被保险机动车的损失，**保险人依照保险合同的约定负责赔偿。**

- 1) 碰撞、倾覆、坠落。
- 2) 火灾、爆炸。
- 3) 外界物体坠落、倒塌。
- 4) 暴风、龙卷风。
- 5) 雷击、雹灾、暴雨、洪水、海啸。
- 6) 地陷、冰陷、崖崩、雪崩、泥石流、滑坡。
- 7) 载运被保险机动车的渡船遭受自然灾害（只限于驾驶人随船的情形）。
- 8) 发生保险事故时，被保险人为防止或减少被保险机动车的损失所支付的必要的、合理的施救费用，由保险人承担，最高不超过保险金额的数额。

41. 哪些非交通违法导致的车损车损险免赔？

以下非交通违法导致的车损车损险不予赔偿：

- 1) 地震。
- 2) 战争、军事冲突、恐怖活动、暴乱、扣押、收缴、没收、政府征用。
- 3) 竞赛、测试，在营业性维修、养护场所修理、养护期间。
- 4) **应当由机动车交通事故责任强制保险赔偿的金额。**
- 5) 非被保险人允许的驾驶人使用被保险机动车。
- 6) 被保险机动车转让他人，未向保险人办理批改手续。

42. 哪些交通违法导致的车损车损险免赔？

以下交通违法导致的车损车损险不予赔偿：

- 1) **驾驶人饮酒、吸食或注射毒品、被药物麻醉后使用被保险机动车。**
- 2) 事故发生后，被保险人或其允许的驾驶人在未依法采取措施的情况下驾驶被保险机动车或遗弃被保险机动车逃离事故现场，或者故意破坏、伪造现场、毁灭证据。
- 3) 人工直接供油造成的损失。
- 4) **无驾驶证或驾驶证有效期已届满**，或者驾驶的被保险机动车与驾驶证载明的准驾车型不符。
- 5) **持未按规定审验的驾驶证**，以及在暂扣、扣留、吊销、注销驾驶证期间驾驶被保险机动车。
- 6) 依照法律法规或公安机关交通管理部门有关规定不允许驾驶被保险机动车的其他情况下驾车。
- 7) 除另有约定外，发生保险事故时被保险机动车无公安机关交通管理部门核发的行驶证和号牌，或者未按规定检验或检验不合格。

- 8) 被保险人或驾驶人的故意行为造成的损失。
- 9) 利用被保险机动车从事违法活动。

43. 哪些自然因素和意外原因造成的车损车损险免赔？

以下自然因素和意外原因造成的车损车损险不予赔偿：

- 1) 自然磨损、朽蚀、腐蚀、故障。
- 2) 玻璃单独破碎，车轮单独损坏，无明显碰撞痕迹的车身划痕。
- 3) 高温烘烤造成的损失，自燃及不明原因火灾造成的损失。
- 4) 遭受保险责任范围内的损失后，未经必要修理继续使用被保险机动车，致使损失扩大的部分。
- 5) 市场价格变动造成的贬值、修理后价值降低引起的损失。
- 6) 标准配置以外新增设备的损失。
- 7) 发动机进水后导致的发动机损坏。
- 8) 被盗窃、抢劫、抢夺，以及因被盗窃、抢劫、抢夺受到损坏或车上零部件、附属设备丢失。
- 9) 被保险机动车所载货物坠落、倒塌、撞击、泄漏造成的损失。

44. 什么是机动车第三者责任险？

机动车第三者责任险简称三者险，是指被保险人或其允许的合法驾驶人使用被保险机动车过程中发生意外事故，致使第三者遭受人身伤亡或财产直接损毁，依法应当由被保险人承担的损害赔偿的责任，保险人依照保险合同的约定，对于超过机动车交通事故责任强制保险各分项赔偿限额以上的部分负责赔偿。但因事故产生的善后工作由投保人负责处理。

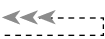
第三者责任险中的“第三者”是指因被保险机动车发生意外事故遭受人身伤亡或财产损失的人，但不包括本车事故发生时被保险机动车本车上人员（含驾驶人员及其家庭成员）、投保人、被保险人（含其家庭成员）和保险人。

45. 第三者责任险的投保金额是如何划分的？

第三者责任险按照营业性车辆和非营业性车辆采取定额投保方式，费用额由保险公司根据车辆种类、交通事故率综合确定。以6座以下的私家车为例，第三者责任险保费按照保险金额分为5万元、10万元、15万元、20万元、30万元、50万元和100万元七个档次，被保险人可以自愿选择投保。

46. 三者险赔偿金额是如何计算的？

第三者责任险采取按责赔付，机动车责任多就多赔，责任少就少赔，没有责任就不赔。赔偿金额依据被保险机动车驾驶人在事故中所负的事故责任比例及免赔率来计



算。事故责任比例见表 3-6。

表 3-6 事故责任比例

责任划分	责任比例
被保险机动车驾驶人负主要事故责任的	事故责任比例为 70%
被保险机动车驾驶人负同等事故责任的	事故责任比例为 50%
被保险机动车驾驶人负次要事故责任的	事故责任比例为 30%

47. 三者险的免赔率是如何规定的？

- 1) 负次要事故责任的免赔率为 5%，负同等事故责任的免赔率为 10%，负主要事故责任的免赔率为 15%，负全部事故责任的免赔率为 20%。
- 2) 违反安全装载规定的，增加免赔率 10%。
- 3) 投保时指定驾驶人，保险事故发生时为非指定驾驶人使用被保险机动车的，增加免赔率 10%。
- 4) 投保时约定行驶区域，保险事故发生在约定行驶区域以外的，增加免赔率 10%。

48. 哪些非交通违法导致的损害三者险免赔？

以下非交通违法导致的损害三者险不予赔偿：

- 1) 地震、战争、军事冲突、恐怖活动、暴乱、扣押、收缴、没收、政府征用。
- 2) 竞赛、测试、教练，在营业性维修、养护场所修理、养护期间。
- 3) 被保险机动车拖带未投保机动车交通事故责任强制保险的机动车（含挂车）或被未投保机动车交通事故责任强制保险的其他机动车拖带。
- 4) 被保险机动车转让他人，未向保险人办理批改手续。
- 5) 非被保险人允许的驾驶人使用被保险机动车。

49. 哪些交通违法导致的损害三者险免赔？

以下交通违法导致的损害三者险不予赔偿：

- 1) 驾驶人饮酒、吸食或注射毒品、被药物麻醉后使用被保险机动车。
- 2) 事故发生后，被保险人或其允许的驾驶人在未依法采取措施的情况下驾驶被保险机动车或遗弃被保险机动车逃离事故现场，或者故意破坏、伪造现场、毁灭证据。
- 3) 无驾驶证或驾驶证有效期已届满，或者驾驶的被保险机动车与驾驶证载明的准驾车型不符。
- 4) 实习期内驾驶公共汽车、营运客车或载有爆炸物品、易燃易爆化学物品、剧毒或放射性等危险物品的被保险机动车，实习期内驾驶的被保险机动车牵引挂车。
- 5) 持未按规定审验的驾驶证，以及在暂扣、扣留、吊销、注销驾驶证期间驾驶被

保险机动车。

6) 依照法律法规或公安机关交通管理部门有关规定不允许驾驶被保险机动车的其他情况下驾车。

7) 发生保险事故时被保险机动车无公安机关交通管理部门核发的行驶证和号牌, 或者未按规定检验或检验不合格。

8) 利用被保险机动车从事违法活动。

50. 附加险的赔偿责任是如何规定的?

附加险的赔偿责任见表 3-7。

表 3-7 附加险的赔偿责任

序号	险 种	赔 偿 范 围
1	机动车全车盗抢险	1) 保险车辆被盜抢、抢劫、抢夺, 经出险地县级以上公安刑侦部门立案证明, 满 60 天未查明下落的全车损失 2) 保险车辆全车被盜抢、抢劫、抢夺后, 受到损坏或车上零部件、附属设备丢失需要修复的合理费用 3) 保险车辆在被盜抢、抢劫、抢夺过程中, 受到损坏需要修复的合理费用
2	玻璃单独破碎险	保险车辆风窗玻璃或车门玻璃的单独破碎
3	自燃损失险	1) 因保险车辆电气设备、线路、供油系统发生故障或所载货物自身原因起火燃烧造成本车的损失 2) 发生保险事故时, 被保险人为防止或减少保险机动车的损失所支付的必要的、合理的施救费用
4	新增加设备损失险	保险车辆发生保险事故, 造成车上新增加设备的直接损毁, 保险人在保险单载明的保险金额内, 按照实际损失赔偿
5	发动机特别损失险	1) 保险车辆在积水路面涉水行驶 2) 保险车辆在水中起动 3) 发生上述事故时, 对保险车辆采取施救、保护所支出的合理费用
6	机动车车上人员责任险	保险车辆发生意外事故, 导致车上的驾乘人员伤亡造成的费用损失 , 以及为减少损失而支付的必要合理的施救、保护费用
7	车上货物责任险	发生意外事故, 致使保险车辆所载货物遭受直接损毁
8	油污污染责任险	保险车辆发生意外事故, 保险车辆或第三方车辆自身油料或所载油料泄漏造成道路的污染损失及清理费用
9	附加机动车出境险	已承保车损险、三者险的保险责任扩展至香港、澳门或与我国接壤的其他国家和地区, 扩展半径按合同约定计算



(续)

序号	险 种	赔 偿 范 围
10	异地出险住宿费特约条款	保险车辆在保险合同签订地以外区域发生保险事故，被保险人或其受托人在事故地发生的必要的、合理的住所费
11	不计免赔率特约条款	保险事故发生后，应由被保险人自行承担的免赔金额，由保险人承担

51. 为什么要考虑商业险的投保方案？

汽车商业保险的险种较多，在投保商业保险时，不可能每一种保险都购买。由于车主的居住地不同、车辆行驶的道路条件不同，车的价值、新旧程度、技术状况不同，所以需要购买的险种也就不同。在购买汽车商业保险时，每个人可以根据自己的不同情况选购相应的险种。

52. 买了全险就能全赔吗？

有些投保人在购买汽车商业保险时买了全险，以为汽车发生了任何意外事故都可以获得保险公司的全部赔偿，其实不然。

全险只是保险公司向投保人推荐的组合套餐，各保险公司全险所含险种也不尽相同。其价位，以常见的私家乘坐车为例，在 5000 到 9000 元不等。

全险并不是全部的汽车保险。就汽车商业保险而言，有 20 多个险种，全险只是包括了其中的一些主要险种，如交强险、三者险、车损险、盗抢险、车上人员责任险、不计免赔特约条款等。

温馨提示

车主在投保汽车商业险时，还是要根据自己的实际需要来挑选险种，不要盲目地购买全险，以免花冤枉钱。

53. 如何制订新车投保方案？

新车产生较大损失的风险比较高，如果投保的车辆属于中、高档车，除投保两个主险之外，还应投全车盗抢险、车上责任险、玻璃单独破碎险和不计免赔特约险。保险金额方面，车损险可以足额投保。

温馨提示

如果投保的车辆属于低档车，除了投两个主险外，还可以投全车盗抢险。

54. 如何制订旧车投保方案?

旧车投保与新车投保的区别主要体现在对盗抢险的投保。新车盗抢险可以按照新车的购置价投保,而旧车的保额是按照车辆的折旧价或二手车购车发票金额的最低金额来确定的。如果是旧车按照新车购置价投保,一旦车被盗抢,也只能得到折旧价或二手车发票中最低的赔偿。

55. 新手驾车如何制订投保方案?

新手驾驶技术还不过硬,驾驶经验欠缺,开车出事故的风险也就比较大。新手在投保第三者责任险时,可投保20万元或50万元的保额。投保车损险时,要根据车的实际价值来确定投保金额。

56. 如何有针对性地选择附加险?

车主要根据汽车的技术状况及使用情况有针对性地投保附加险。

如果居住地或工作地治安状况不太好,常有丢车现象发生,或者没有专门可靠的停车场,或者停车地点不固定,可以考虑投保车辆盗抢险。

如果时常要行驶在建筑工地,或者要停放在建筑工地旁,或者所在的地区暴风、冰雹等恶劣气候比较常见,可以投保一份玻璃破碎险。

温馨提示

如果车上的电路、油路已经老化,可以投保一份自燃险。

57. 投保汽车商业险应注意哪些误区?

(1) 不足额投保 不足额投保是指保险合同确定的保险金额低于新车购置价,其后果是车辆发生部分损失后,保险公司按照保险金额与新车购置价的比例承担赔偿责任,也就是比例赔偿。

比例赔偿的计算方法是:赔款额=修理费×保险金额÷保险价值。例如,一辆12万元的家用轿车,若按8万元投保车辆损失险,那么当车辆发生碰撞后需要3万元的修理费(假设本车负全部责任,并已附加不计免赔特约险),则保险公司不能赔偿3万元而只能赔偿2万元。同样的事故,若按12万元足额投保,将得到保险公司3万元全额赔偿。

温馨提示

车辆损失险、全车盗抢险、自燃损失险、新增加设备损失险中,如果保险金额低于保险价值,都将导致比例赔偿。

(2) 超额投保 超额投保是指保险金额高于汽车的实际价值。例如，一辆16万元的轿车，按照20万元的价格确定保险金额；或者，一辆9万元的轿车，使用了5年以后，仍按9万元的价格投保。超额投保是得不到超额赔偿的，对于超过保险价值的，超过部分无效。

(3) 重复投保 重复投保是指对同一辆车的同一个险种分别向两家或两家以上的保险公司投保。《保险法》第四十条规定：重复保险中，各保险公司的赔偿金额总和不得超过新车购置价。也就是说，重复保险只能是多付出保险费，并不能通过重复保险得到更多的赔偿。

58. 如何进行汽车商业险的事故报案？

汽车驾驶人平时应把“机动车辆保险证”与行驶证或驾驶证放在一起，并随身携带，或者将保险代理人的电话号码储存在手机内，以便车辆发生意外时及时向保险公司报案。

若不幸发生道路交通事故，驾驶人必须立即停车，保护现场，抢救伤员和财产，迅速向公安交警部门报案，并通知保险公司。保险公司将派出专业人员赶赴事故现场，核定事故损失，待事故处理完毕后，即可带齐有关凭证向保险公司索赔。

温馨提示

若发生车辆被盗抢或其他非道路交通事故，应及时向当地公安机关（如派出所、巡警）报案，同时通知保险公司。

59. 汽车商业险索赔应提供的凭证有哪些？

向保险公司索赔时，被保险人应提供以下凭证：

- 1) 保险单正本及其复印件、保费付款票据、车辆驾驶证及行驶证。
- 2) 公安交警部门的交通事故认定书。
- 3) 事故造成车辆、货物和第三者财产损失的，应提供：

① 车辆修理估价单、修理发票。如果车辆在外地出险，需经购保地保险公司委托当地保险公司处理，如果有条件的话，车主最好能对损坏车辆进行拍照或录像。

② 第三者财产损失、货物损失，应经当地保险公司检验，并且附照片及原始发票。

③ 车辆失盗需提供公安刑警部门证明、购车发票、货物进口（海关）检验单、授权书，以及该车的各种证件材料。

- 4) 事故造成人员伤亡或死亡的，应提供：

① 医院证明（包括伤者病情鉴定、住院天数、病假天数、护理人员及护理天数），

伤者转院证明，残废程度鉴定证明或死亡证明。

- ② 伤者医药费收据。
- ③ 伤者及护理人员有固定工资收入的，需本人所属单位的工资证明。
- ④ 死者生前供养关系情况证明，经当地派出所证实。
- ⑤ 营养费、护理费、误工费、补偿费等有关收据，经公安交警部门盖章证实。

60. 如何处理汽车商业险的索赔争议？

如果与保险公司发生争议且不能达成协议，可向经济合同仲裁机关申请仲裁或向人民法院提起诉讼。

4

第4章

汽车驾驶基本功



4.1 仪表及操纵机件

1. 什么是汽车驾驶的五大基本功？

驾驶室内的操纵机件虽然繁多，但是使用最频繁的操纵机件主要包括转向盘、变速杆、离合器踏板、加速踏板、制动踏板、驻车制动操纵杆等，如图4-1所示。其中，转向盘、变速杆、离合器踏板、加速踏板、制动踏板的操纵，对初学者来说具有一定难度，也是体现初学者驾驶水平的重要方面。因此，对这五个机件的操纵称为汽车驾驶的五大基本功。

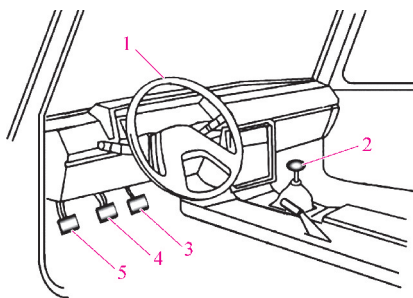


图4-1 驾驶室的主要操纵机件

1—转向盘 2—变速杆 3—加速踏板 4—制动踏板 5—离合器踏板

2. 转向盘的操纵要领有哪些？

转向盘俗称方向盘，它是汽车转向系的操纵机件，用于控制汽车的行驶方向。

- (1) 手的握法 四指由外向里握住轮缘，拇指向上自然伸直，并靠拢轮缘。
- (2) 手的位置 由于各种汽车转向盘的直径大小和倾角不同，因此手握转向盘的

位置也就有所不同。如图4-2所示，将转向盘按照时钟刻度划分，转向盘接近竖直方向的（多为轿车），左手握在9时—10时的位置，右手握在2时—3时的位置。转向盘有一定倾斜角度的（多为长头式客车或长头式货车），左手握在9时—10时的位置，右手握在3时—4时的位置。转向盘接近水平方向的（多为平头式客车或平头式货车），左手握在8时—9时的位置，右手握在3时—4时的位置。

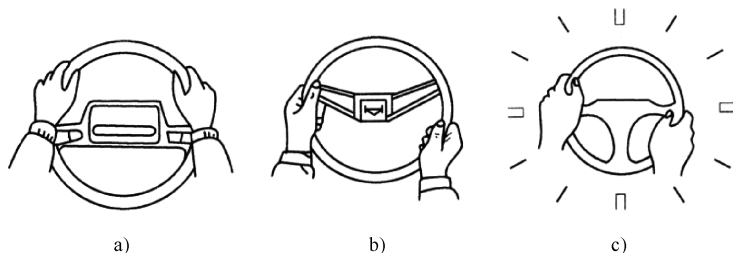


图4-2 手握转向盘的位置

a) 小型车 b) 平头货车 c) 长头车

(3) 两手的分工 操纵转向盘时两手的用力，以左手为主，右手为辅。这样，当右手操纵其他机件时，左手仍能自如地控制转向盘。行驶中，除一手在操纵其他机件之外，不得单手操纵转向盘。

(4) 直线行驶时 两手应自然握稳转向盘，在行车中偏离行驶路线时，应稍做修正。在凸凹不平的路面行驶时，要握紧转向盘，以免转向盘急速回转而打伤手指。

(5) 转弯时

1) 连续向左转动转向盘。如图4-3a所示，左手拉动，右手推送。如图4-3b所示，当右手到达10时的位置时，左手握住转向盘1时—2时的位置拉动。如图4-3c所示，当右手越过9时的位置后，松开转向盘，并从左臂下方收回，左手继续拉动转向盘。如图4-3d所示，右手翻腕，握住转向盘的5时—6时的位置向上推送，左手向下拉动转向盘。就这样双手交替，使转向盘连续转动。

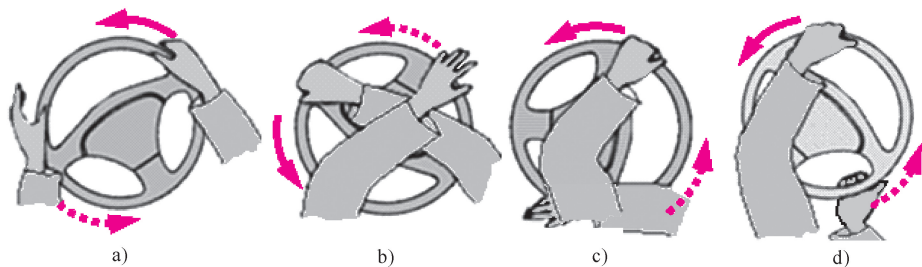


图4-3 连续向左转动转向盘

2) 连续向右转动转向盘。如图4-4所示，连续向右转动转向盘与连续向左转动转向盘方法类似且方向相反。

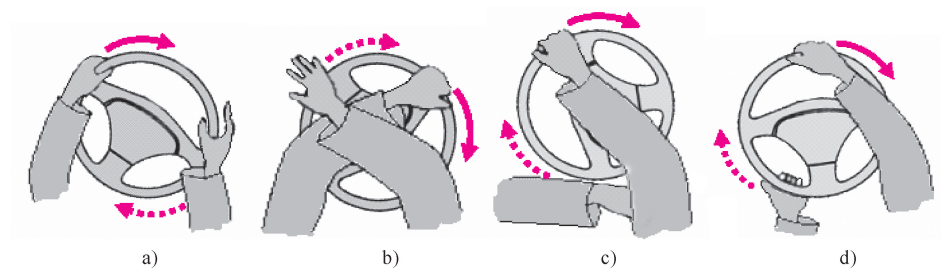


图 4-4 连续向右转动转向盘

3. 手动档变速杆的操纵要领有哪些?

变速杆是操纵变速器，以实现汽车行驶速度和行驶方向（前进、倒车）变化的操纵机件。

(1) 基本握法 变速杆球头的握法如图 4-5 所示。用手掌握住变速杆球头，五指握向手心。换挡时，以腕关节和肘关节的力量为主，肩关节为辅。

(2) 手动档变速器档位的设置 如图 4-6 所示，手动档变速器一般有 4~6 个前进档，还设有倒档和空档。其中，前进档又可分为低速档、中速档和高速档。

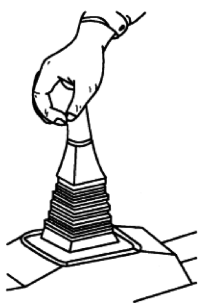


图 4-5 变速杆握法

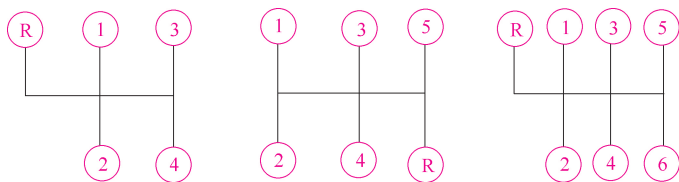


图 4-6 手动档变速器档位

1) 低速档用于起步、低速行驶、爬陡坡。
2) 高速档用于在通行条件较好的路面上高速行驶。

3) 中速档用于低速、高速之间的过渡，或者汽车中速行驶时使用。

4) 倒档用于汽车倒车行驶；当汽车在下陡坡熄火停车时，可将变速杆挂入倒档，以增强汽车的驻车制动力。倒档通常设有倒档锁，在需要倒车时，首先将变速杆移入空档，再按下变速杆才能挂入倒档，如图 4-7 所示。

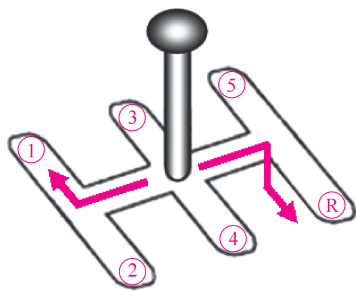


图 4-7 倒档的挂入

4. 离合器踏板的操纵要领有哪些?

离合器踏板是操纵离合器暂时切断发动机与传动系的动力传递,使汽车平稳起步或顺利换档的操纵机件。

离合器踏板的操纵:要用左脚掌踩在离合器踏板上,以左膝关节和踝关节的伸屈动作踩下或放松。不可用脚尖或脚后跟踩踏板,以免打滑和影响准确操作。

5. 制动踏板的操纵要领有哪些?

制动踏板是强制汽车减速或停车的操纵机件。

操纵液压制动踏板时,右脚踩在制动踏板上,以膝关节的伸屈动作踩下或放松。

操纵气压制动踏板时,以右脚跟为支点,脚掌踩在踏板上,以踝关节伸屈动作踩下或放松。



踩下制动踏板的行程、速度及力度,要根据制动效果的需要而定。

6. 加速踏板的操纵要领有哪些?

加速踏板用于改变发动机的转速和输出功率。

加速踏板的操纵:应以右脚跟为支点,脚掌轻放在加速踏板上,以踝关节伸屈动作使踏板踩下或放松。踩下踏板时,发动机转速升高;放松踏板时,发动机转速降低。车辆行驶中,右脚除必须使用制动踏板的情况之外,其他时间要轻松地放在加速踏板上。踩下、放松时用力要柔和,不可猛踩急抬或连续抖动。

7. 驻车制动操纵杆的操纵要领有哪些?

驻车制动用于使汽车可靠地停放以免溜滑,上坡起步时可防止汽车后溜,紧急制动时可辅助行车制动。

如图4-8a所示,制动时,四指并拢握住驻车制动操纵杆,将手柄向后拉紧;如图4-8b所示,解除制动时,先将操纵杆稍向后拉,然后按下按钮,向前推送到底。

8. 点火开关的操纵要领有哪些?

点火开关用于接通或切断点火系线路、起动系线路及其他电气设备线路。

如图4-9所示,点火开关一般设有四个档位。LOCK档或0档是插入或拔出点火钥匙的位置,在该位置时转向盘被锁止而不能转动。ACC档或I档时,点火系电路处于切断状态,其他许多电气设备可正常使用。ON档或II档时,发动机点火系和仪

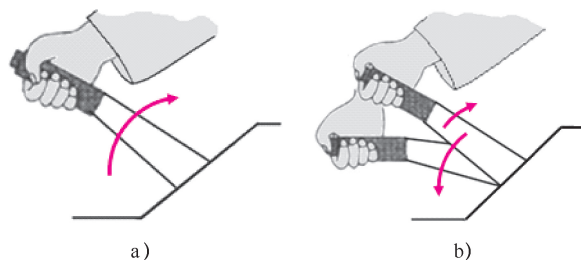


图 4-8 驻车制动操纵杆的操纵要领

a) 拉紧操纵杆 b) 放松操纵杆

表、信号指示灯被接通。START 档或Ⅲ档时，起动系电路接通。

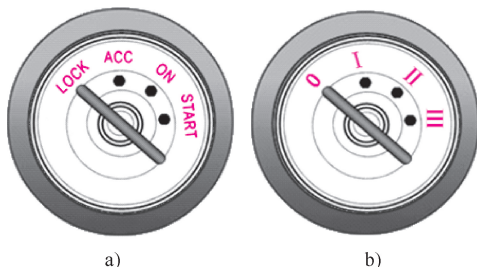


图 4-9 点火开关

a) 点火开关一 b) 点火开关二

温馨提示

当转向盘的锁止装置起作用时，点火开关钥匙可能会出现拧不动的情况。此时轻轻转动转向盘，便可解除转向盘的锁止作用，点火开关钥匙就可以拧动了。

9. 驾驶室内的仪表、指示灯是如何设置的？

汽车仪表板上设有许多仪表和信号指示灯，用于向驾驶人提供车况技术信息和运行状态。常见汽车仪表板的式样如图 4-10 所示。

10. 如何观察机油压力表？

如图 4-11 所示，机油压力表可以显示发动机运转时润滑系主油道内的机油压力，以便于驾驶人掌握润滑系的工作状况。在发动机怠速工作时，机油压力应不低于 98kPa；正常工作时，机油压力应为 147 ~ 441kPa。

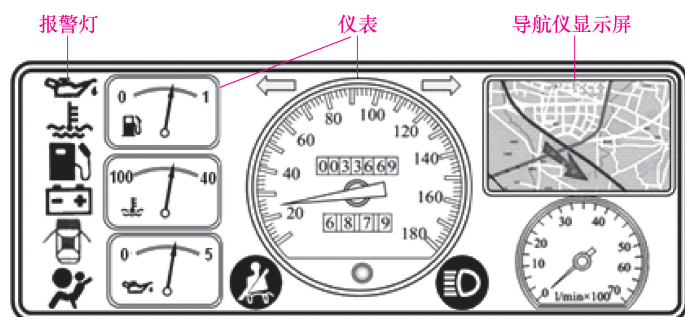


图 4-10 汽车仪表板

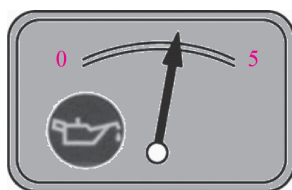


图 4-11 机油压力表

温馨提示

当机油压力低于规定值时，要检查发动机是否需要添加机油。

11. 如何观察冷却液温度表？

如图 4-12 所示，汽车上的冷却液温度表可以显示发动机冷却液的温度，一般要求发动机投入汽车行驶运行的温度应达到 40°C ，汽车行驶中冷却液适宜的温度为 $80 \sim 90^{\circ}\text{C}$ 。有些水温表用字母表示温度范围，指针指向“H”表示温度过高，指向“C”表示温度过低，指针位于两个字母之间的位置为温度正常。

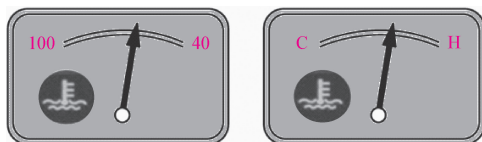


图 4-12 冷却液温度表

温馨提示

假如发动机冷却液的温度过高，要检查发动机是否需要添加冷却液。

12. 如何观察燃油表?

燃油表可以显示燃油箱内的储油量。如图4-13所示,表盘上标有0、1数字的,分别表示燃油箱内的燃油为空、满;有些燃油表用字母表示燃油箱的储油量,指针指向“F”表示油箱满,指向“E”表示油箱空。

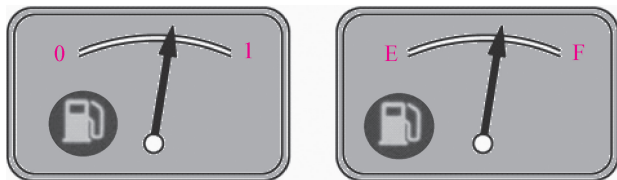


图4-13 燃油表

13. 如何观察电流表?

电流表可以显示蓄电池充电或放电的电流值,以便驾驶人掌握汽车充电系的工作状况。如图4-14所示,表盘上的“+”号表示发电机在向蓄电池充电;“-”号表示蓄电池在放电。数字表示充、放电电流的大小,其单位为“A”(安培)。

14. 如何观察气压表?

气压表可以显示气压制动装置储气筒内的空气压力。如图4-15所示,气压表的显示范围为 $(0 \sim 10) \times 100 \text{ kPa}$,表针在490kPa的红色区域以内,禁止汽车起步,正常行驶时的气压值应保持在686~882kPa。有两个指针的气压表,一个指针用来指示储气筒前腔(供前桥制动使用)的气压,另一个指针用来指示储气筒后腔(供后桥制动使用)的气压。

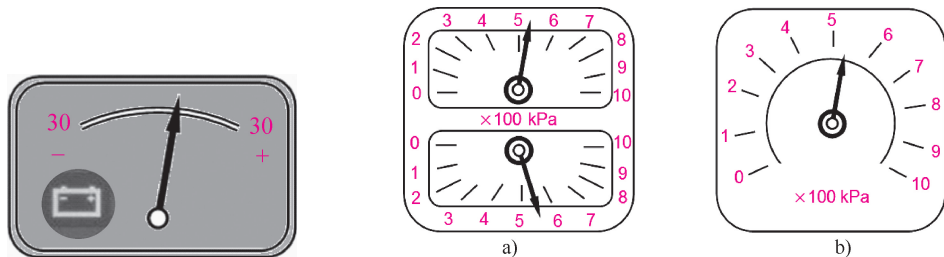


图4-14 电流表

图4-15 气压表

a) 双针气压表 b) 单针气压表



达不到规定的气压值,就会出现制动不灵或制动失灵的危险情况。假如气压低于规定值,就要立刻停车,查明原因。

15. 如何观察发动机转速表？

如图 4-16 所示，发动机转速表可以显示发动机曲轴的转速。处于走合期的车辆，发动机的转速不得超过 4000r/min；走合期过后，发动机最高转速只允许短暂超过 5600r/min。

16. 如何观察车速里程表？

车速里程表一般由速度表、里程表、日里程表组成，如图 4-17 所示。速度表可以显示汽车行驶的瞬时速度（单位：km/h）；里程表可以累计车辆行驶的总里程数（单位：km）；日里程表可以记载一天或某一时段的车辆行驶累计里程数（单位：km），按下回零位按钮至“0”位后开始计数。

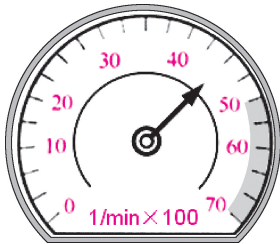


图 4-16 转速表

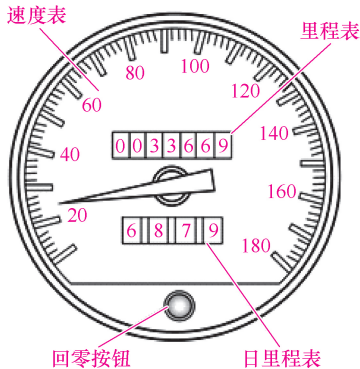


图 4-17 车速里程表

17. 仪表板上的指示灯有何含义？

表 4-1 为汽车仪表板上指示灯的符号，这些指示灯除具有指示作用外，大部分还具有警示作用。

表 4-1 指示灯的符号及含义

序号	名 称	图 形	颜色	作 用
1	蓄电池液面过低报警灯		红	蓄电池的液面比规定量低时，灯亮
2	机油压力过低报警灯		红	发动机机油压力在 0.05MPa 以下时，灯亮



(续)

序号	名 称	图 形	颜色	作 用
3	充电指示灯		红	充电电路故障或发电机不发电时，灯亮
4	预热指示灯		黄	点火开关闭合时灯亮，预热结束时灯灭
5	燃油滤清器积水报警灯		红	燃油滤清器内积水时，灯亮
6	远光指示灯		蓝	使用前照灯远光时，灯亮
7	散热器液量不足报警灯		黄	散热器的液量比规定的少时，灯亮
8	转向指示灯		绿	开启转向灯时，此灯点亮
9	驻车制动报警灯		红	驻车制动器起作用时，灯亮
10	车轮制动器失效报警灯		红	制动器失效时，灯亮
11	燃油过少报警灯		黄	燃油过少时，灯亮
12	安全带报警灯		红	不管是否佩戴安全带，发动机起动后约 7s 灯灭
13	危险报警指示灯		黄	使用危险报警闪光灯时，灯亮

(续)

序号	名 称	图 形	颜色	作 用
14	车门未关报警灯		红	车门打开或半开时灯亮
15	洗涤器液面过低报警灯		黄	洗涤器液面过低时，灯亮
16	安全气囊报警灯		黄	安全气囊失效时，灯亮
17	制动防抱死失效报警灯		红	ABS 电控部分有故障时，灯亮
18	发 动 机 故 障 报 警灯		红	发动机电控系统有故障时，灯亮

4.2

汽车驾驶基本要领

18. 如何调整后视镜？

后视镜是用来观察汽车后方、侧方情况的。在车辆将要起步、停车时，以及在汽车前进和倒车时，驾驶人可借助后视镜来扩大视野范围。后视镜的调整如图 4-18 所示。

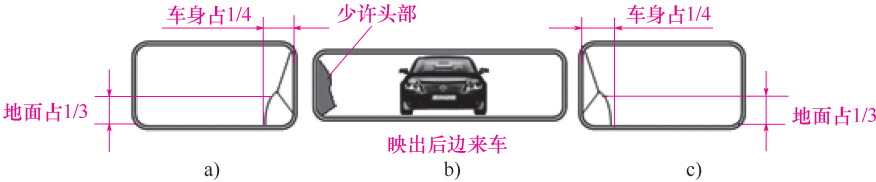


图 4-18 后视镜的调整

a) 调整左后视镜 b) 调整中央后视镜 c) 调整右后视镜

19. 如何使用驾驶室内的安全带？

养成使用安全带的习惯，有利于减少汽车碰撞时对驾驶人的伤害。

(1) 安全带的检查及高度的调整

1) 安全带的检查。缓慢用手将安全带向下拉时，安全带应能顺利地从卷绕器中拉出。**猛拉安全带时，应拉不动。**否则，说明安全带失效。

2) 安全带高度的调整。如图 4-19 所示，上下扳动调整按钮可调整安全带的高度。通过高度的调整，**使安全带位于肩与颈根之间，并通过胸部的适当位置**，如图 4-20 所示。

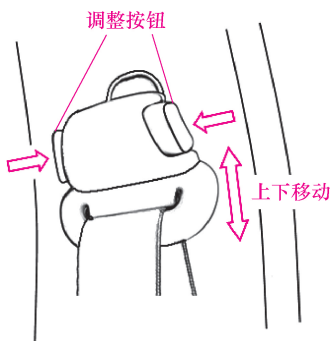


图 4-19 安全带高度调整

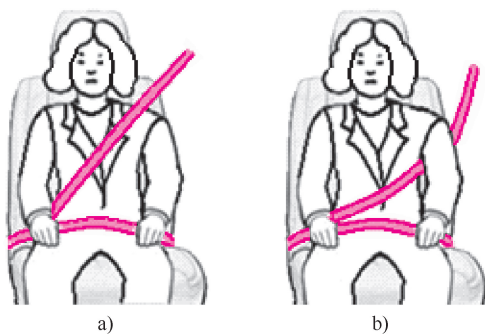


图 4-20 安全带佩戴位置

a) 正确位置 b) 错误位置

(2) 安全带的佩戴 佩戴安全带时，**将搭扣插头插入插座的插孔里即可**，如图 4-21 所示。

(3) 安全带的解除 如图 4-22 所示，**用拇指按下搭扣插座上端的按钮**，插头便会从插座中脱出。

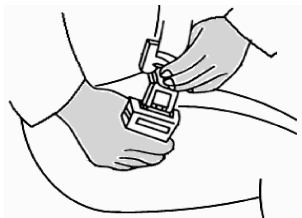


图 4-21 安全带插头插入插座

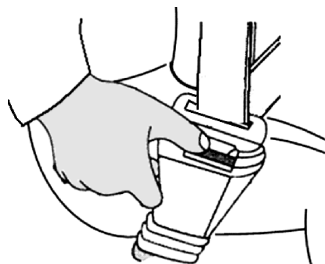


图 4-22 安全带的解除

20. 正确的驾驶姿势应该是怎样的？

正确的驾驶姿势如图 4-23 所示，身体上部对正转向盘，胸部略挺。身体下部靠实坐垫和靠背，两膝自然分开，左脚放在离合器踏板的左下方，右脚轻放在加速踏板上，右脚根放在驾驶室地板上。头要端正，两眼向前平视，**看远顾近**，注意两侧。

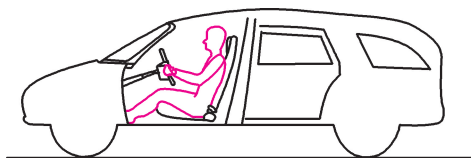


图 4-23 正确的驾驶姿势

温馨提示

驾驶姿势要自然，驾驶时要保持充沛的精力。

21. 如何起动汽油车发动机？

在起动发动机时，要将驻车制动操纵杆拉紧，检查变速杆是否在空档位置，将离合器踏板踩到底。在转动点火开关钥匙至起动档时，起动机接通，当听到发动机的轰鸣声时，要立即放松点火开关钥匙，此时点火开关会自动由起动档跳回到正常的点火档。

22. 如何起动柴油车发动机？

起动柴油车发动机时，只要稍微踩下加速踏板，按照正常起动发动机的要求即可。在低温起动时，要注意预热过程。以五十铃 NKR、NHR 为例，当发动机冷却液温度低于 0℃ 时，接通点火开关 ON 档时，仪表板上的预热指示灯亮，表示正在预热，大约在 3.5s 后，预热指示灯熄灭，表示可以起动。

23. 如何起动自动档汽车发动机？

起动自动档汽车发动机时，先查看驻车制动操纵杆是否拉紧，然后踩下制动踏板，将操纵手柄置于 P 位或 N 位，转动点火开关钥匙起动发动机。

温馨提示

有些汽车的点火开设有防止二次起动功能，如果第一次起动不成功，需要重新起动时，必须先 will 点火开关钥匙转回到关闭位置，然后再进行二次起动。

24. 如何进行发动机的跨接起动？

当蓄电池严重亏电而使发动机无法起动时，可采用跨接起动的应急方法。如



图 4-24 所示，**辅助车必须与亏电车的标称电压相同**（汽油车为 12V，柴油车为 24V）。

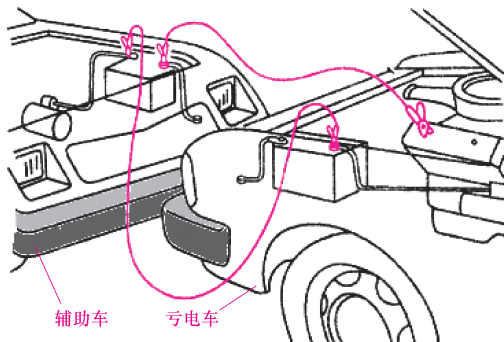


图 4-24 跨接起动

辅助车与亏电车的蓄电池采取并联的方式。首先用电缆将两车蓄电池的正极相连。再用另一根电缆的一端与辅助车蓄电池的负极相连，电缆的另一端与亏电车的发动机直接相连。起动之前，要将辅助车、亏电车上与发动机起动无关的电气设备开关断开。

在亏电车起动时，要让辅助车发动机保持在中速运转。亏电车起动后，应让其发动机保持在稍高于怠速的状态下运转 10min 左右，以便向亏电车的蓄电池充电。随后可拆除电缆。

温馨提示

拆除跨接电缆时，应该在辅助车、亏电车的发动机均熄火的状态下进行。

25. 怎样进行发动机的停熄操作？

当需要将发动机停熄（熄火）时，关闭点火开关即可。**停熄前不要猛踩加速踏板**，发动机温度过高时，应怠速运转 1~2min，使发动机均匀降温后再熄火。

26. 手动档汽车如何起步？

轿车和微型汽车要使用一档起步；其他汽车在平坦的硬路面上空车起步时，可使用二档起步。起步操作程序是：

- 1) 按起动汽车发动机的顺序及方法起动发动机，**观察仪表指示情况是否正常**。
- 2) 踏下离合器踏板，将变速杆挂入起步档。
- 3) **开左转向灯**，同时观察车辆周围情况。
- 4) 解除驻车制动，握稳转向盘。
- 5) 松抬离合器踏板，同时适当地踏下加速踏板。

起步时要做到平稳不熄火，关键是离合器踏板和加速踏板的配合。开始松离合器

踏板时动作要稍快，当听到发动机声音有所下降，车身稍有抖动时，就要松得慢些或稍停顿一下，同时适量踏下加速踏板，使汽车平稳起步。

温馨提示

汽车开始移动后，要轻快地将离合器踏板全部松开。起步之后，脚要离开离合器踏板。

27. 如何进行手动档汽车的加档？

汽车起步后，逐渐踏下加速踏板提速，凭听觉感到发动机进入中速运转时，可换入高一级档位。加档时，先放松加速踏板，同时踩下离合器踏板，将变速杆移至空档，随即放松离合器踏板，再迅速踩下离合器踏板，并随即把变速杆挂入高一级档位。接着，放松离合器踏板，同时踩下加速踏板。

28. 如何进行手动档汽车的减档？

当汽车行驶阻力增大或车速降低，高速档难以提供足够的动力时，需要由高速档换入低速档。减档时，放松加速踏板的同时踏下离合器踏板，立即把变速杆移入空档，接着放松离合器踏板，随即踩一下加速踏板（轰空油），再迅速踏下离合器踏板，将变速杆挂入低一级档位后，放松离合器踏板，同时踩下加速踏板，使汽车继续行驶。

以上介绍的是“两脚离合器”的换档方法，由于目前大部分汽车的变速器中设有同步器，在实际车辆行驶中只需放松加速踏板，踩下离合器踏板，即可将变速杆换入需要的档位。但驾驶人仍应掌握“两脚离合器”的换档方法，因为当同步器损坏失效或上坡强制减档时，必须用两次脚踩离合器踏板的换档方法才能迅速换档。

29. 什么是预见性制动？

当驾驶人在汽车行驶中发现前方道路通过困难时，可事先放松加速踏板，利用发动机的怠速运转迫使汽车缓慢减速，然后再根据具体情况，持续或间歇地轻踩制动踏板，使车速进一步降低。

温馨提示

车辆行驶中制动的运用，大多采用预见性制动，从而使车辆平缓减速。

30. 什么是发动机制动？

发动机制动是指汽车在下坡道路或易滑道路行驶时，将变速杆强制地减入到低速



档，放松加速踏板，利用发动机的怠速运转，迫使汽车减速或维持在较低的车速下运行。采取发动机制动，可减少对制动踏板（脚制动）的使用次数；特别是在易滑道路行驶时，可防止因使用制动踏板造成汽车行驶跑偏。

31. 如何进行紧急制动？

汽车行驶中当遇到紧急情况时，驾驶人要双手握稳转向盘，立即放松加速踏板，迅速将制动踏板踩到底，使汽车尽快停住，必要时可同时拉紧驻车制动操纵杆。

现在的轿车大多都配置了 ABS 防抱死制动装置。由于 ABS 装置在紧急制动时车轮不抱死，前轮仍有导向作用，因此，制动时可以转动转向盘进行紧急避险。使用 ABS 制动时，还应该注意以下事项：

- 1) ABS 装置在紧急制动时，由于产生高频率的液压脉冲，制动踏板会有抖动现象，制动的尖叫声也比较大，这些都属于正常现象。
- 2) 为使 ABS 装置的车轮转速传感器能正常工作，要保持轮毂轴承的松紧度适当。如果轮毂轴承松旷，会导致 ABS 装置的车轮转速传感器不能正常工作。

温馨提示

车辆行驶中，如果仪表板上的 ABS 报警灯点亮或闪烁，表明 ABS 装置有故障或已经失效，此时制动系统不具有防抱死功能，只相当于普通液压式制动。

32. 如何操作手动档汽车停车？

需要停车时，要提前开启右转向灯，并利用右侧后视镜观察右后方有无来车。当确认安全后，采取预见性制动降低车速，并使车辆逐渐靠向道路右侧，在接近预定停车地点时回正转向盘，将变速杆移入空档，待汽车停稳后拉紧驻车制动操纵杆，关闭点火开关和转向灯。

如果是在坡道上停车，在关闭点火开关后，可将变速杆移至一档或倒档。

温馨提示

装有遥控起动装置的车辆，不得在停车时将变速杆挂入前进档或倒档，以免无意中触动遥控开关造成车辆损坏或出现其他意外。

33. 自动档变速杆的档位是怎样设置的？

自动档汽车档位的设置如图 4-25 所示，一般设有 P、R、N、D、Z（2）、L（1）

等档位，或者 P、R、N、D3、D2、D1 等档位。有些自动档变速杆上还设有锁止按钮和超速档行驶开关。

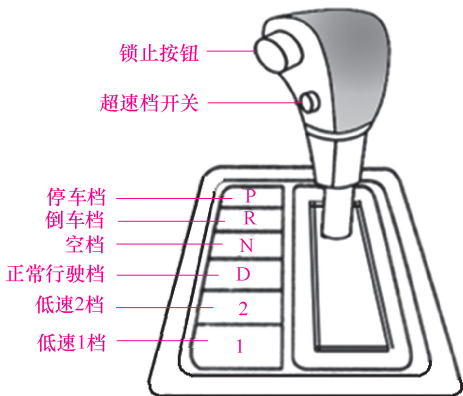


图 4-25 自动档汽车的档位

自动档汽车各档位的用途及操作方法见表 4-2。

表 4-2 自动档汽车各档位的用途及操作

档 位		用 途	操 作 方 法
P	停车档	起动发动机和停车时使用	在停车状态下，按下锁止按钮，可移入或移出 P 位
R	倒车档	倒车时使用	在停车状态下，踩下制动踏板，可移入或移出 R 位
N	空档	临时停车、汽车行驶中熄火再重新起动发动机、被牵引时使用	在停车状态或车速低于 5km/h 时，踩下制动踏板，可移入 N 位
D	正常行驶档	正常行驶时使用	起步时踩下制动踏板可移入 D 位
Z (2)	低速 2 档	在道路阻力较大、繁华路段等低、中速行驶时使用	起步时踩下制动踏板可移入 Z(2) 位
L (1)	低速 1 档	陡峭的山路行驶时使用	起步时踩下制动踏板可移入 L(1) 位
O/D	超速档	高速公路或快速公路高速行驶时使用	变速杆位于 D 位时，按下超速档行驶开关

34. 自动档汽车如何起步？

在汽车起步前，**必须确认已经踩下了制动踏板**，然后将变速杆移至前进位或倒车位。当解除驻车制动之后，再平稳地松开制动踏板，轻踩加速踏板，汽车便可平稳起步了。

35. 自动挡汽车的前进位有哪些使用技巧?

(1) D 位的使用 使用 D 位时, 自动变速器会随着车速及负荷的变化, 在 D 位、Z 位及 L 位之间自动换挡, **车速适用范围广**, 因此在多数情况下都可以使用 D 位行驶。

(2) Z 位和 L 位的使用 使用 Z 位时, 自动变速器可在 Z 位和 L 位之间自动换挡; 使用 L 档时, 汽车只能在该档行驶。Z 位和 L 位具有较好的动力性, 放松加速踏板时, **能产生一定的发动机制动效果**。在雨雾、冰雪、泥泞道路, 起伏的山区道路, 或者人、车较多的繁华道路行驶时, 可使用 Z 位。在陡峭的山区道路行驶时, 可选用 L 位, **以获得充足的动力和良好的发动机制动效果**。

(3) 超速档的使用 在高速公路或隔离设施较好的快速公路行驶, 车辆的行驶速度高, 车速变化不大, 可使用超速档行驶。当自动变速器在超速档传动时, 由于传动比小, 可减少发动机的磨损, 降低燃料的消耗, **发动机产生的噪声小, 使车厢内有平静的感觉**。

36. 自动挡汽车如何停车?

当需要停车时, 松开加速踏板, **平稳踩下制动踏板**, 待车停稳后, 将驻车制动操纵杆拉紧, 把变速杆置入 P 位, 关闭点火开关即可。

37. 自动挡汽车临时停车的要领有哪些?

自动挡汽车行驶中临时停车时, **可根据停车时间的长短采用相应的操作方法**。

1) 若停车时间较短, 如在等待交通信号灯时停车, 可将变速杆仍置于 D 位, 并踩下制动踏板, 这样只要一放松制动踏板便可重新起步。

2) 若估计停车时间稍长, 最好将变速杆由 D 位移至 N 位, 并踩下制动踏板。因为在发动机运转的状态下, 变速杆在 D 位停留时间过长, 会使自动变速器油液升温过高, 影响其性能和使用寿命, 这一点在夏季堵车时更要注意。

3) 若临时停车时间较长, 应拉紧驻车制动操纵杆, 并将变速杆推入 N 位, 同时松开制动踏板。

4) 若是在坡度较陡的坡道上停车, 应该拉紧驻车制动操纵杆, 并将变速杆置于 P 位。



温馨提示

驻车制动的使用, 不仅可以防止自动变速器挂入 P 位时锁止机构负荷过大, 而且也能使 P 位更易于分离。

38. 手自一体变速器如何换挡?

有些自动变速器还设有手动换挡功能,以一汽马自达6为例,如图4-26所示,由P位向其他档位移动时需踩下制动踏板,其他档位之间的变换可直接进行。变速杆在M位置时,将变速杆向后扳动1次可调高1个档位,即M1→M2→M3→M4→M5;将变速杆向前扳动1次可调低1个档位,即M5→M4→M3→M2→M1。

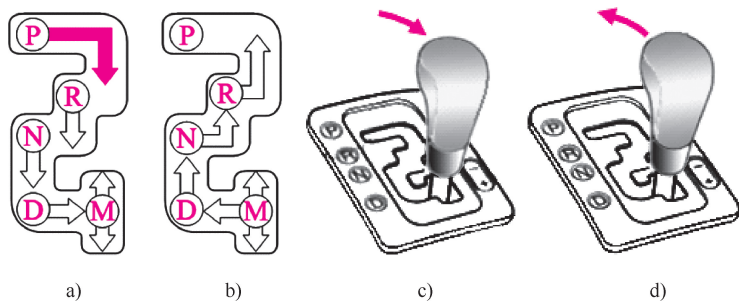


图4-26 可手动换挡的自动变速器

a) 移出P位 b) 移入P位 c) 加档 d) 减档

39. 自动挡汽车如何倒车?

自动挡汽车的加速踏板和制动踏板一般都是由右脚来操纵的,但是在倒车时,为了便于迅速、准确地操纵,可将左脚放在制动踏板上,右脚放在加速踏板上。这样,在倒车过程中需要停车时,可在放松加速踏板的同时,随即踩下制动踏板,以确保倒车的安全。

40. 驾驶自动挡汽车应注意哪些事项?

(1) 电力不足时发动机的起动 自动挡汽车不能采用牵引或推动汽车的方法起动发动机,若蓄电池电压低,不能起动发动机时,可用跨接电缆连接另一辆车的蓄电池起动发动机。

(2) 不要空档滑行 在自动挡汽车行驶中,为了节约燃油而将变速杆由D位推向N位,就会出现车辆高速滑行而发动机却怠速运转的现象。这时,由于发动机转速低,自动变速器中的油泵出油量,高速转动的车轮却通过传动轴使自动变速器输出轴和相关零部件仍保持高速旋转,可能因润滑不充分而使摩擦磨损大幅度增加,甚至有可能因过热而使零部件出现严重损伤。

(3) 电控系出现故障时 当自动挡变速器电控系出现故障时,变速器会以应急状态行驶,变速器不再自动换挡,整车行驶性能降低,这时需要对车辆进行检修。

(4) 自动挡汽车被牵引时 当自动挡汽车发生故障无法行驶需要被牵引时,由于

发动机不工作，因而自动变速器油泵无工作油液输出，车辆在这种情况下被高速或长距离牵引，会加剧变速器内部机件的磨损，甚至因摩擦升温而粘结。因此，若自动挡汽车被牵引时，牵引速度要低，行驶距离要短，必要时可中途停车休息。

温馨提示

假如自动变速器因损坏而严重漏油，在被牵引时，要将驱动轮举升拖曳。

41. 汽车在不同路段掉头的要领有哪些？

当汽车需要掉头时，应当根据掉头路段的具体情况，采取相应的掉头方法。

(1) 一次完成掉头 汽车掉头应选择较宽的路面或场地，或者利用较宽的路口，一次完成掉头，如图 4-27 所示。掉头时，应注意观察来往车辆，车速要低，**先将车辆靠近道路右侧，开启左转向灯**，确认安全后，挂入低速档，向左转动转向盘，使车辆完成掉头。

(2) 多次前进倒车完成掉头 在路面宽度受限制的情况下，只能采取多次前进与倒车相结合的方法来完成掉头了。

1) 狭窄路面的掉头。在狭窄的路面掉头，因为车尾视线盲区大，要让车尾朝向安全的方向，**车头朝向危险的方向**。如果是连续进退掉头，前进时尽量往前提，**倒车时要留出余地**。如果有人在车外指挥，指挥者不要站在车的正前方和正后方。

如图 1-24 所示，在狭窄路面掉头时，应先将车辆靠近道路右侧，起步后向左急速转动转向盘，当车头左前角接近路边时，迅速向右回转向盘，并果断停车。向后倒车时，先急速向右转动转向盘，当车尾接近路边时，再急速向左回转向盘，然后果断停车。就这样经过多次前进和倒车，最终完成掉头。

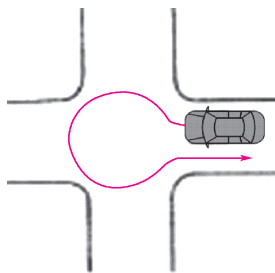


图 4-27 一次完成掉头

温馨提示

窄路掉头方向的运用，前进时先向左打方向再向右回方向，倒车时先向右打方向再向左回方向。

2) T 形路口的掉头。如图 4-28 所示，在狭窄的 T 形路口掉头时，**要将车头朝向较宽路面的方向，车尾朝向较窄路面的方向**，由于倒车转弯时车头的横扫宽度较大，将车头朝向较宽的路面转弯倒车，可以防止倒车时车头越出路边。

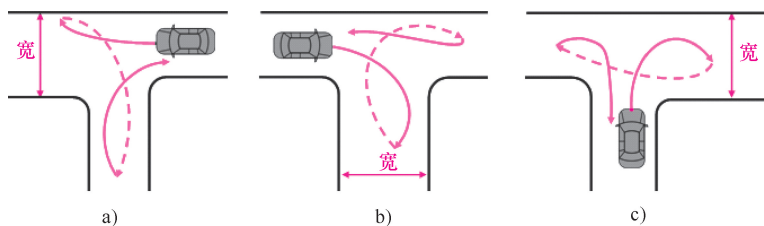


图 4-28 T 形路口掉头

42. 汽车倒车的要领有哪些？

(1) 倒车的驾驶姿势

1) 注视后窗倒车。左手握转向盘上方，上身向右转，右臂搭在靠背上端，两眼通过后窗注视后方目标进行倒车。

2) 注视后视镜倒车。其姿势与前进行驶姿势相同，借助驾驶室内及左、右两侧的后视镜，观察后方目标进行倒车。

(2) 倒车的操作方法

1) 起步及车速控制。倒车时，起步要缓慢，并控制好车速，稳住加速踏板，必要时，用左脚踩在离合器踏板上，使车辆处于半联动行驶的状态向后缓行，以防止熄火或因车速过快而发生危险。

2) 直线倒车。倒车时，应保持前轮的正直方向倒退，当发现车尾偏斜时，朝偏斜的相反方向转动转向盘，待车尾接近正直时将转向盘回正。在有人指挥倒车时，指挥者不宜在车的后方倒退行走。

3) 转弯倒车。转弯倒车要为内轮差留出余量，如图 4-29 所示。右转弯倒车要将余量留在左侧，左转弯倒车要将余量留在右侧。倒车时要看后顾前，防止前轮及车身前角碰撞障碍物。

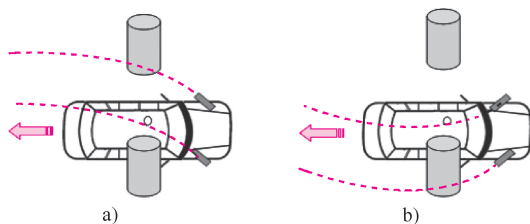


图 4-29 转弯倒车

a) 右转弯倒车 b) 左转弯倒车

43. 夜间使用灯光的要领有哪些？

如图 4-30 所示，汽车的前照灯包括近光灯和远光灯。近光灯又称防眩目照明灯，

它的光束下倾，能照射到车前 40m 以内的障碍物，**主要在夜间会车和在有路灯照明的市区道路行驶时使用**。远光灯可照射到车前 100m 或更远的距离，**主要用于在夜间无对面来车或汽车高速行驶时使用**。

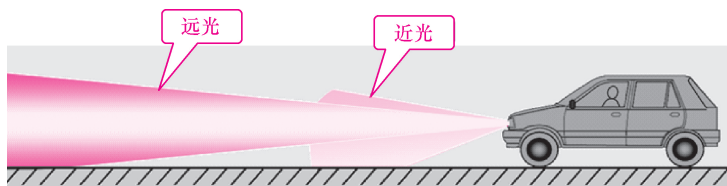


图 4-30 前照灯光束

夜间驾驶使用灯光的时间，一般与城市路灯开熄时间相同。如果遇到阴暗天气视线不良时，可提前开灯，凌晨可推迟闭灯。

起步前，应先打开示宽灯、后尾灯、牌照灯和仪表灯；当看不清道路前方 100m 处时，应打开前照灯进行观察，确认安全后，方可起步。

温馨提示

行驶中，当车速在 30km/h 以下时，可使用近光灯；当车速在 30km/h 以上，并且车辆较少时，应使用远光灯。

夜间通过交叉路口或转弯、变更车道时，应在距路口 30~100m 处关闭远光灯，改用近光灯，并根据需要使用转向灯；通过没有交通信号控制的交叉路口时，可采用变换远光灯和近光灯的方法，以便提示其他车辆、行人注意。

如图 4-31 所示，夜间会车时，应在距对面来车 150m 以外，将远光灯改用近光灯，降低车速，并靠向道路右侧行驶，**注意眼睛不要直视对方来车的灯光**。遇到对方不关闭远光灯时，应立即减速并连续交替使用远光灯、近光灯，示意对方关闭远光灯。如果对方仍不关闭远光灯，应靠道路右侧停车，关闭前照灯，**切忌用远光灯对射**，以免发生危险。**夜间会车严禁使用雾灯**，因为汽车雾灯采用散射能力强的黄色灯光，这种色光能使对面来车驾驶人眩目，会车时易导致两车相撞的危险。

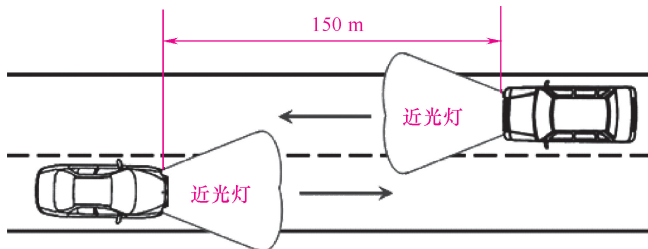


图 4-31 夜间会车 150m 以外改用近光灯

夜间超车时，应连续变换远光灯、近光灯，并及时打开转向灯，在确认前车让超的情况下方可超越。

温馨提示

夜间倒车或掉头时，应当下车观察路面情况，留出足够的安全空间；在道路旁临时停车时，应打开示宽灯、后尾灯，以提醒其他过往车辆和行人的注意。

44. 夜间驾驶如何识别路面？

(1) 根据车灯照射范围判断路面 如图 4-32 所示，当灯光的照射距离由远变近时，表明车辆前方是上坡路段、急转弯路段，或者车辆正处于起伏坡道的低谷路段。

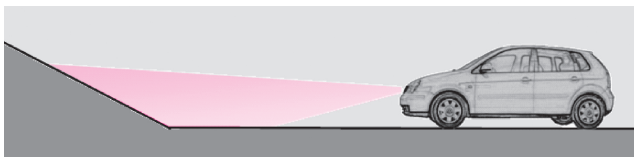


图 4-32 灯光由远变近

如图 4-33 所示，当灯光的照射距离由近变远时，表明车辆已经到达坡顶、开始下坡或由弯道转入直线路段。

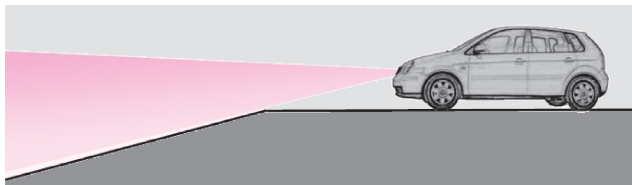


图 4-33 灯光由近变远

如图 4-34 所示，当灯光由道路中间移向道路一侧时，表明前方出现弯道。



图 4-34 灯光移向道路一侧

(2) 根据车灯照射的明暗反差判断路面 当前方路面出现黑影, 驶近时逐渐消失, 表示路面有小坑或浅坑; 如果黑影不消失, 应提防路面有深坑或大坑, 要果断减速或停车。

温馨提示

夜间行车时感到发动机声音变闷, 动力不足, 行驶速度逐渐减慢, 可能是车辆正处于松软路面行驶或在上坡路段行驶; 如果车速自动升高或发动机声音变得轻松, 可能是车辆正处于下坡路段行驶。

45. 牵引故障车有哪些方法?

当汽车行驶途中发生故障或因事故造成损坏不能行驶, 当时又无法修复时, 可用其他车辆进行牵引。

(1) 硬连接牵引 硬连接牵引的拖杠可用长约 3m 的金属杠, 在两端各镶焊上圆环。使用时, 一端圆环套装在牵引车后端的牵引钩上, 另一端套在被牵引车前端的拖车钩上, 并用铁丝捆牢, 以免松脱。

温馨提示

牵引制动失效的故障车时, 必须用硬连接牵引。

(2) 软连接牵引 如图 4-35 所示, 软连接牵引时, 可用钢丝绳或其他高强度的绳索, 一端套装在牵引车后部的牵引钩上, 另一端拴系在被牵引车车架前端的拖车钩上。绳索的长度, 一般为 4~6m; 在城镇繁华街道或弯曲、狭窄的路段上, 应适当缩短绳索的长度, 但最短不可少于 4m; 涉水及坡道牵引时, 则应适当放长, 但最长不应超过 10m。



图 4-35 软连接牵引

46. 牵引车有哪些注意事项?

(1) 联系信号 行驶前要与被牵引车确定联系信号, 如利用喇叭、转向灯、手势等方法向被牵引车示意, 以便前后车相互配合。

(2) 起步 起步时可用喇叭或灯光向被牵引车示意, 待被牵引车做出反应后, 方可解除驻车制动, 适当踩下加速踏板, 利用半联动使车辆缓慢移动。当感到稍有阻力

时,证明前后车连接件已被拉紧,此时,应继续踩下加速踏板,并使用半联动使被牵引车平稳移动,随后才可完全放松离合器踏板。

(3) 行驶 行驶中牵引车和被牵引车都要开启危险报警闪光灯,以便提示其他过往车辆、行人注意。行驶速度要慢,最高时速不准超过 30km/h。车速要保持均匀,加速踏板的运用要轻踩缓抬。直线行驶时应靠向道路右侧,以便会车和让车,也有利于被牵引车观察道路情况。通过交叉路口或转弯前要及早减速。

温馨提示

遇狭窄路、急弯或其他障碍时,要考虑到被牵引车能否顺利通过。

(4) 制动及停车 行驶中要注意观察道路情况,尽可能采用预见性制动。需要停车时,可先开启右转向灯示意被牵引车,然后减速靠右,并注意被牵引车是否同时靠边和保持应有的牵引距离。当车速降至较低时,可先踩下离合器踏板,待被牵引车示意或感到稍有阻力时,方可制动停车,绝对不可盲目地突然制动停车。

47. 被牵引车应注意哪些事项?

1) 被牵引车视野盲区大,跟车距离小。因此,在行驶中,无论是转向时机、速度控制和路面情况处理,均应适应牵引车的动态。

2) 被牵引车应放松驻车制动操纵杆和制动踏板,变速杆置于空档。

3) 如图 4-36 所示,为便于观察前方路面情况,行驶中,被牵引车可稍偏向路中间行驶,但必须注意对面来车和后方超车,发现情况,应及时靠右让路。

4) 下坡时,应使用制动适当地控制车速。牵引中如遇情况必须停车,应立即鸣喇叭告知牵引车停驶,待牵引车做出反应后,被牵引车方可制动停车。

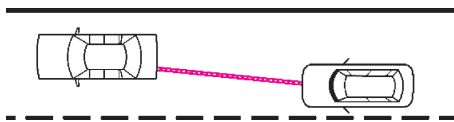


图 4-36 被牵引车稍靠中间

48. 拖带挂车驾驶有何特点?

如图 4-37 所示,常见挂车有全挂车和半挂车两种。

汽车拖带挂车可以节省投资、人力,降低运输成本;有利于长、大、笨重货物的装载;主车和挂车分配装载或采用多轴半挂车,可使车轮对地面的压力减小,提高车辆对桥梁和松软路面的适应性。但拖带挂车后驾驶难度增大,对安全行驶有一定影响:

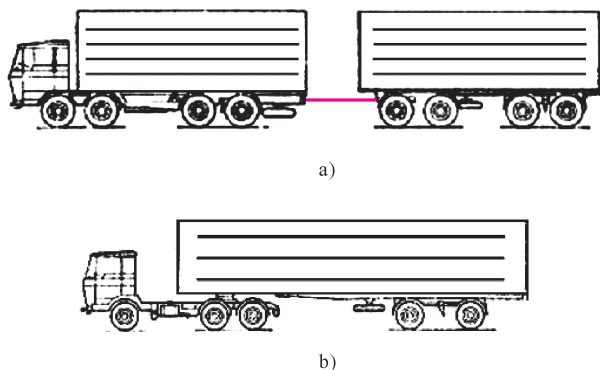


图 4-37 全挂车和半挂车

a) 全挂车 b) 半挂车

- 1) 拖带挂车时，行驶阻力增大，起步、提速缓慢，上坡困难。
- 2) 主车与挂车是活动连接，行驶中易摆动，稳定性差。
- 3) 对制动性能要求更高，挂车制动要与主车制动同步或略早于主车，以免制动时挂车对主车的冲撞。
- 4) 车轴多，纵向尺寸长，转弯半径及内轮差增大，转弯、掉头、倒车困难。

49. 什么是内轮差？

汽车转向时，同侧前、后车轮轮迹不在一条线上。前轮转弯半径大，后轮转弯半径小。内侧前轮与内侧后轮轮迹的半径之差称为内轮差，如图 4-38 所示。

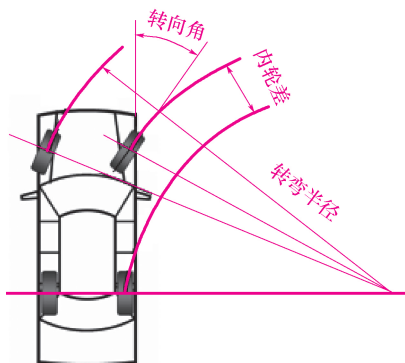


图 4-38 单车内轮差

内轮差的大小与转向轮的偏转角和汽车的轴距长短有关。转向轮偏转角越大、轴距越长，内轮差越大。汽车拖带挂车时，内轮差增大，如图 4-39 所示。

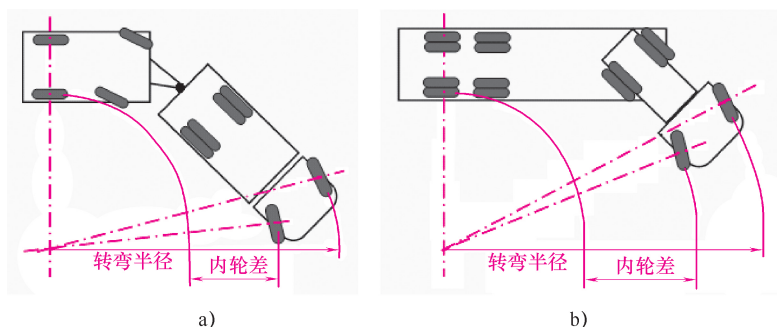


图 4-39 带挂车的内轮差

a) 全挂车内轮差 b) 半挂车内轮差



温馨提示 汽车转弯时必须为内轮差留出余量。左转弯时将余量留在左侧，右转弯时将余量留在右侧。

50. 拖带挂车出车前应检查哪些部位？

- 1) 挂车的转盘应保持良好的润滑，铰接的销轴要安装可靠，以使挂车转向性能良好。
- 2) 必须保证连接装置牢固可靠，发现裂痕、变形、磨损应及时修复。挂钩与挂环间活动量不可过大，以减少冲击和磨损。
- 3) 挂车钢板弹簧与车轴必须紧固，轮胎气压应保持正常，以减少挂车的摇摆。
- 4) 主车与挂车的制动管道及灯光电路要连接可靠，以确保挂车制动和灯光装置的性能。
- 5) 主车与挂车之间、挂车前后轮之间的防护网（栏）应保持完好。

51. 拖带挂车要注意哪些事项？

(1) 起步与提速 拖带挂车起步时加速踏板的操纵比单车时要踩下得多一些，利用半联动使挂车拖钩拉紧，感到挂车开始移动时，再完全放松离合器踏板，使车辆平稳起步。起步后，应让车速缓慢提高，加档时机比单车行驶要稍晚一些。

(2) 行驶 在平直道路上应保持中速且匀速行驶，以减少连接装置的冲击。会车时应及早减速靠右，必要时可换入低一级档位。会车过程中，尽可能不使用制动，应根据情况适当踩下加速踏板，使挂车处于拉紧状态，以免车身摇晃而与来车发生剐碰。遇上坡需要减档时，必须提前减档，动作要迅速，必要时可越级减档。下坡时，要充分利用发动机制动。



(3) 转向 避让障碍时,要降低车速,转动转向盘时应早转且缓转,以免挂车横甩。转弯时,要适当加大转弯半径,充分考虑内轮差,以免挂车后轮偏离路面。掉头时,最好选择较宽的地段一次顺车掉头;不能一次顺车掉头时,可采用前进、倒车的方法掉头。若掉头场地狭窄,可将挂车脱开,采用主车、挂车分别单独掉头的方法,掉头后再恢复主车和挂车的连接。

(4) 倒车 倒车前应察看挂车转向轮所处角度,以便及早调整。必要时,可用顺车使主车、挂车拉直,或者用半联动短距离进退使挂车转向轮偏向有利于倒车的一边。全挂车直线倒车时,可将挂车转向桥锁止机构锁住,以便直行倒车。转弯倒车时转向盘的操纵:全挂车与主车方向相同,如欲使挂车车尾向左,方向盘应向左转动;半挂车与主车方向相反,如欲使挂车车尾向左,转向盘应向右转动。

(5) 制动与停车 行驶中需要减速时,应放松加速踏板利用发动机制动,或者采取预见性制动,尽量避免紧急制动。停车时,应拉紧驻车制动操纵杆。在坡道上熄火停车时,应挂入一档或倒档,并用三角木或石块抵住主车、挂车的后轮。

(6) 其他注意事项 在行驶中,如感到车速突然加快或发动机动力突然增大时,可能是挂车脱钩;如感到行驶阻力突然增大,可能是挂车发生故障(如轮胎损坏或制动发咬);如感到车轮意外摇摆,可能是挂车的轮毂轴承松旷。遇到以上情况,必须立即停车检查。



4.3

新手安全驾驶

52. 为什么新手上路有一个适应的过程?

经过一个多月艰苦的驾校训练,终于通过了各科考试,领取了驾驶证,现在可以单独驾驶车辆进入实际道路行驶了。然而,许多人却面临着由封闭的场地训练到开放的实际道路驾驶的转折问题,这是因为驾校的学习训练存在着一定的局限性。

(1) 理论学习与实际应用的局限性 驾校追求学员的及格率,车管所考什么,驾校就教什么。科目一的教学,重点是让学员熟悉考试题库,在较短的时间内顺利通过科目一的考试。对这些理论知识的理解和应用,还需要一个理论与实际相结合的漫长过程。

(2) 驾驶技能训练与实际应用的局限性

1) 车辆运行条件的局限。驾校学习车辆驾驶技术,绝大多数时间是在封闭的专用训练场地内进行的,车辆运行条件单一,车辆低速平稳行驶,路面情况固定不变,一般不存在超车、会车和躲避动态障碍等随机应变的情况。

2) 训练科目的局限。科目二、科目三的学习主要局限于必考项目,而实际道路驾驶的需求远不止这些。

3) 驾驶车型的局限。驾校教练车的车型是固定的,学员毕业后驾驶的车型则是多种多样的。

4) 学员主观意识的局限。对于一些高难度驾驶项目,教练车的外形和尺寸大小决定了其特有的驾驶方法,教练员“三点一线”的瞄准方法限制了学员的视野,在这里随机应变的运行法则被“点、线”的格式化操作所取代。

53. 新手如何进行驾车的陪练?

新手驾车由封闭场地到开放道路的过渡中,确实面临着许多风险。为了减少风险,适应实际道路驾驶,新手可以采取陪练的方法尽快提高驾驶技术。

(1) 业余练车 可以让开车技术和口头表达能力都很好的亲戚或朋友来陪自己练车,这样随车练习气氛宽松,练车时间和路线的选择也较随意。如果不具备以上条件,只好向陪练公司求助了。

(2) 专职陪练 在网上搜索一下“汽车驾驶陪练”,就能获得各地有关汽车驾驶陪练的信息。提供的汽车驾驶陪练服务机构,有些是驾校开办的,有些是专门的公司或个体承办的。这些汽车驾驶陪练机构,有专职的师傅担任陪练员,根据学员交纳费用的多少,提供相应的陪练服务,既可以指派不同类型和档次的陪练车辆及陪练员,也可以只出陪练员,用新手自己的车辆进行道路驾驶练习。陪练费用的收取,有些是按照陪练时间计费,有些是按照行驶里程计费。

(3) 陪练内容 无论是由亲戚或朋友进行陪练,还是请陪练机构的专职陪练员进行指导,都应该事先制订一个练习计划,确定练习项目和应达到的目标。陪练内容的确定应当有针对性,选择那些自己认为应该进一步体验或提高的项目,以下内容可供新手制订练习计划参考:

- 1) 熟悉车上各操纵机件及仪表、开关按钮的使用。
- 2) 熟练地进行坡道起步、换档操作。
- 3) 正确地使用转向和制动。
- 4) 倒车、进出车位的操作。
- 5) 车辆运行中后视镜和各种灯光信号的使用。
- 6) 跟车距离、变更车道、超车、会车的体验。
- 7) 通过立交桥、有信号灯的平面交叉路口。
- 8) 通过繁华路段、狭窄路段、凸凹不平路面的驾驶。
- 9) 急弯路驾驶、夜间驾驶、高速公路或快速公路驾驶。

温馨提示

在陪练过程中,新手要注意与师傅沟通交流,主动征求师傅对自己驾驶动作和道路情况处理的评价,对师傅提出的意见要进行分析,有针对性地进一步练习和提高。新手选择陪练是为了取得单独驾驶车辆的技能。因此,在陪练过程中,新手既要随时主动向师傅讨教,又要发挥主观能动性,放开手脚练习。

54. 新手驾车容易出现哪些失误？

由于新手驾驶技术不熟练，经验不丰富，对车况、路况的观察和判断能力欠缺，故出现交通违法或违规操作的可能性比较大。常见的表现有：**不按规定使用转向灯**，随意变更车道，不注意观察交通标志，闯禁行，跟车距离不当，行车中运用转向不当，**应用制动频繁或突然使用紧急制动**，停车地点选择不当，遇到紧急情况反应迟缓、采取措施不当或操作失误等。因此，新手在驾车时要勤于思考，注意积累驾驶经验。

55. 新手如何积累驾驶经验？

从单独驾车上路到驾驶习惯的养成和达到得心应手驾驶车辆的程度，新手要经过不同道路、不同气候、不同季节的驾驶磨炼，少则一年半载，多则要经过两年以上的训练。在这一过程中，可能会有许多需要牢记不忘的经验，甚至是教训。在新手驾车阶段，**应当经常与有驾驶经验的人进行交流**，并结合自己的驾车体验，采取写日记的方法来帮助自己总结和积累驾驶经验，还可以利用电视、广播、书籍、网站等来充实自己的驾驶阅历。

56. 新手驾车应确立哪些安全对策？

(1) 防止追尾事故 新手驾车时，跟车距离不要太近，尤其是在跟随小型公共汽车、空驶的出租车时，**要提防前车突然停车**。在跟随外地车辆时，**要注意外地驾驶人****对市区道路不熟**，行车中可能会出现忽快忽慢和突然转弯、变更车道、停车问路的情况。在跟随高大的货车、大型公共汽车时，**由于视线的遮挡**，不便观察前方道路情况，前车突然制动就很容易发生追尾事故；在通过有交通信号灯的路口时，跟随大车过近，**还容易误闯信号灯**。

(2) 注意观察道路情况 除了注意观察车辆前方的道路情况外，**还要学会利用后视镜观察车辆两侧及后方的道路情况**。

(3) 注意提高对道路情况的预测能力 通过观察过往车辆、行人的动态，**事先考虑好对策**。是需要修正方向，还是放松加速踏板减速，或是轻踩制动踏板减速，**要尽量避免急打方向和使用紧急制动**。

(4) 要注意视线盲区 在通过交叉路口时，在跟随或超越货车、公共汽车等车体较大的汽车时，尤其是在超越进、出站点的公共汽车时，**要防止横向行人、自行车的突然出现**。

温馨提示

新手驾车应当选择道路宽阔和交通流量小的路段行驶，尽量避开在人、车混行的路段通行，尽量避开在交通高峰期时段驾车上路。

57. 新手如何培养注意力集中的能力?

(1) 排除内在因素的干扰 驾驶车辆时不要考虑与行车无关的事情,一心一意地把车开好。在嘈杂的城市道路,边开车边听音乐,或者开车时兴致勃勃地与人交谈,或者行车中拨打、接听移动电话等,都会导致注意力的分散,这些习惯是有碍行车安全的。

(2) 排除外在因素的干扰 驾驶车辆时,不要被与行车无关的道路信息所诱导,如过往行人的长相与服饰、道路上美丽的花草绿篱及广告牌、道路两旁的商业门面及奇特建筑等,不要因为这些外界情况而分散了自己的精力。许多交通事故的发生都与驾驶人开车时“走神”有关。

温馨提示

驾车时一旦出现“走神”,应当学会抑制不良的心理活动,使自己尽快恢复到正常的心理状态。

58. 新手如何培养注意力分配的能力?

驾驶车辆仅注意力集中还不够,还要提高注意力分配能力,这样才能达到得心应手驾驶车辆的水准。

驾驶车辆时,要求驾驶人要眼观六路,耳听八方,手脑并用,四肢协同,这里包含着注意力集中和注意力分配两个方面。注意力分配是一种能力的体现,必须在注意力集中的前提下,经过多次反复的学习实践才能获得。

在车辆行驶中,大量的信息主要是通过眼睛来获得的,但在观察道路情况时也有个方法问题,全神贯注并不等于目不转睛。眼睛在观察路面情况时,既要有重点,又要做到全方位。一般情况下,驾驶人在车辆行驶中应该把目光重点放在车辆前方的路面上,同时还要利用眼睛的余光观察道路两侧的情况,并通过后视镜观察车辆后方一定范围内的交通动态,还要注意观察道路上方的净空高度。

温馨提示

对于新手驾车来讲,做到行车中的注意力分配显得更为困难一些。但是,在思想意识中,一要确立这种理念,二要注意这方面的能力培养。

59. 新手驾车如何培养感知能力?

感知能力包括感觉能力和知觉能力。感觉能力是指驾驶人在驾驶车辆时及时发现

道路交通信息的能力。知觉能力是指驾驶人对感觉的道路交通情况经过大脑的分析判断所做出的反应能力或应变处理能力。

车辆处于运动状态时，驾驶人对外界事物的感觉会发生变化甚至出现失真。例如，随着车速的提高，驾驶人的注视点移向远方，视野变得狭窄，视力会变得模糊。涉水驾驶，水面激荡的波纹会使驾驶人对车辆动态及移动速度产生错觉，当水波向前推进时会感到自己的车辆在朝前移动，迎面车辆荡起的向后的水波会使驾驶人感到自己的车在向后倒车，等等。这些感觉上的误差或错觉，容易导致新手知觉（采取随机应对措施）的失误。因此，新手应当有意识地培养自己对外界情况的感知能力。

新手驾车感知能力的培养，应注重以下几个方面：

（1）对道路的感知能力

- 1）对道路线形的感知能力，包括对道路弯度、坡度的判断能力。
- 2）对道路空间的感知能力，包括对道路宽度、净空高度的判断能力。
- 3）对路面的感知能力，包括对路面抗滑性能、平整度的判断能力。

（2）对车体的感知能力 对车体的感知能力是指驾驶人在车辆处于动态时，对车体与路面及障碍物之间位置关系的判断能力，主要包括对车辆的长度、宽度、高度、轮胎位置及车辆的动力性能、转向性能、制动性能能与车辆行驶有关的综合反应能力。

温馨提示

新手由于缺乏对车体的感知能力，在窄路和不平路面行驶，以及倒车或转弯时容易发生交通事故。

（3）对距离的感知能力 对距离的感知能力是指车辆行驶中驾驶人对本车与其他车辆、行人及障碍物之间距离的判断能力。对距离的估测不准，会造成车辆追尾或超车、会车时机选择不当，因而发生车辆的刮蹭、碰撞、颠覆等行车事故。

（4）对速度的感知能力 对速度的感知能力是指驾驶人对自身驾驶车辆的行驶速度、对周围其他车辆及行人的移动速度的判断能力。对速度的感知能力直接关系到跟车、会车、超车、减速、停车等方面的驾驶操作。

60. 影响新手安全驾车的不良心理有哪些？

在繁忙拥堵的道路上行驶，新手必须要有良好的心理素质，这样才能确保安全。影响新手安全驾车的不良心理状态表现为以下几种情况：

（1）恐惧心理 新手由于驾驶技术不过硬，或者对行车路线不熟悉，唯恐发生交通违章或交通事故，行车中过于小心谨慎而导致恐慌心理。新手在遇到复杂的道路交通情况时，手忙脚乱，惊慌失措。因此，新手要树立自信心，注意培养胆大心细、遇事不慌的品质。

(2) 急躁心理 超负荷的道路交通时常出现阻塞,尤其是在炎热的盛夏,车辆排出的废气、地面的热气更是让人急躁。有些新手驾驶技术本来就不过硬,遇上堵车,停停走走,后面再有人用喇叭催促,心里就会急得火烧火燎。再遇到那些抢行的车辆,乱穿车道的行人,心里就越发急躁不安。如图4-40所示,为了克服这种急躁心里,有些新手索性在自己的爱车尾部粘上这样的车贴:越催越慢,再催熄火!这样既能对自己起到镇静作用,也能向其他驾驶人提出忠告。

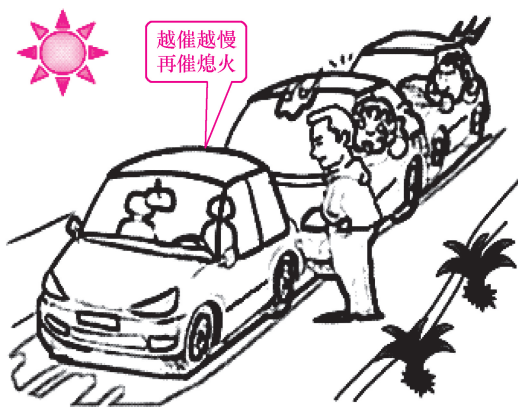


图4-40 别催了

(3) 烦躁心理 有些新手因交通违章被交警处罚,于是便产生自责或烦躁心理,出现情绪消沉、驾车时注意力难以集中等不良反应,增大了再次违章或发生事故的可能性。其实,遇到这类事情要想开一点,就当掏钱买教训吧,以后小心一点就是了。

(4) 忧郁心理 当遇到不愉快的事情时,心情苦闷、失望、伤感,此时驾车对安全行车极为不利。心烦意乱时驾车,多会出现动作不协调、路况应变能力差、视觉恍惚不清,甚至在无意之中出现超速行驶、闯红灯、误入逆行车道、强行超车等严重违规现象。当出现这种心理状况时,要学会自我解脱,心要放宽一些,不要无谓地折磨自己。

(5) 牵挂心理 工作或家庭烦事缠绕,时时牵挂于心,一边开车一边苦苦思考,背着沉重的思想包袱开车,精力涣散。新手驾车一心不可二用,开车时就要集中精力把车开好,安全才是最重要的。

61. 新手驾车如何进行心理状态调控?

驾驶车辆通行道路时,人、车辆、道路、交通环境等各种因素相互制约,大量的交通信息通过感觉器官高频率地刺激着驾驶人的大脑,如果新手的心理素质不好,就容易激发情绪波动,使心理状态失调,从而影响车辆驾驶,甚至



诱发交通事故。新手驾车更应注意心理素质的提高，面对复杂多变的道路交通情况，要保持冷静的头脑，当行车中受到外界不良信息刺激时，要以理智调控心态。

温馨提示

新手应当了解自己的气质类型，在驾驶车辆时做到扬长避短。人的气质大致可分为多血质、胆汁质、黏液质、抑郁质四种类型。

62. 多血质的新手如何调整心态？

多血质的人在驾驶车辆时，操作动作敏捷，反应较快，处理情况果断。但遇事情绪波动较大，车速时快时慢，当听到别人奉承或高兴时，往往忘乎所以地开快车。对一些重要的情况观察得不细致，行车中容易发生险情。

多血质的人驾驶车辆要注意克服轻浮好胜的心理特征。行车中不要过多地与人交谈，保持情绪稳定。当受外界信息刺激，情绪波动时，可适当停车休息，待情绪缓解后再继续开车。

63. 胆汁质的新手如何调整心态？

胆汁质的人在驾驶车辆时，动作干脆有力，但处理危险情况时不够冷静，行车中容易被对方不礼貌的行为激怒，放弃安全寻求报复。

胆汁质的人驾车前不要吃带有刺激性的食品，不要把工作和生活中的烦心事带进驾驶室，**驾车时要注意控制自己的情绪**。在车辆行驶中，当感到自己要发怒时，可自我暗示：这点事也值得我生气吗？如果实在控制不住心中的怒气，干脆靠边停车，**等到情绪平静以后再继续驾车**。

64. 黏液质的新手如何调整心态？

黏液质的人在驾驶车辆时，操作动作沉稳有序，车速平稳，遇事不急躁，但对外界信息反应较慢，对道路交通情况处理不够果断，遇到危险情况常因优柔寡断而措手不及。

黏液质的人驾驶车辆要注意克服自己优柔寡断的弱点，要相信自己的主观判断能力。在车辆行驶中遇到危险情况时，要迫使自己迅速做出以下两种选择：感到能安全通过时，立即加速通过；感到没有把握时，则减速或停车。

65. 抑郁质的新手如何调整心态？

抑郁质的人在驾驶车辆时，操作动作较正规，能严格遵守通行规则和操作规程，

行车中有主动礼让的精神。但对交通情况观察不全面，处理情况时常出现顾此失彼的现象；思路狭窄，有时会一意孤行，处理交通情况缺乏灵活性。

抑郁质的人要活跃思维，驾车时要开阔视野，扩大观察路面情况的范围，要培养有预见性地处理道路交通情况的能力。

5

第5章

道路交通安全法律规范



5.1 交通安全法律体系

1. 什么是道路交通安全法？

道路交通安全法有广义和狭义两种理解。

(1) 广义的道路交通安全法 广义的道路交通安全法是指国家制定的与道路交通安全有关的法律规范的总称。除了现行的道路交通安全法之外，宪法、基本法和其他法律、法规有关道路交通安全的规定，对道路交通同样具有约束力。

道路交通安全法所调整的法律关系包括道路交通活动和与道路交通有关的活动。道路交通活动主要包括步行、驾驶机动车、乘车等在道路上发生的空间位置移动。与道路交通有关的活动是指对道路空间的非交通占用。人们在从事以上这些活动的过程中，人、车辆、道路等诸多要素相互作用，管理者与被管理者之间相互作用，从而构成了各种各样复杂的关系，道路交通安全法就是用于调整这些关系的法律规范的总称。

(2) 狭义的道路交通安全法 狭义的道路交通安全法是指国家颁布的关于道路交通安全的专门法典，在我国即指全国人民代表大会常务委员会颁布的《中华人民共和国道路交通安全法》。

2. 道路交通安全法的法律形式有哪些？

法律形式又称法律渊源，指的是法律规范的表现形式。道路交通安全法属于国家行政法的范畴，行政法的一个重要特征就是其规范的内容散见于宪法、法律、行政法规和地方性法规之中。宪法、法律、行政法规、行政规章和地方性法规中所涉及道路交通安全的内容都是交通安全法的组成部分。从这一法学原理出发，交通安全法的法律形式应当包括：

(1) 宪法 我国宪法中涉及道路交通安全的内容主要有：保护国家和集体财产；

保护公民合法财产；公民的人身自由和权力不受侵犯；公民必须遵守公共秩序、尊重社会公德；维护社会秩序，制裁危害社会治安的犯罪活动等项规定。这些规定为道路交通安全法制定提供了最高的法律依据。

(2) 法律 法律是全国人民代表大会及其常务委员会制定的规范性文件。它包括基本法和一般法律。例如，《刑法》《刑事诉讼法》《民法通则》《民事诉讼法》《行政诉讼法》《行政处罚法》《行政赔偿法》《行政许可法》《道路交通安全法》等。其中，《道路交通安全法》是与人们从事道路交通活动最为密切的国家法律。

(3) 行政法规 行政法规是国务院制定的规范性文件。例如，《道路交通安全法实施条例》《机动车交通事故责任强制保险条例》《危险化学品安全管理条例》《校车安全管理条例》等。

(4) 行政规章 行政规章是国务院各部、委制定的规范性文件。例如，《交通事故处理程序规定》《道路交通安全法违法行为处理程序规定》《机动车登记规定》《机动车驾驶证申领和使用规定》《机动车强制报废标准规定》《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》等。

技术标准是行政规章的一种特殊形式，它是由国家标准局或主管部、委制定发布的偏重技术性的强制执行的规范性文件。例如，《机动车运行安全技术条件》（GB 7258—2012）、《机动车安全技术检验项目和方法》（GB 21861—2014）、《道路交通标志和标线》（GB 5768—2009），以及机动车噪声及排放废气的技术标准等。

(5) 地方性法规和规章 地方性法规是指省、自治区、直辖市的人民代表大会及其常务委员会，省、自治区人民政府所在地的市和经国务院批准的较大的市的人民代表大会及其常务委员会制定颁布的规范性文件。地方性规章是指省、自治区、直辖市及省、自治区、直辖市的人民政府所在地的市和国务院批准的较大的市的人民政府制定的规范性文件。

地方性法规和地方性规章制定法律规范内容的权限是有区别的。地方性法规可以规定法律、行政法规尚未涉及的领域或事项。地方性规章则不然，地方性规章只能制定贯彻全国人民代表大会的法律和国务院行政法规的执行性规章。

3. 什么是道路交通安全法的空间效力？

道路交通安全法的空间效力，是指道路交通安全法在哪些地域内有效。

(1) 全国性道路交通安全法的空间效力 我国《道路交通安全法》第一百一十九条规定的道路：公路、城市道路和虽在单位管辖范围但允许社会机动车通行的地方，包括广场、公共停车场等用于公众通行的场所。

1) 具有公共性质的供动态交通使用的空间。其中包括公路、城市道路和虽在单位管辖范围但允许社会机动车通行的地方。不具有公共性质，或者不是对全社会开放的动态交通道路空间不适用道路交通安全法。例如，农田小路，机关、学校、工矿、部队、油田内部修建的专用道路。

2) 具有公共性质的供静态交通使用的空间。其中包括公共广场、公共停车场(位)和虽在单位内部修建但对外开放的广场及停车场。仅供单位内部使用的广场、停车场不适用道路交通安全法。例如,机关、团体、企事业单位、部队院内的场地不在道路交通安全法的效力范围之内。但单位内部举行集会,在通知公安机关交通管理部门派人到现场指挥时,适用道路交通安全法。

以上区域内适用道路交通管理的各种法律、法规。凡是在道路交通安全法有效的道路内发生有关交通安全方面的问题,如道路堵塞、交通秩序混乱、交通安全违法、交通事故等,都适用道路交通管理的各种法律、法规,应按道路交通安全法处理。

(2) 地方性道路交通安全法的空间效力 全国性的道路交通安全法是规范道路交通的依据和基础,不可能对所有的道路交通情况和通行方法都加以规定。由于我国幅员辽阔,各地道路交通情况不完全相同,因此允许结合本地实际情况制定地方性道路交通安全法。地方性道路交通安全法不得与全国性道路交通安全法相抵触,地方性道路交通安全法只在本地的道路空间内有效。

4. 什么是道路交通安全法对人的效力?

道路交通安全法对人的效力,是指道路交通安全法对哪些人具有效力。我国《道路交通安全法》第二条规定:“中华人民共和国境内的车辆驾驶人、行人、乘车人以及与道路交通活动有关的单位和个人,都应当遵守本法。”凡参与我国道路交通活动或进行与道路交通有关活动的人员,都适用我国道路交通安全法。

5. 什么是道路交通安全法对车辆的效力?

道路交通安全法对车辆的效力,是指道路交通安全法对哪些车辆具有效力。我国《道路交通安全法》第一百一十九条对本法所指的车辆做了明确的规定,车辆包括在道路上行驶的各种机动车和非机动车。

(1) 机动车 机动车是指以动力装置驱动或牵引的车辆。

1) 上道路行驶的客运或货运车辆,包括各种汽车、电车、摩托车、拖拉机等。

2) 上道路行驶的工程专项作业轮式车辆,也称轮式专用机械车,是指装有胶轮可以自行行驶,设计时速在20km以上的机械,如叉车、装载机、平地机、挖掘机等。

仅供企业内部使用,不上道路行驶的机动车(一般无牌证)不适用道路交通安全法。

(2) 非机动车 非机动车包括以下两种情况:

1) 上路行驶的以人力或畜力驱动的工具,包括自行车、三轮车、人力车、畜力车等。

2) 上路行驶的符合国家标准(最高时速、空车质量、外形尺寸)的残疾人机动轮椅车(残疾人专用车)、电动自行车等交通工具。

温馨提示

儿童玩具车、幼儿摇篮车和各種小輪搬运工具（如行李包搬运小车）按行人对待，在人行道内通行。

仅限于演出、竞赛或体育锻炼用的轮式工具，如独轮自行车、2人以上骑行的自行车、轮式旱冰鞋、轮式滑雪板等，非经特许不准在车行道内作为交通工具使用。

6. 什么是道路交通信号？

道路交通信号是示意车辆、行人能否通行和如何通行的交通指挥信息。交通信号的作用在于分配、规定车辆、行人通行道路的时间和空间通行权，减少交通冲突点和交织点，保障道路交通安全畅通。

道路交通信号包括交通信号灯、交通标志、交通标线和交通警察的指挥。其中，**交通警察的指挥效力要高于其他三种**，当交通警察的指挥与交通信号灯、交通标志、交通标线不一致时，车辆、行人应当服从交通警察的指挥。

7. 交通信号灯有哪些种类？

我国《道路交通安全法》规定，交通信号灯信号由红灯、绿灯、黄灯组成。红灯表示禁止通行，绿灯表示准许通行，黄灯表示警示。

我国《道路交通安全法实施条例》将交通信号灯分为机动车信号灯、非机动车信号灯、人行横道信号灯、车道信号灯、方向指示信号灯、闪光警告信号灯及道路与铁路平面交叉道口信号灯。

温馨提示

交通信号灯的设置，依照《道路交通信号灯设置与安装规范》（GB 14886—2006）的国家标准。

8. 三色信号灯的含義是怎样的？

红灯、黄灯、绿灯三色信号灯的排列，**有水平排列和豎直排列两种**。如图 5-1 所示，水平排列时由左至右依次为红灯、黄灯、绿灯；豎直排列时由上至下依次为红灯、黄灯、绿灯。

以下以橫向道路为例：

1) 绿灯亮时，准许车辆通行，**但转弯的车辆不得妨碍被放行的直行车辆、行人通行**，如图 5-2 所示。



- 2) 黄灯亮时，已越过停止线的车辆可以继续通行，如图 5-3 所示。
- 3) 红灯亮时，禁止车辆通行，如图 5-4 所示。

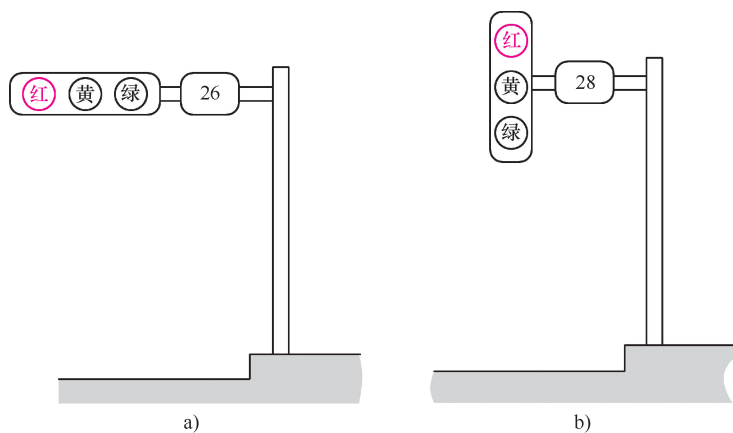


图 5-1 三色信号灯的排列

a) 水平排列 b) 竖直排列

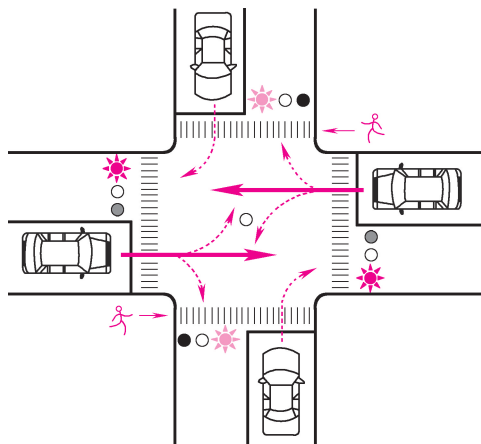


图 5-2 绿灯通行示意图

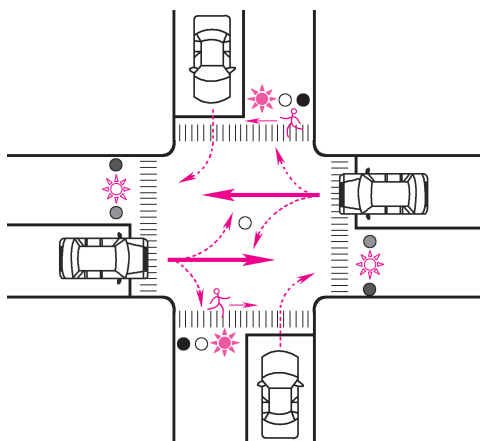


图 5-3 黄灯通行示意图

温馨提示

红灯亮时，右转弯的车辆在不妨碍被放行的车辆、行人通行的情况下，可以通行。

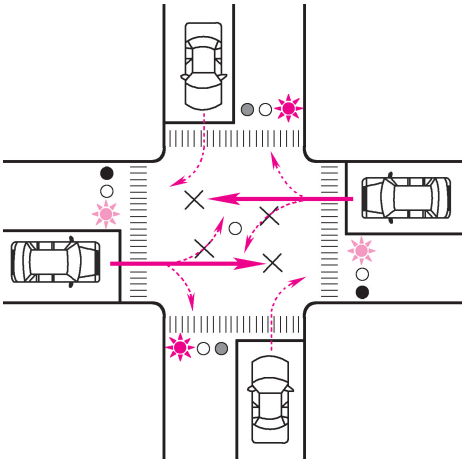


图 5-4 红灯通行示意图

9. 交通标志是如何分类的？

道路交通标志是指以颜色、形状、字符、图形等向道路使用者传递信息，用于管理交通的设施。通过交通标志提供准确及时的信息和引导，使道路使用者顺利快捷地抵达目的地，促进交通畅通和行车安全。交通标志按其作用划分，可分为主标志和辅助标志两大类，见表 5-1。

表 5-1 交通标志分类

分 类		作 用
主标志	警告标志	警告车辆、行人注意道路交通的标志
	禁令标志	禁止或限制车辆、行人交通行为的标志
	指示标志	指示车辆、行人交通行为的标志
	指路标志	传递道路方向、地点、距离信息的标志
	旅游区标志	提供旅游景点方向、距离的标志
	作业区标志	告知道路作业区通行的标志
	告示标志	告知路外设施、安全行驶信息及其他信息的标志
辅助标志		附设在主标志下方，对主标志进行辅助说明的标志

10. 什么是警告标志？

警告标志是警告车辆驾驶人、行人前方有危险信息的标志，道路使用者需谨慎行动。如图 5-5 所示，警告标志为黄底、黑边、黑图形。注意信号灯标志包含红色、黄色、绿色、黑色四色。“叉形符号”和“斜杠符号”由白底红色图形构成。警告标志



的形状为等边三角形或矩形，三角形的顶角朝上。

11. 警告路口的标志有哪些？

警告路口的交通标志如图 5-5 所示。



图 5-5 警告路口的交通标志

温馨提示

车辆行经交叉路口时应当降低车速，注意观察路口内的交通情况，假如在路口内需要转弯，还应开启相应的转向灯。

12. 警告道路线形变化的标志有哪些？

警告道路线形变化的交通标志如图 5-6 所示。



图 5-6 警告道路线形变化的交通标志

温馨提示

车辆在道路线形变化的路段行驶时要降低车速，靠向道路右侧行驶，以免与对向来车相撞。

13. 警告道路动态变化的标志有哪些？

警告道路动态变化的交通标志如图 5-7 所示。



图 5-7 警告道路动态变化的交通标志

14. 警告地貌变化的标志有哪些？

警告地貌变化的交通标志如图 5-8 所示。



图 5-8 警告地貌变化的交通标志

温馨提示

要根据不同的地貌采取相应的安全对策。

15. 警告注意安全事项的标志有哪些？

警告注意安全事项的交通标志如图 5-9 所示。

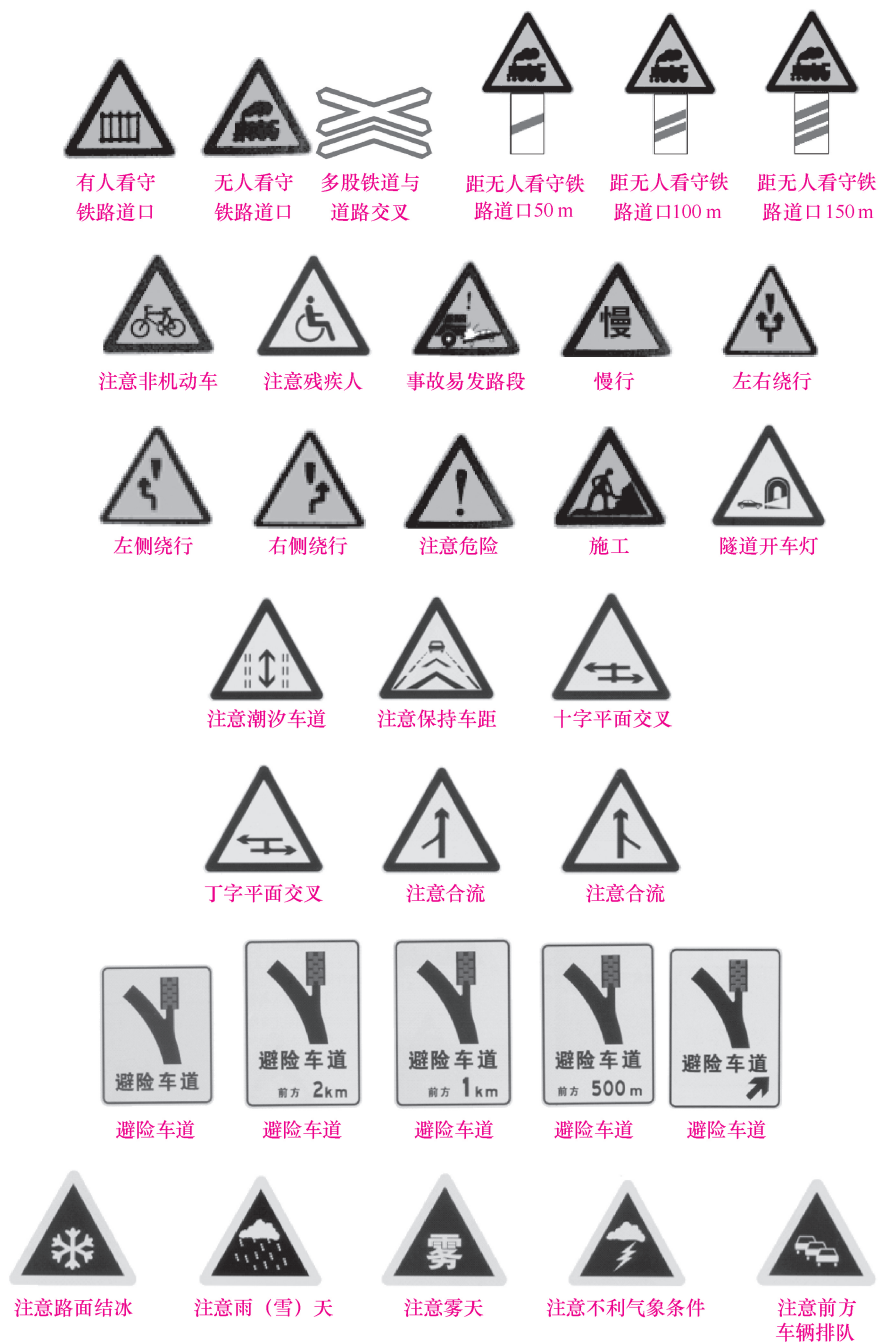


图 5-9 警告注意安全事项的交通标志

温馨提示

驾驶人应该掌握以上标志所在路段的通行规则。

16. 什么是禁令标志?

禁令标志表示禁止、限制及相应解除的含义，道路使用者应严格遵守。禁令标志的颜色，除个别标志外，由白底、红圈、红杠、黑图形构成。禁令标志的图形上压杠。禁令标志的形状为圆形，但“停车让行”标志为八角形，“减速让行”标志为顶角向下的倒等边三角形。

温馨提示

禁令标志规定了驾驶人不能怎么做，否则就会构成交通安全违法行为。

17. 提示让行的标志有哪些?

提示让行的交通标志如图 5-10 所示。



图 5-10 提示让行的交通标志

“停车让行”标志表示车辆应在停止线前停车瞭望，确认安全后，方可通行。“减速让行”标志表示车辆应减速让行，告示车辆驾驶人应慢行或停车，观察干道行车情况，在确保干道车辆优先及各自安全的前提下，方可进入路口。“会车让行”标志表示车辆会车时，应停车让对方先行。

18. 限制通行的标志有哪些?

限制通行的交通标志如图 5-11 所示。

“禁止通行”标志表示禁止一切车辆和行人通行。“禁止驶入”标志表示禁止一切车辆驶入。“禁止机动车驶入”标志表示禁止各类机动车驶入。“禁止电动三轮车”驶入标志表示禁止电动三轮车驶入。“禁止小型客车”驶入标志所指小型客车是含 11 座以下的微型厢式车、7 座以下的商务车及小轿车。



图 5-11 限制通行的交通标志

19. 限制行驶方向的标志有哪些?

限制行驶方向的交通标志如图 5-12 所示。



图 5-12 限制行驶方向的交通标志

20. 限制停车的标志有哪些?

限制停车的交通标志如图 5-13 所示。

21. 限制宽度及限制高度标志有何含义?

如图 5-14 所示,“限制宽度”标志及“限制高度”标志设在道路净空宽度和高度受限制的地方。“限制宽度”标志表示禁止装载宽度超过标志所示数值的车辆通行。“限制高度”标志表示禁止装载高度超过标志所示数值的车辆通行。



禁止停车 禁止长时停车

图 5-13 限制停车的交通标志



限制宽度 限制高度

图 5-14 限制宽度及限制高度标志

22. 限制质量及轴重标志有何含义?

如图 5-15 所示,“限制质量”及“限制轴重”标志设在需要限制承载质量的桥梁两端。“限制质量”标志表示禁止总质量超过标志所示数值的车辆通行。“限制轴重”标志表示禁止轴重超过标志所示数值的车辆通行。轴重是指汽车某一个车桥对应的车轮对地面的总压力。

23. 停车检查及海关标志有何含义?

如图 5-16 所示,“停车检查”标志表示机动车应停车接受检查,设在需要机动车停车接受检查的地点。“海关”标志表示道路前方是海关,所有机动车应停车后方可通过。设在道路上机动车需停车接受海关检查方可通过的地点。



限制质量 限制轴重

图 5-15 限制质量及轴重标志



停车检查 海关

图 5-16 停车检查及海关标志

24. 禁止运输危险物品车辆驶入标志有何含义?

“禁止运输危险物品车辆驶入”标志如图 5-17 所示。



图 5-17 禁止运输危险物品车辆驶入

25. 什么是指示标志?

指示标志表示指示车辆、行人行进的含义,道路使用者应遵守。除个别标志外,指示标志为蓝底、白图形。指示标志的形状分为圆形、长方形和正方形。



温馨提示

指示标志规定了驾驶人必须怎么做，否则就会构成交通安全违法行为。

26. 指示车辆行驶方向的标志有哪些？

指示车辆行驶方向的标志如图 5-18 所示。



图 5-18 指示车辆行驶方向的标志

27. 分道行驶的标志有哪些？

分道行驶的标志如图 5-19 所示。



图 5-19 分道行驶的标志

28. 车道标志有哪些？

车道标志如图 5-20 所示。



图 5-20 车道标志

29. 什么是指路标志?

指路标志表示道路信息的指引,为驾驶者提供去往目的地所经过的道路、沿途相关城镇、重要公共设施、服务设施、地点、距离和行车方向等信息。除特别说明外,一般道路指路标志为蓝底、白图形、白边框、蓝色衬边;高速公路和城市快速路指路标志为绿底、白图形、白边框、绿色衬边。指路标志的形状,除个别标志外,为长方形和正方形。

30. 一般道路指路标志主要有哪些?

一般道路指路标志如图 5-21 所示。

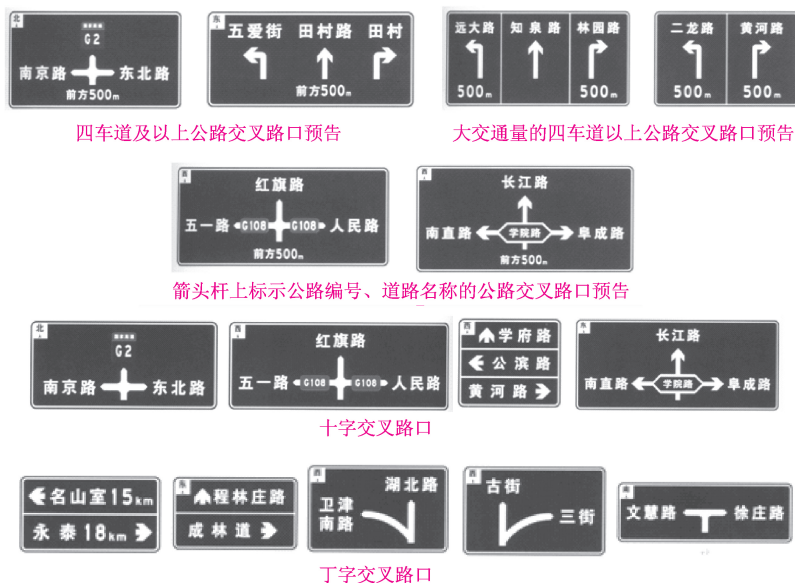


图 5-21 一般道路指路标志

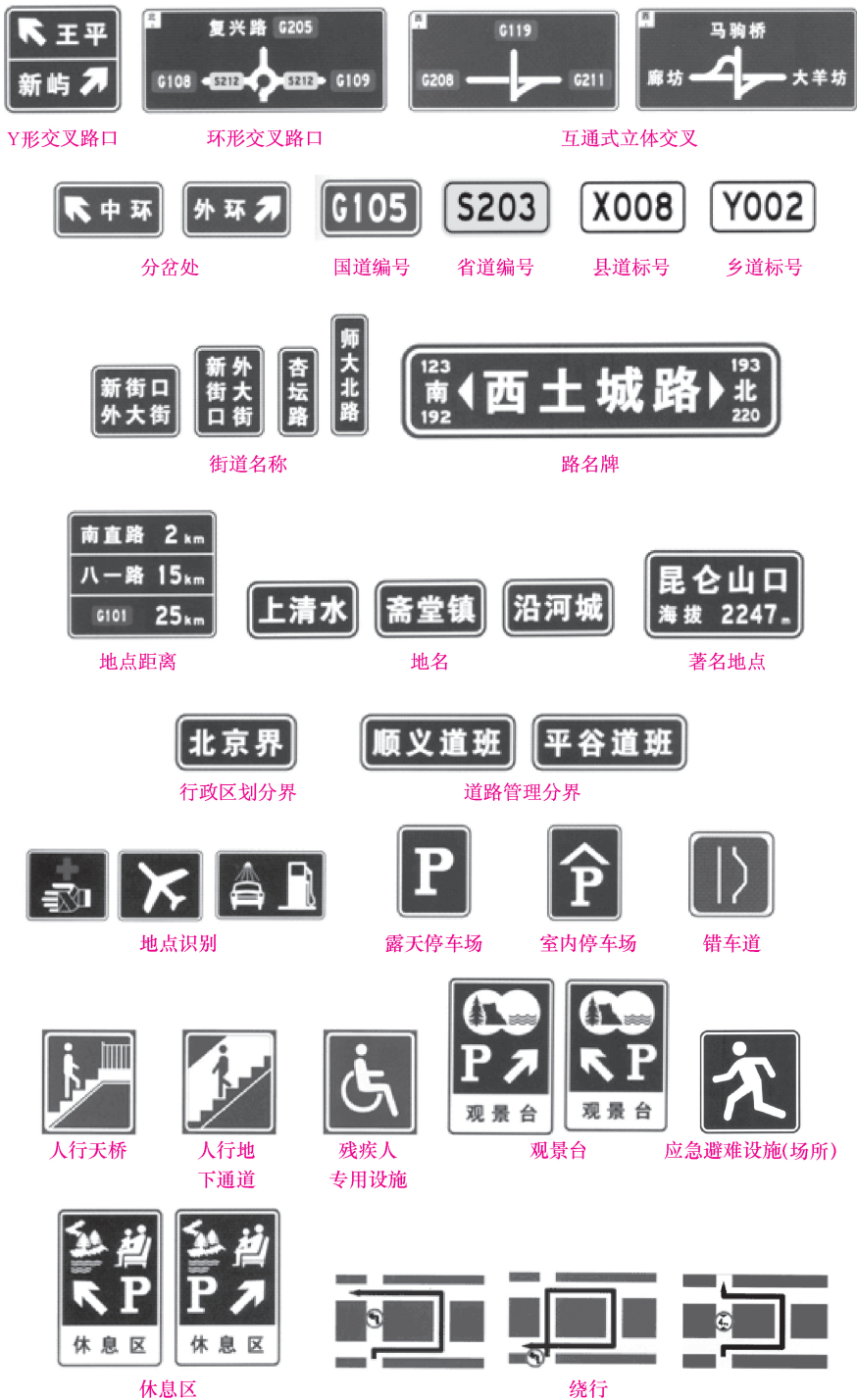


图 5-21 一般道路指路标志 (续)



图 5-21 一般道路指路标志 (续)

31. 高速公路及城市快速路指路标志有哪些?

高速公路及城市快速路指路标志如图 5-22 所示。

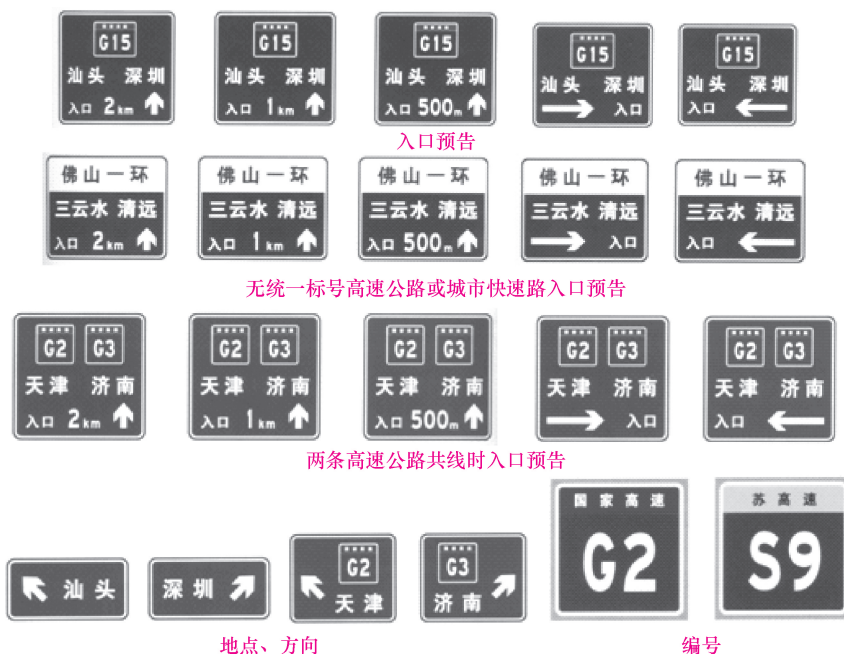


图 5-22 高速公路及城市快速路指路标志

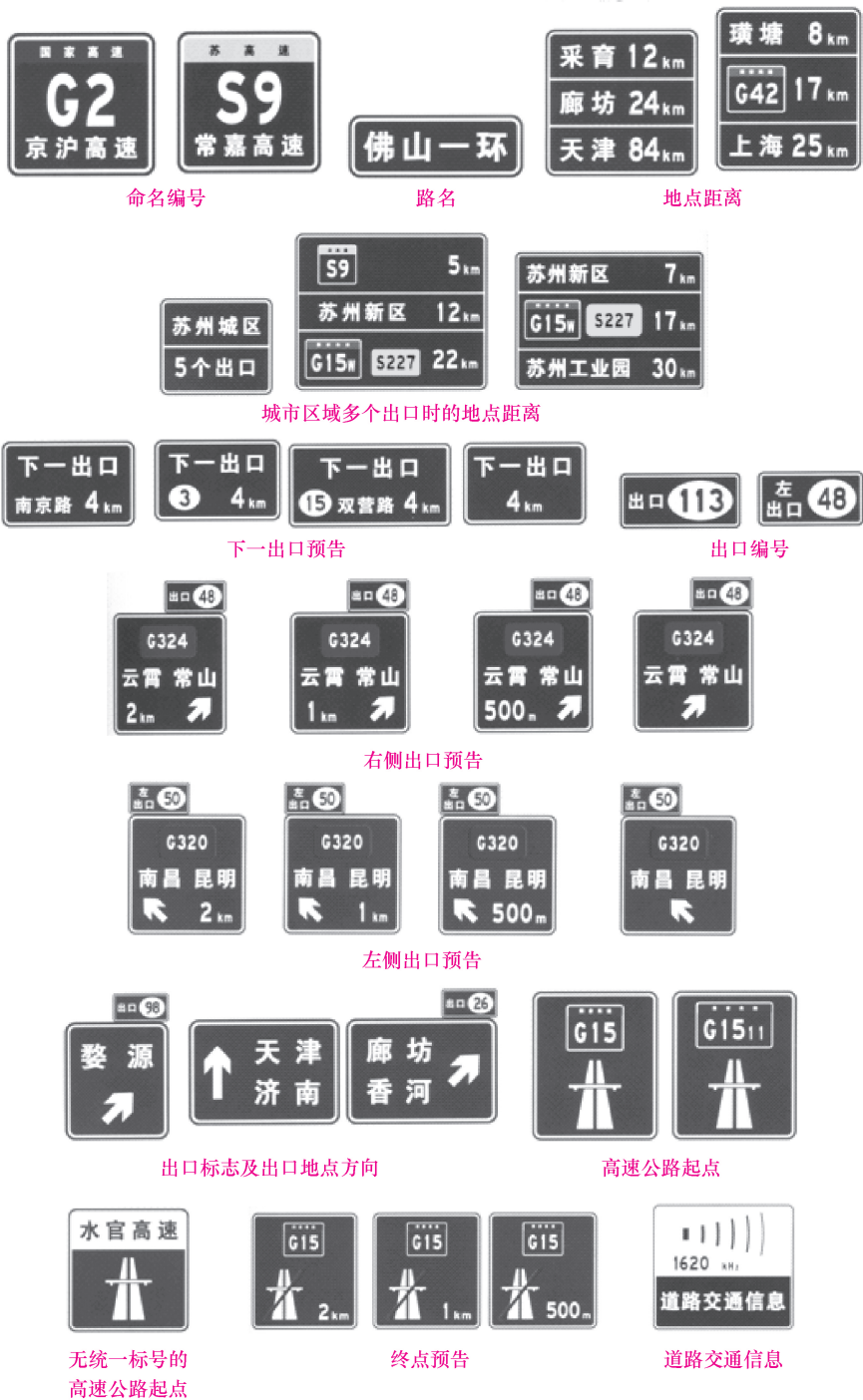


图 5-22 高速公路及城市快速路指路标志（续）

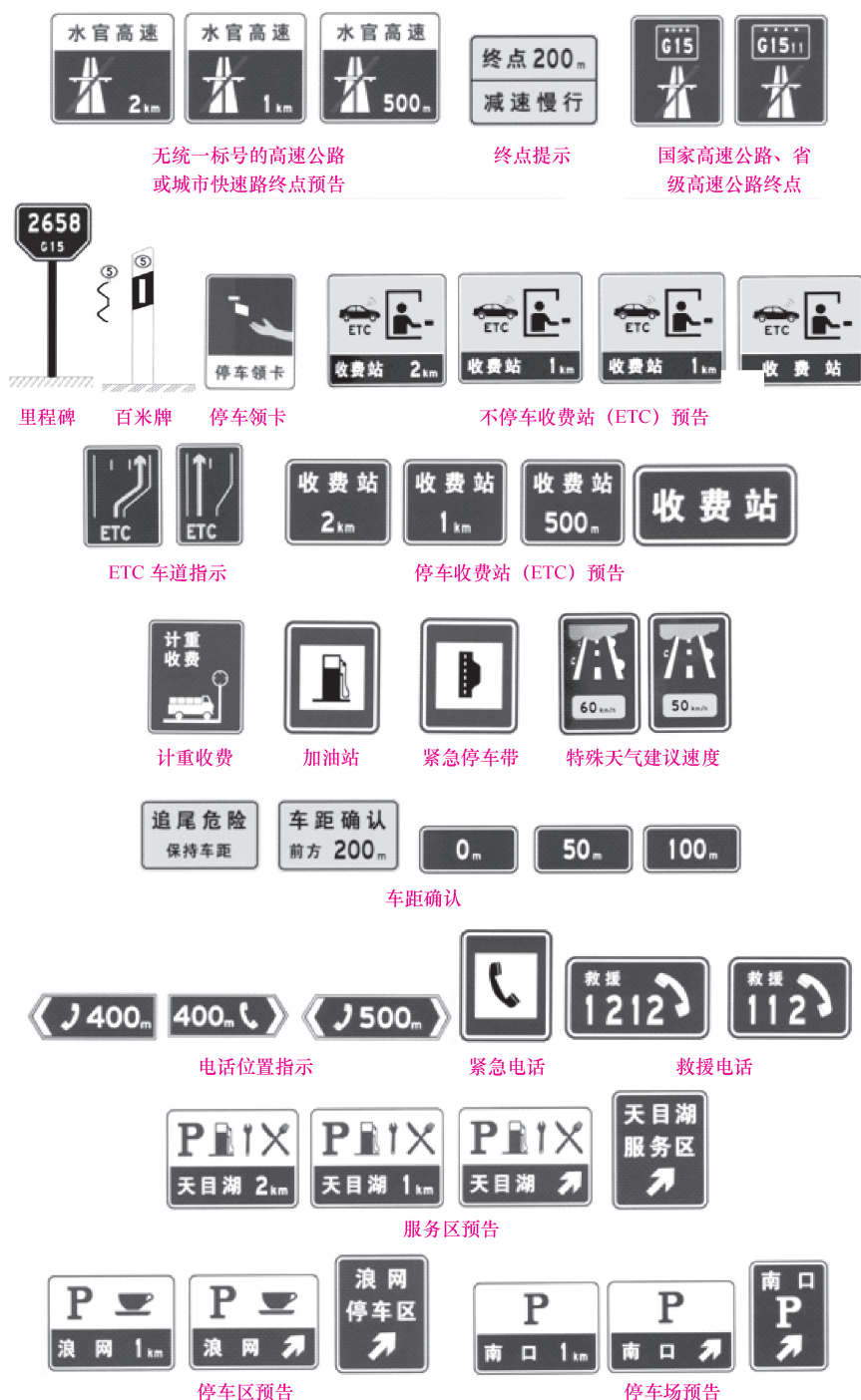


图 5-22 高速公路及城市快速路指路标志 (续)



图 5-22 高速公路和城市快速路指路标志 (续)

32. 旅游区标志有哪些?

旅游区标志是为吸引和指引人们从高速公路或其他道路上前往邻近的旅游区,在通往旅游景点的路口设置的标志,使旅游者能方便地了解通往旅游区的方向和距离,以及旅游项目的类别。如图 5-23 所示,旅游区标志为棕底、白字(图形)、白边框、棕色衬边。旅游区标志的形状为矩形和正方形。



图 5-23 旅游区标志

33. 辅助标志起什么作用?

凡主标志无法完整表达或指示其规定时,为维护行车安全与交通畅通的需要,应设置辅助标志。辅助标志安装在主标志下面,紧靠主标志下缘。如图 5-24 所示,辅助标志为白底、黑字(图形)、黑边框、白色衬边。辅助标志的形状为矩形。

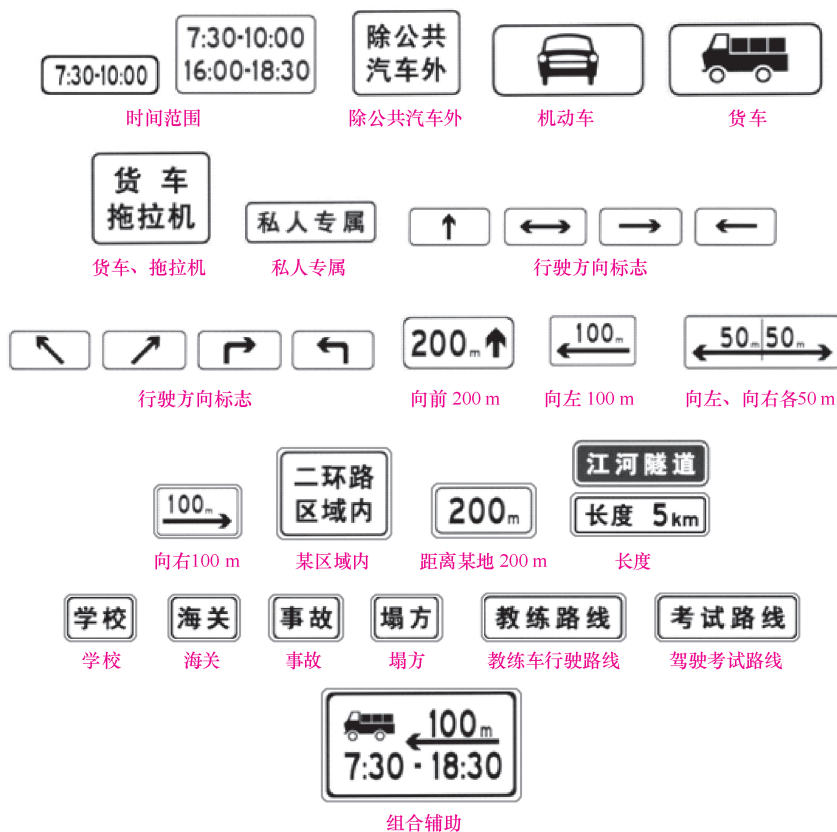


图 5-24 辅助标志

34. 告示标志有哪些?

如图 5-25 所示, 告示标志用以解释、指引道路设施、路外设置, 或者告示有关道路交通安全法和道路交通安全法实施条例的内容。



图 5-25 告示标志



图 5-25 告示标志（续）

35. 交通标线的种类是如何划分的？

道路交通标线是由施画或安装于道路上的各种线条、箭头、文字、图案及立面标记、实体标记、突起路标和轮廓标等所构成的交通设施。它的作用是向道路使用者传递有关道路交通的规则、警告、指引等信息，可以与标志配合使用，也可以单独使用。道路交通标线的种类见表 5-2。

表 5-2 道路交通标线按功能划分

种 类	功 能
指示表线	指示车行道、行车方向、路面边缘、人行道、停车位、停靠站及减速丘等的标线
禁止标线	告示道路交通的遵行、禁止、限制等特殊规定的标线
警告标线	促使道路使用者了解道路上的特殊情况，提高警觉准备应变防范措施标线

36. 指示标线主要有哪些？

(1) 纵向标线

1) 可跨越对向车行道分界线。如图 5-26 所示，可跨越对向车行道分界线（也可称为可跨越道路中心线）为黄色虚线，用于分隔对向行驶的交通流。一般设在道路中线上，但不限于一定设在道路的几何中心线上。车辆在保证安全的情况下，可以越线超车或转弯。

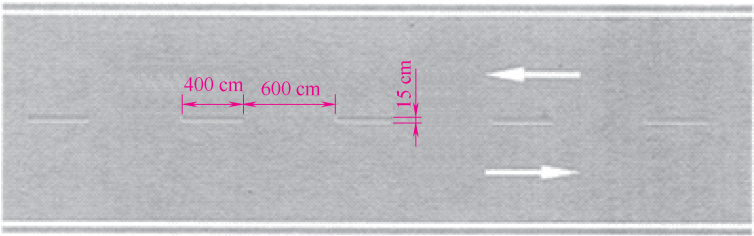


图 5-26 可跨越对向车行道分界线

2) 可跨越同向车行道分界线。如图 5-27、图 5-28 所示，可跨越同向车行道分界线为白色虚线，用来分隔同向行驶的交通流，设在同向行驶的车行道分界上。在保障安全的情况下，允许车辆短时越线行驶。

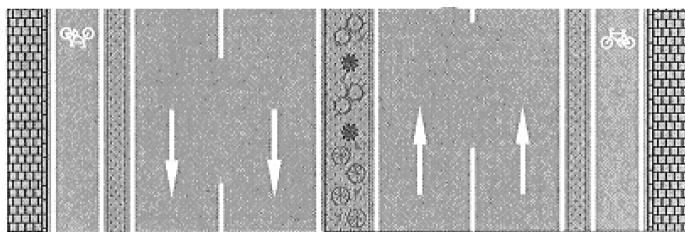


图 5-27 可跨越同向车行道分界线一

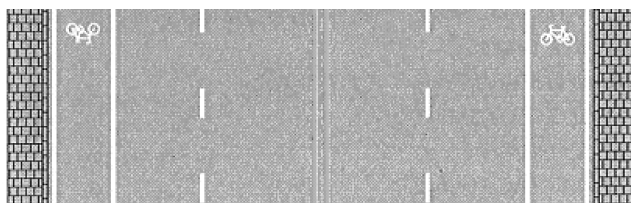


图 5-28 可跨越同向车行道分界线二

3) 潮汐车道线。车辆行驶方向可随交通管理需要进行变化的车道称为潮汐车道，以两条黄色虚线并列组成的双黄虚线作为其指示标线，指示潮汐车道的位置，如图 5-29 所示。

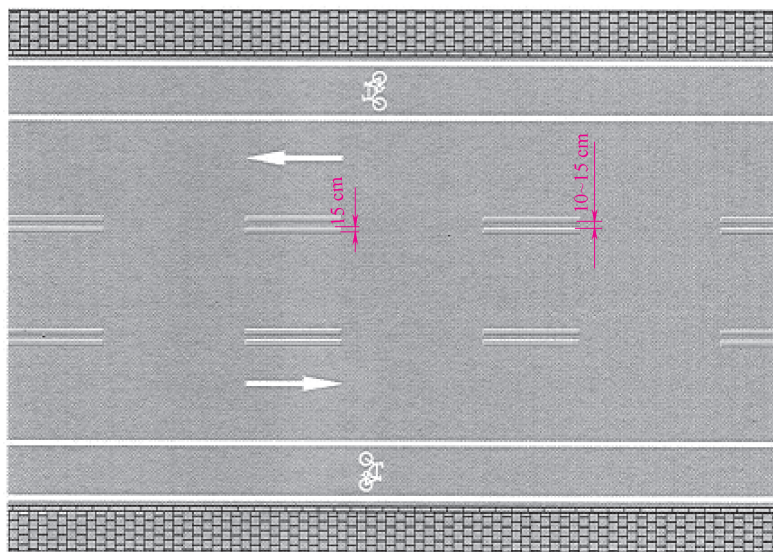


图 5-29 潮汐车道线

4) 车行道边缘线。如图 5-30 至图 5-33 所示，车行道边缘线用以指示机动车道的边缘或用以划分机动车道与非机动车道的分界。用以划分机动车道与非机动车道的分界时，车行道边缘线也可称作机非分界线。

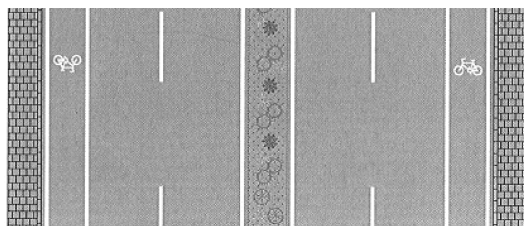


图 5-30 车行道边缘白色实线

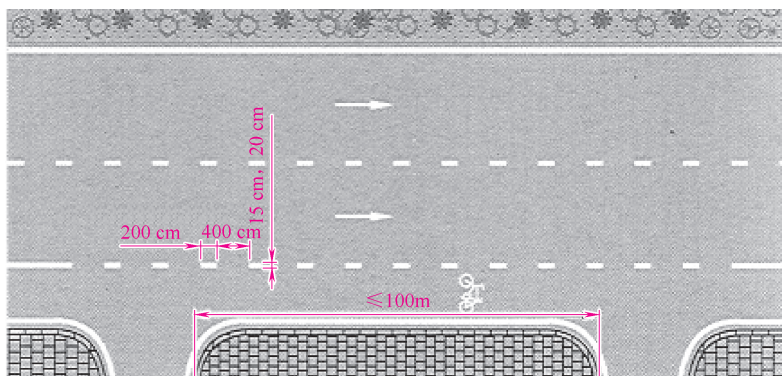


图 5-31 车行道边缘白色虚线

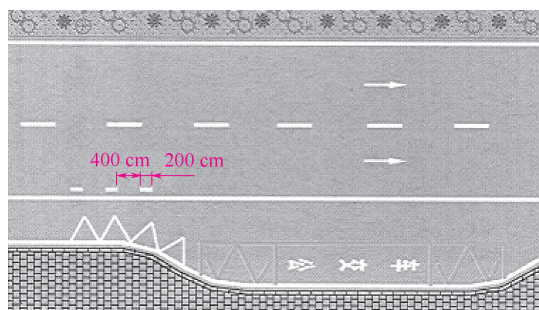


图 5-32 车行道边缘白色虚实线

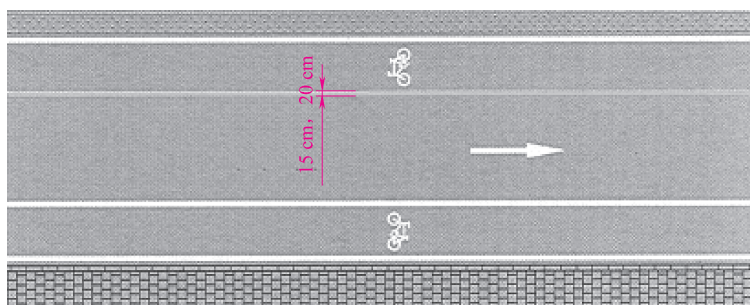


图 5-33 黄色单实线车行道边缘线

5) 左弯待转区线。如图 5-34 和图 5-35 所示, 左弯待转区线为白色虚线, 用来指示左转弯车辆在直行时段进入待转区等待左转弯的位置。

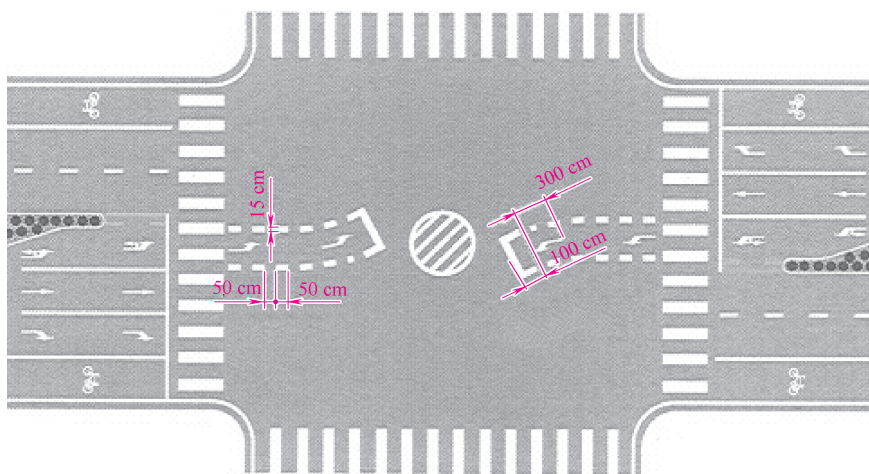


图 5-34 左弯待转区线一

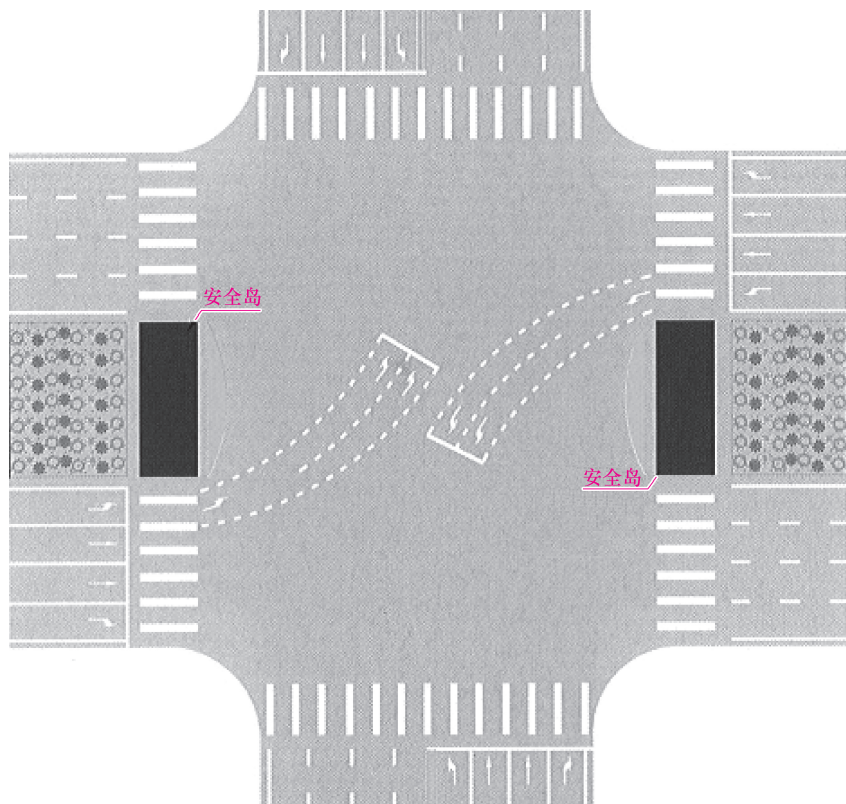


图 5-35 左弯待转区线二

6) 路口导向线。在平面交叉路口面积较大、形状不规则或交通组织复杂, 车辆寻找出口车道困难或交通流交织严重时, 应设置路口导向线, 辅助车辆行驶和转向, 如图 5-36 和图 5-37 所示。

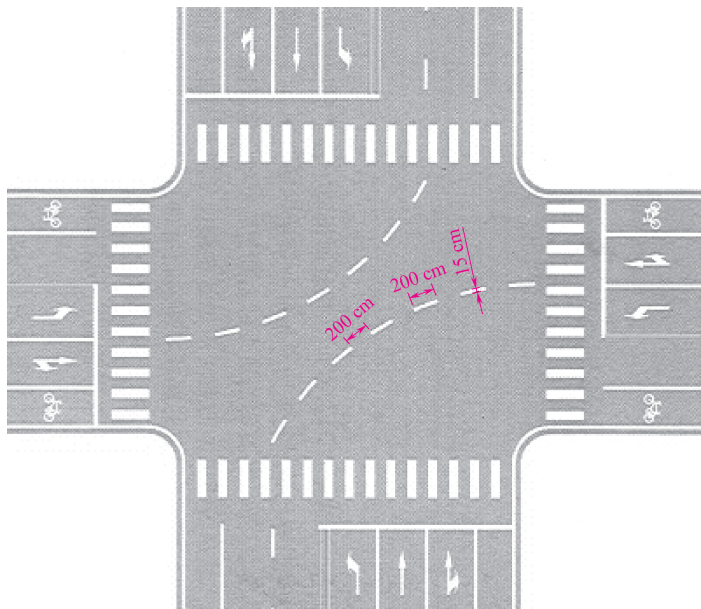


图 5-36 路口导向线一

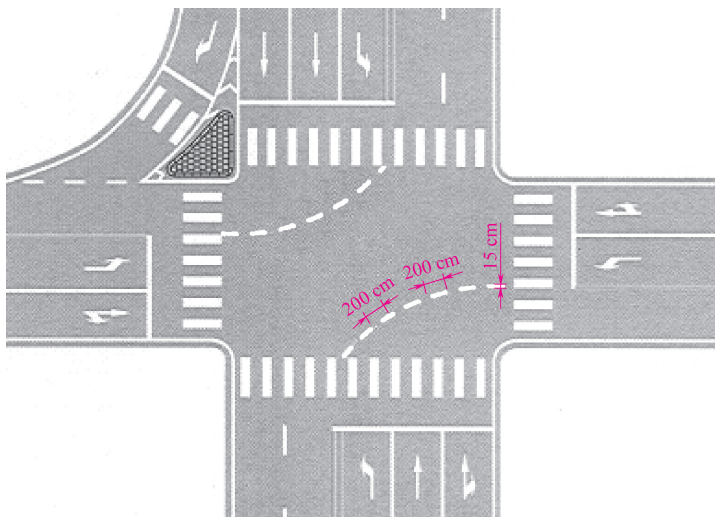


图 5-37 路口导向线二

7) 导向车道线。如图 5-38 和图 5-39 所示, 设置于路口驶入段的车行道分界线称作导向车道线, 用以指示车辆按导向方向行驶的导向车道的位置。

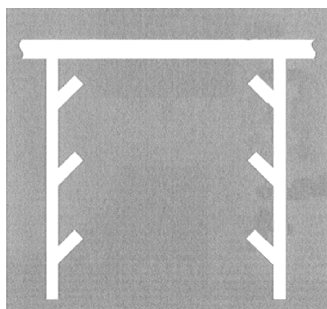


图 5-38 可变导向车道标线

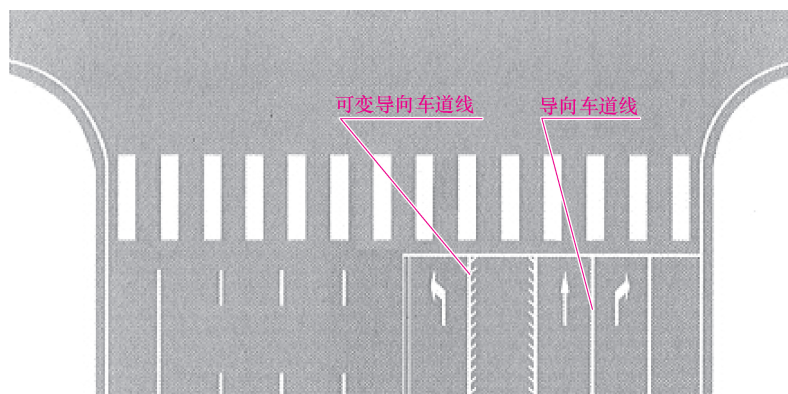


图 5-39 导向车道线设置

(2) 横向标线

1) 人行横道线。如图 5-40 至图 5-45 所示, 人行横道线为白色平行粗实线 (又称斑马线), 既标示一定条件下准许行人横穿道路的路径, 又警示机动车驾驶人注意行人

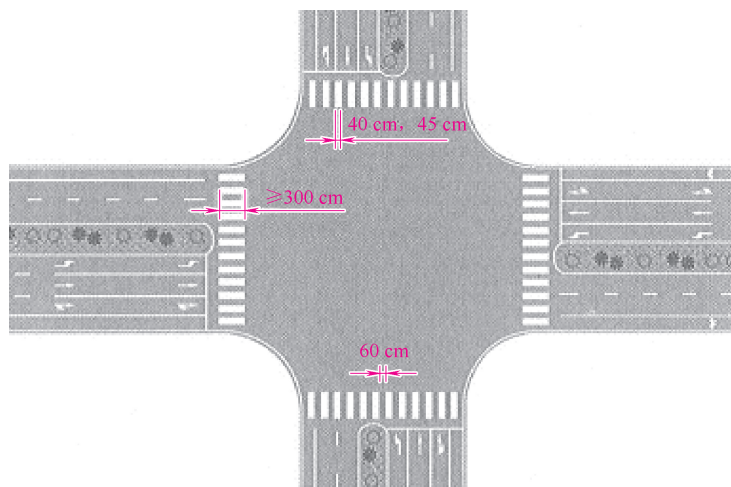


图 5-40 人行横道线一



及非机动车过街。

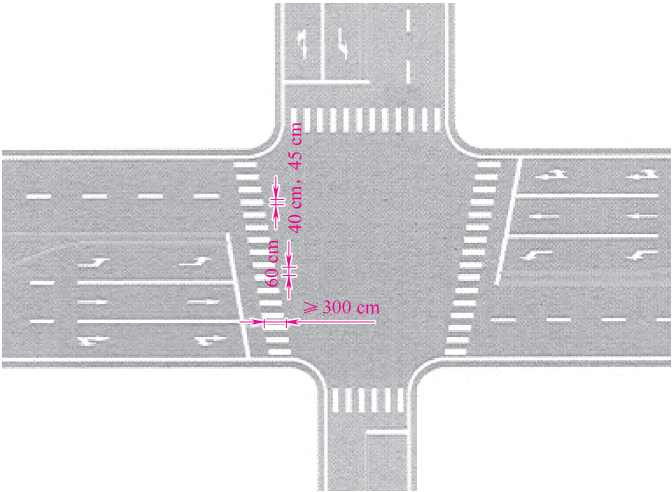


图 5-41 人行横道线二

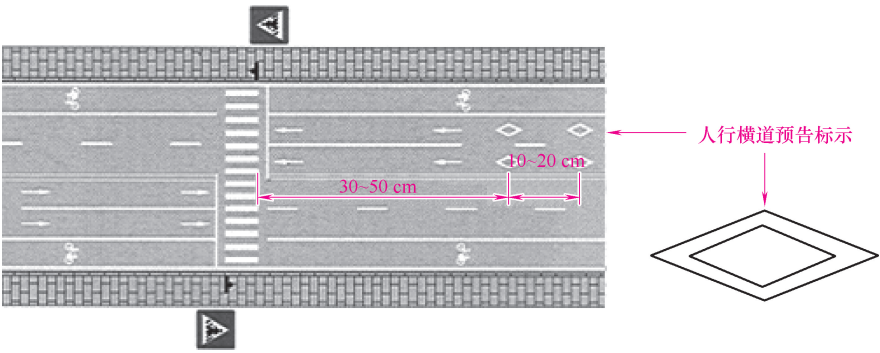


图 5-42 人行横道线三

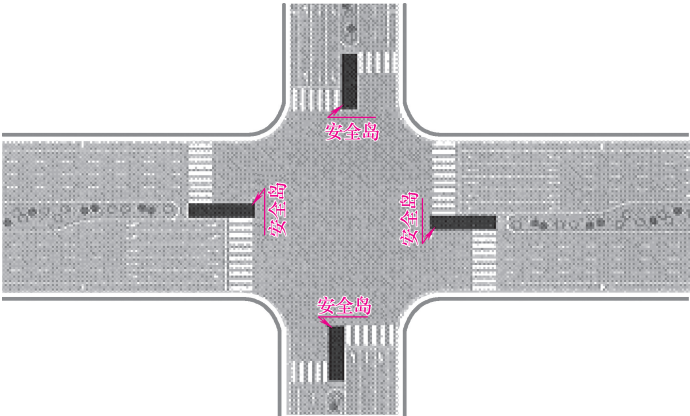


图 5-43 人行横道线四

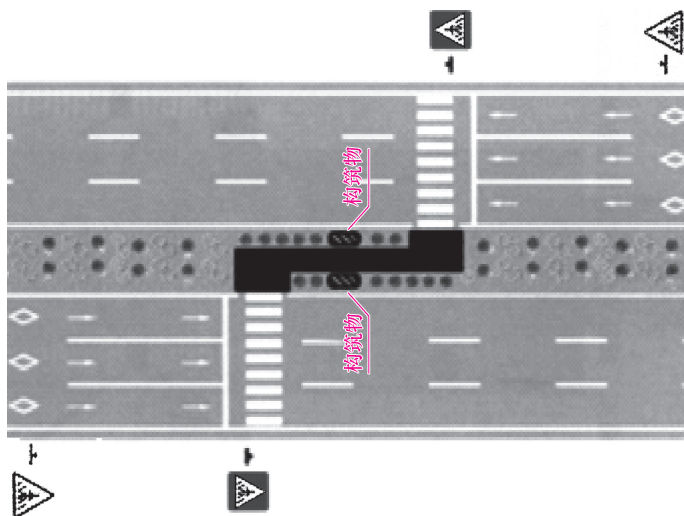


图 5-44 人行横道线五

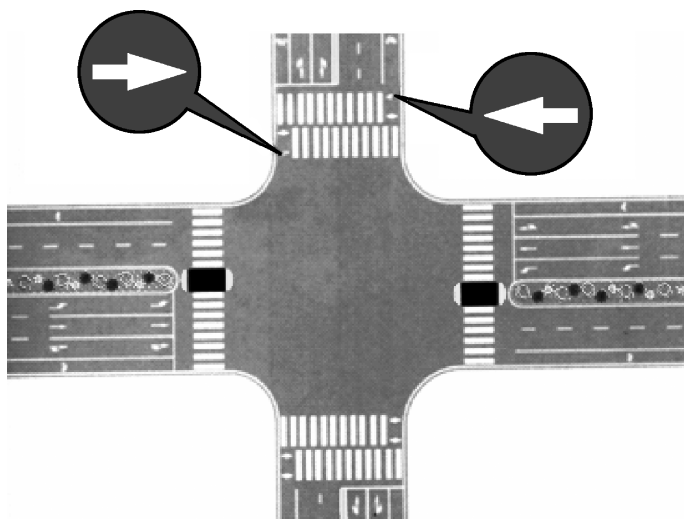


图 5-45 人行横道线六

2) 车距确认线。如图 5-46 和图 5-47 所示，车距确认线作为车辆驾驶人保持行车安全距离的参考，视需要设于较长直线段、易发生追尾事故或其他需要的路段，应与车距确认标志配合使用。

温馨提示

车辆驾驶人可以参照车距确认线来自测与前车的跟车距离。

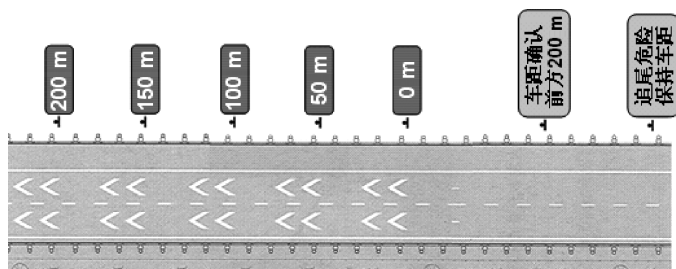


图 5-46 白色折线车距确认线

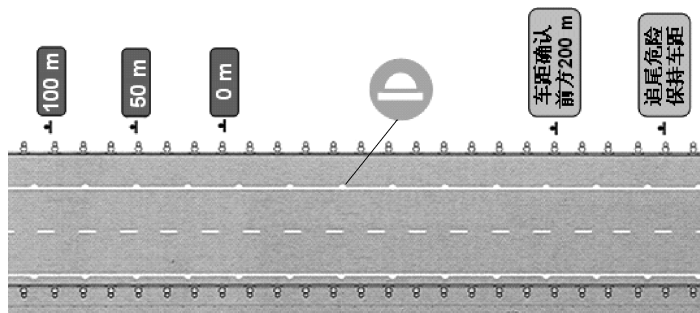


图 5-47 白色半圆状车距确认线

(3) 其他标线

1) 道路出入口标线。道路出入口标线用于引导驶入或驶出车辆的运行轨迹，提供安全交汇，减少与突出缘石碰撞的可能，一般由出入口的纵向标线和三角地带标线组成，如图 5-48 至图 5-51 所示。

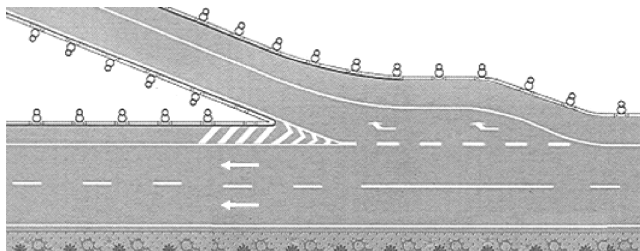


图 5-48 出口标线一

2) 停车位标线。停车位标线标示车辆停放位置。停车位可设在停车场空地、车行道边缘或道路中间适当位置设置。无特殊说明时，停车位标线应和停车场标志配合使用。

如图 5-52 至图 5-57 所示，停车位标线的颜色为蓝色时，表示此停车位为免费停车位；为白色时，表示此停车位为收费停车位；为黄色时，表示此停车位为专属停车位。

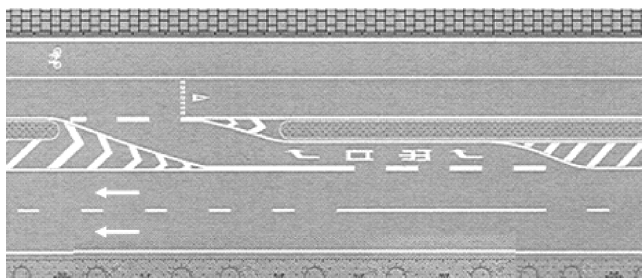


图 5-49 出口标线二

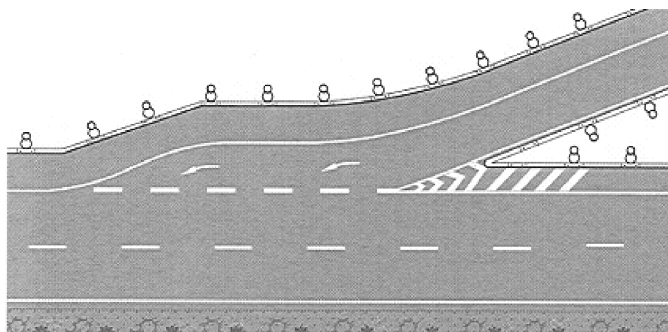


图 5-50 入口标线一

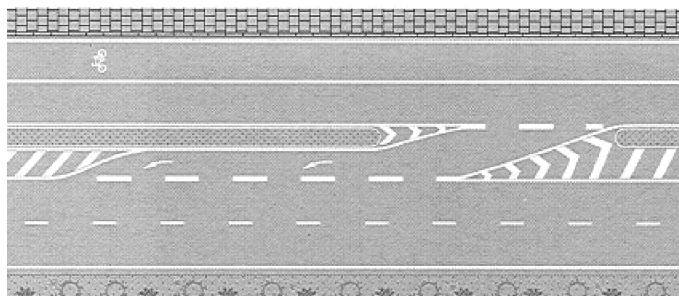


图 5-51 入口标线二

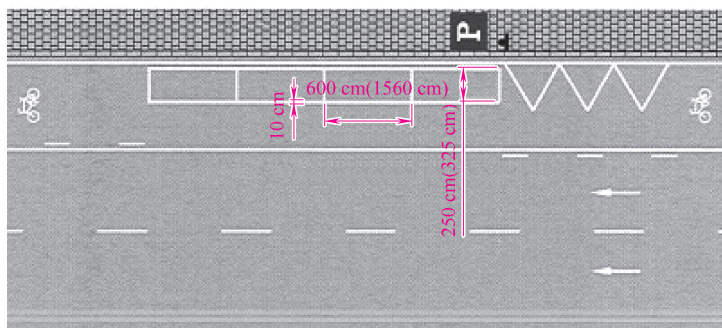


图 5-52 平行式停车位标线

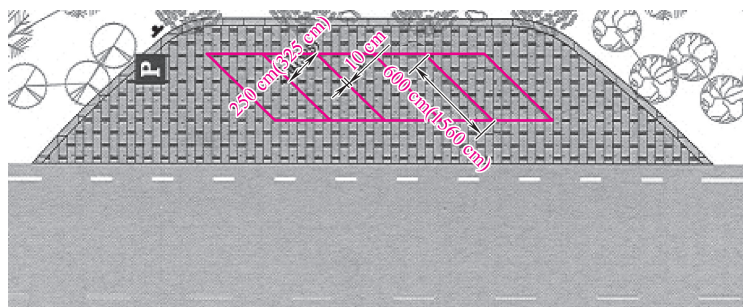


图 5-53 倾斜式停车位标线

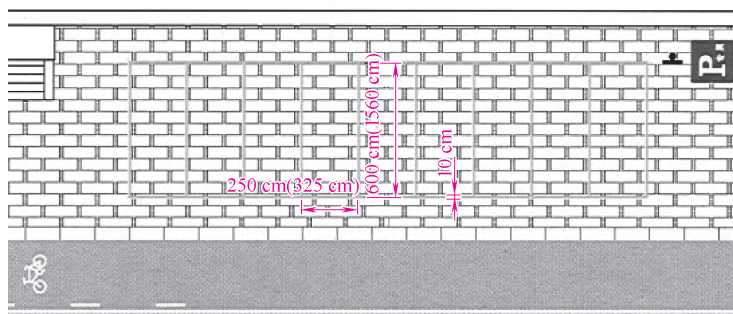


图 5-54 垂直式停车位标线

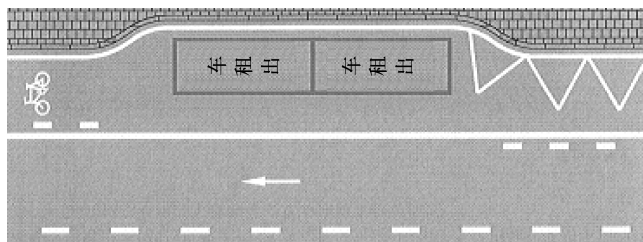


图 5-55 出租车专用待客停车位标线

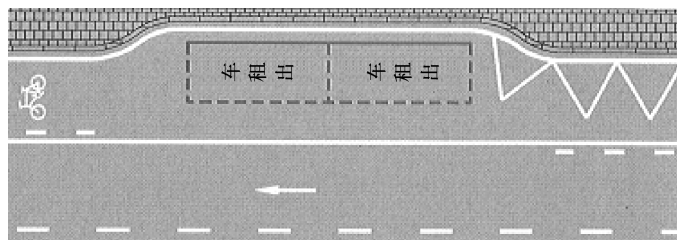


图 5-56 出租车专用上下车停车位标线

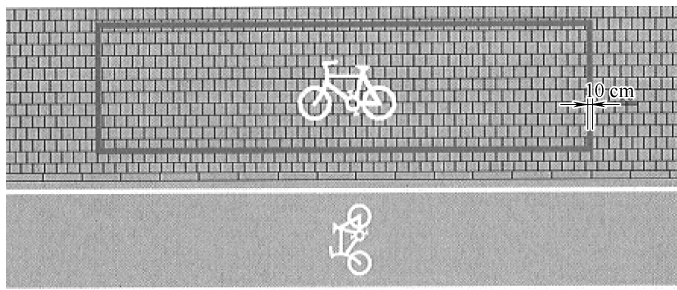


图 5-57 非机动车停车位标线

3) 停靠站标线。停靠站标线包括港湾式和路边式停靠站标线两种。

港湾式停靠站标线：港湾式停靠站标线标示车辆通向专门的分离引道的路径和停靠位置，由渐变段引道白色虚线、正常段外边缘白色实线或白色填充线组成，如图 5-58 和图 5-59 所示。

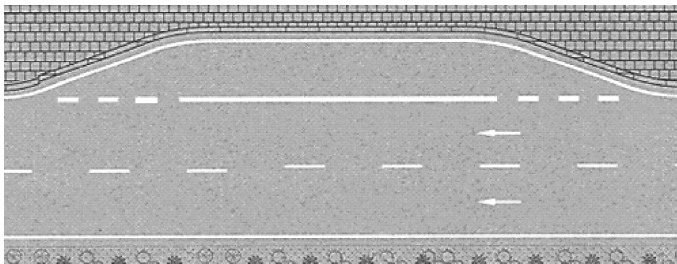


图 5-58 港湾式停靠站标线一

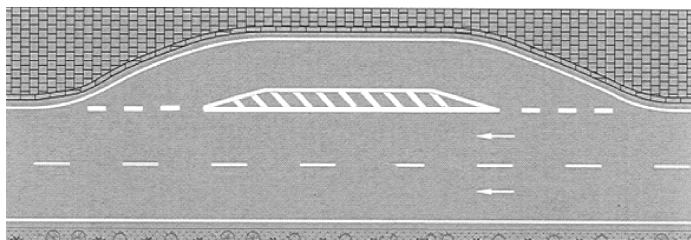


图 5-59 港湾式停靠站标线二

路边式停靠站标线：如图 5-60 所示，当公共汽车线路客流量较少、道路条件受限制或用于校车停靠时，可在路边划设路边式停靠站标线，指示公共汽车或校车停靠站的位置，并指示除公共汽车或校车外，其他车辆不得在此区域停留。

4) 减速丘标线。布置减速丘的路段，应在减速丘前设置减速丘标线，以提前告知道路使用者。如图 5-61 至图 5-63 所示，减速丘标线由设置在减速丘上的标记和设置在减速丘上游的前置标线组成。减速丘标线应采用反光标线。

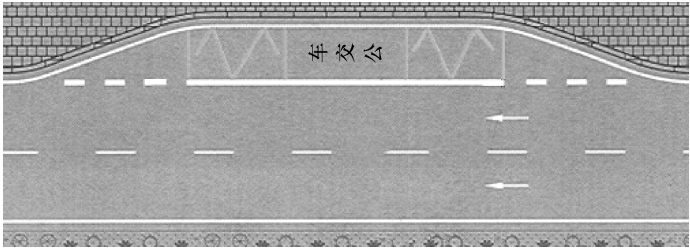


图 5-60 车种专用港湾式停靠站标线

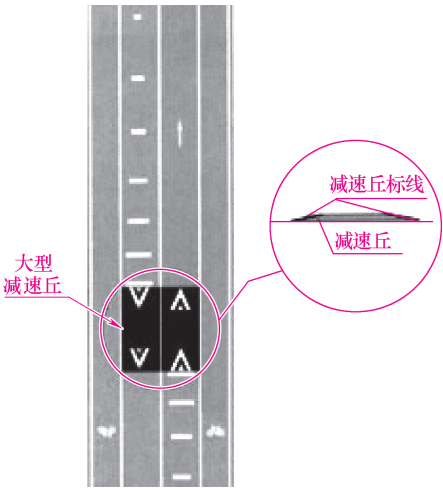


图 5-61 大型减速丘标线

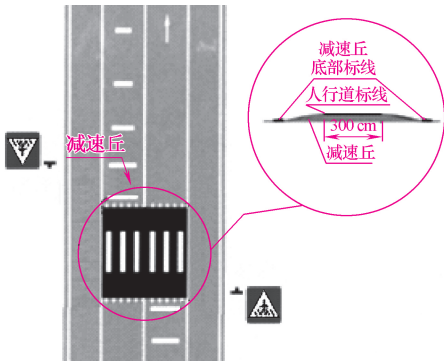


图 5-62 减速丘与人行横道合设标线

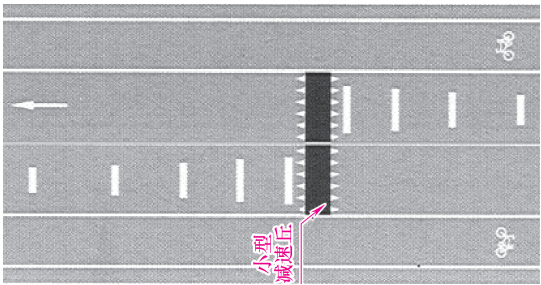


图 5-63 小型减速丘标线

5) 导向箭头。如图 5-64 所示，导向箭头用以指示车辆的行驶方向。导向箭头的颜色为白色，见表 5-3。

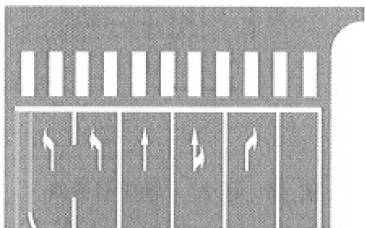


图 5-64 导向箭头应用示例

表 5-3 导向箭头的基本形状及含义

导向箭头	含 义	导向箭头	含 义
	指示直行		指示前方可直行或掉头
	指示前方可直行或左转		指示前方可左转或掉头
	指示前方左转		指示前方道路仅可左右转弯
	指示前方右转		指示前方道路有左弯或需向左合流
	指示前方可直行或右转		指示前方道路有右弯或需向右合流
	指示前方掉头	—	—

6) 路面文字标记。路面文字标记是利用路面文字指示或限制车辆行驶的标记。如图 5-65 所示，表示最高限速值数字的颜色为黄色，可单独使用；表示最低限速值数字的颜色为白色，应和最高限速值数字同时使用。

需要设置路面限速标记且易发生事故的地点，可将最高限速的标志版面图形施画于路面作为路面限速提示用标记，该标记应为反光标记且应与限速标志配合使用，如

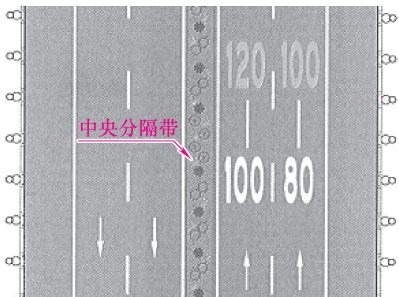


图 5-65 路面限速标记一

图 5-66 所示。

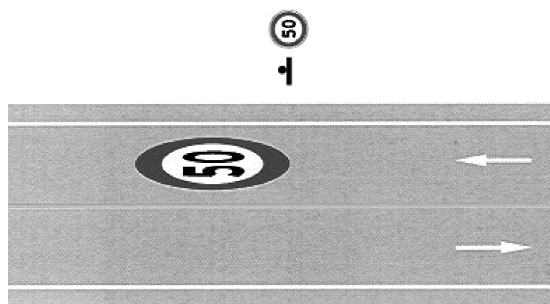


图 5-66 路面限速标记二

温馨提示

车辆驾驶人要根据路面限速文字标记把握车辆行驶速度，以免违反限速规定。

7) 路面图形标记。注意前方路面状况标记：在不易发现前方路面状况发生变化的路段，需要提醒驾驶人注意以尽早采取措施，可设置注意前方路面状况标记，如图 5-67 所示。

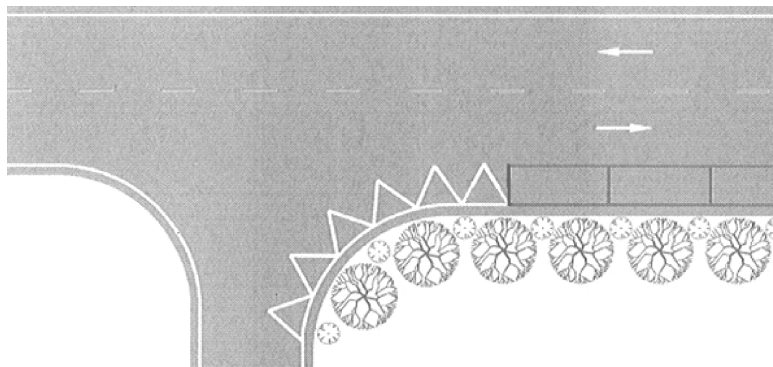


图 5-67 注意前方路面状况标记

温馨提示

车辆行至有注意前方路面状况标记的地点，要注意行车路线，以免发生碰撞事故。

37. 禁止标线主要有哪些？

(1) 纵向禁止标线

1) 禁止跨越对向车行道分界线。禁止跨越对向车行道分界线（也可称为禁止跨越道路中心线）有双黄实线、黄色虚实线和单黄实线三种类型，用于分隔对向行驶的交通流，并禁止双方向或一个方向车辆越线或压线行驶。

如图 5-68 所示，双黄实线作为禁止跨越对向车行道分界线时，**禁止双方向车辆越线或压线行驶**。一般施画于单方向有两条或两条以上机动车道而没有设置实体中央分隔带的道路上。

如图 5-69 和图 5-70 所示，黄色虚实线作为禁止跨越对向车行道分界线时，**实线一侧禁止车辆越线或压线行驶，虚线一侧准许车辆暂时越线或转弯**。越线行驶的车辆应避让正常行驶的车辆。

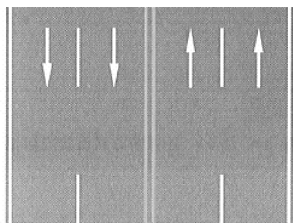


图 5-68 双黄实线

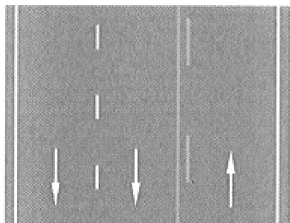


图5-69 黄色虚实线（单位：cm）

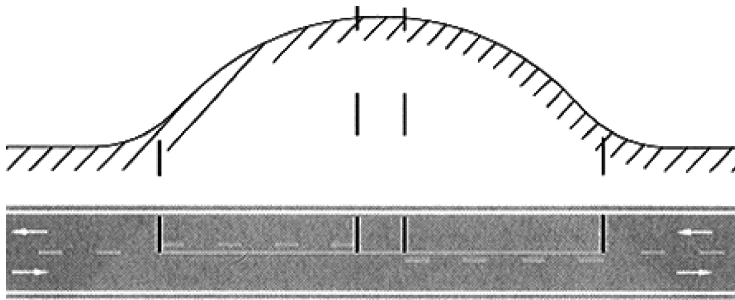


图 5-70 视距受限竖曲线段黄色虚线

如图 5-71 所示，黄色单实线作为禁止跨越对向车行道分界线时，**禁止双方向车辆越线和压线行驶**。一般施画于单方向只有一条车道或一条机动车道和一条非机动车道道路，视距受限的竖曲线、平曲线路段，以及有其他危险需要禁止超车的路段。

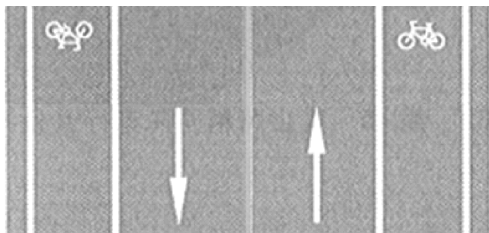


图 5-71 黄色单实线



2) 禁止跨越同向车行道分界线。禁止跨越同向车道分界线用于禁止跨越车行道分界线进行变换或借道超车。设于交通繁杂且同向有多条车行道的桥梁、隧道、弯道、坡道、车行道宽度渐变路段、交叉口驶入段、接近人行横道线的路段或其他认为需要禁止变换车道的路段。如图 5-72 所示，本标线为白色实线。

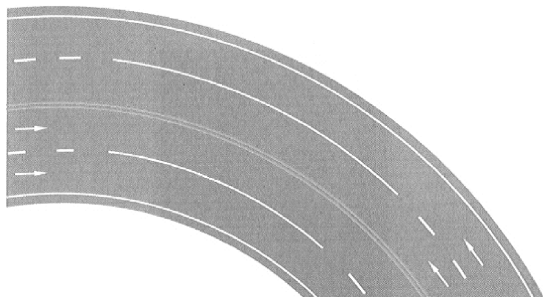


图 5-72 禁止跨越同向车行道分界线

3) 禁止停车线。禁止长时停车线：禁止长时停车线用以禁止路边长时间停、放车辆，但一般情况下允许装卸货物或上、下人员等的临时停放。如图 5-73 所示，本标线为黄色虚线。

禁止长时和临时停车线：禁止长时和临时停车线用以指示禁止路边停、放车辆。如图 5-74 所示，本标线为黄色实线。

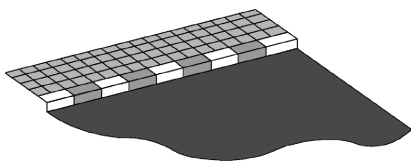


图 5-73 禁止长时停车线

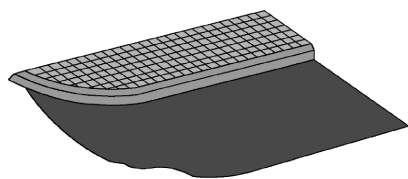


图 5-74 禁止长时和临时停车线

(2) 横向禁止标线

1) 停止线。停止线表示车辆让行、等候放行等情况下的停车位置。如图 5-75 和图 5-76 所示，停止线为白色实线。

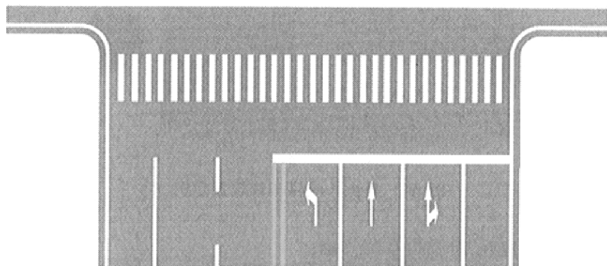


图 5-75 停止线

2) 停车让行线。如图 5-77 所示，停车让行线表示车辆在此路口应停车让干道车辆先行，该标线为两条平行白色实线和一个白色“停”字。

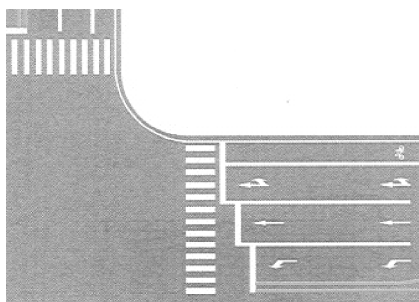


图 5-76 停止线错位设置

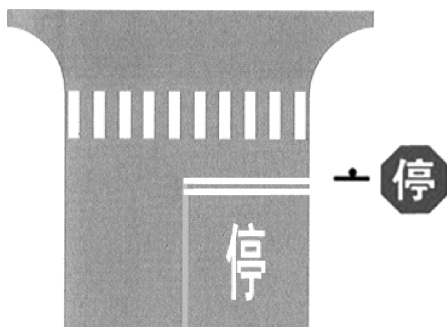


图 5-77 停车让行线

3) 减速让行线。减速让行线表示车辆在此路口应减速让干道车辆先行。如图 5-78 所示，该标线为两条平行的虚线和一个倒三角形，颜色为白色。

(3) 其他禁止标线

1) 非机动车禁驶区标线。非机动车禁驶区标线用以告示非机动车使用者在路口内禁止驶入的范围。如图 5-79 所示，该标线为黄色虚线。

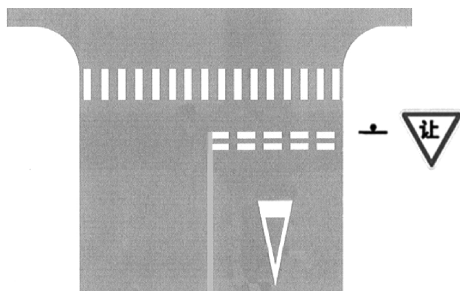


图 5-78 减速让行线

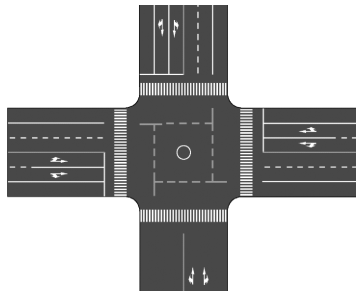


图 5-79 非机动车禁驶区标线

2) 导流线。导流线表示车辆需按规定的路线行驶，不得压线或越线行驶。如图 5-80 所示，导流线的颜色为白色，与道路中心线相连时，也可用黄色。

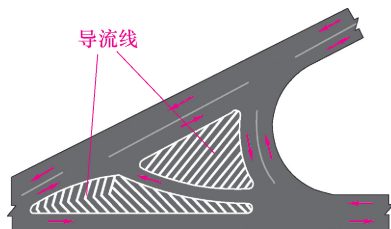


图 5-80 导流线



3) 中心圈。可设在平面交叉路口的中心，用以区分车辆大、小转弯或作为交叉路口车辆左、右转弯的指示，车辆不得压线或越线行驶。如图 5-81 和图 5-82 所示，中心圈有圆形和菱形两种形式，颜色为白色。

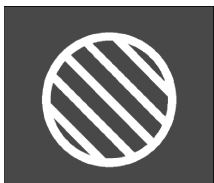


图 5-81 圆形中心圈



图 5-82 菱形中心圈

4) 网状线。网状线用以标示禁止以任何原因停车的区域，视需要画设于易发生临时停车造成堵塞的交叉路口、出入口及其他需要设置的位置。如图 5-83 和图 5-84 所示，该标线为黄色。

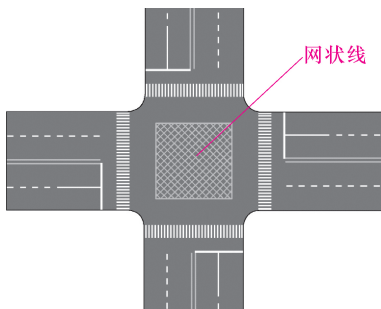


图 5-83 网状线



图 5-84 简化网状线

5) 各种专用车道线

• 公交专用车道线：如图 5-85 和图 5-86 所示，由黄色虚线及白色文字组成，表示除公交车外，其他车辆及行人不得进入该车道。

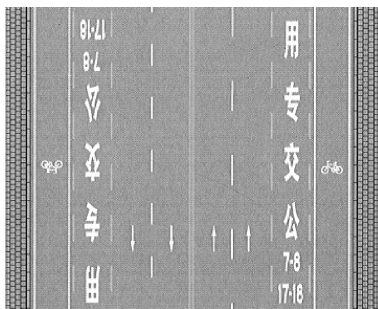


图 5-85 公交专用车道线

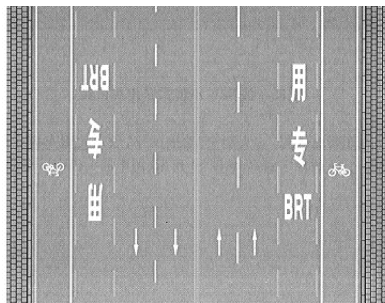


图 5-86 快速公交专用车道线

• 小型车专用车道线：如图 5-87 所示，在车行道内施画“小型车”路面文字，表示该车道为小型车专用车道。

温馨提示

小型车专用车道不允许大型机动车驶入。

● 大型车车道线：如图 5-88 所示，在车行道内施画“大型车”路面文字，表示大型车应在该车道内行驶。

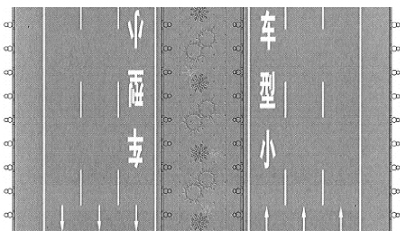


图 5-87 小型车专用车道线

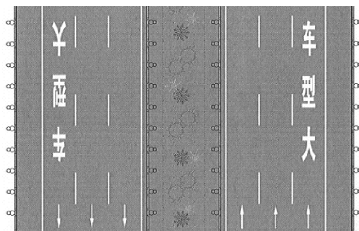


图 5-88 大型车车道线

温馨提示

小型车专用车道靠向道路内侧（同方向的左侧），大型车车道靠向道路外侧（同方向的右侧），这里是根据低速置右的原则划分车道的。小型车专用车道属于高速车道，大型车车道属于低速车道。因此，大型机动车不得驶入小型车专用车道，小型机动车在低速行驶的情况下可以驶入大型车道。

● 多乘员车辆专用车道线：如图 5-89 所示，多乘员车辆专用车道线由白色虚线及白色文字组成，表示该车道为有多个乘车人的多乘员车辆专用的车道，未载乘客或乘员数未达规定的车辆不得入内行驶。

6) 禁止掉头（转弯）标记。禁止掉头（转弯）标记用于禁止车辆掉头或转弯的路口或区间。如图 5-90 和图 5-91 所示，禁止掉头（转弯）标记由黄色导向箭头和黄色叉形标记左右组合而成。

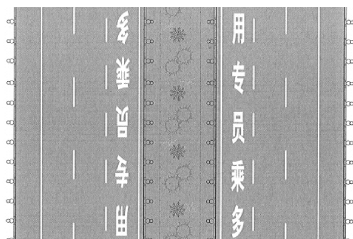


图 5-89 多乘员车辆专用车道线



图 5-90 禁止掉头标记

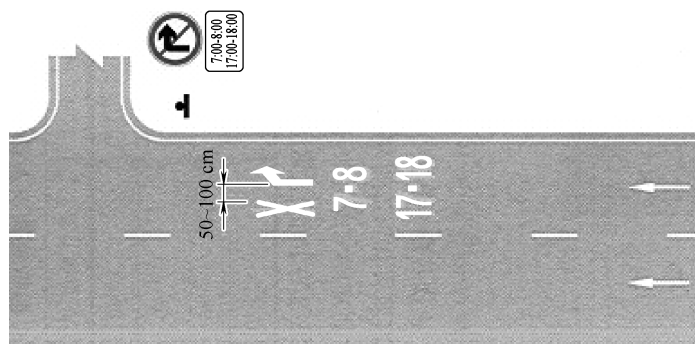


图 5-91 禁止转弯标记

38. 警告标线主要有哪些？

(1) 路面（行车道）宽度渐变段标线 路面（行车道）宽度渐变段标线用以警告车辆驾驶人路宽或车道数变化，应谨慎行车，并禁止超车。如图 5-92 至图 5-94 所示，该标线颜色为黄色。

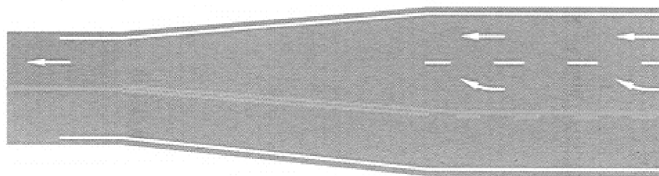


图 5-92 三车道变为双车道渐变段标线

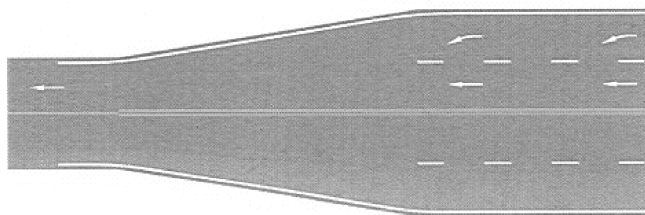


图 5-93 四车道变为双车道渐变段标线

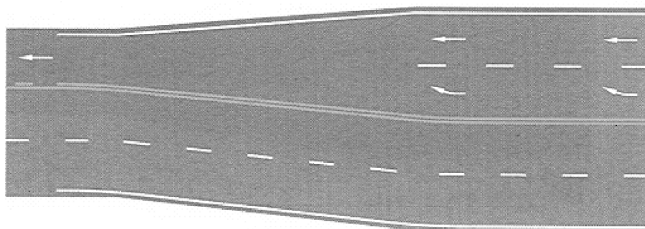


图 5-94 四车道变为三车道渐变段标线

(2) 接近障碍物标线 接近障碍物标线用以指示路面有固定性障碍物，警告车辆驾驶人谨慎行车，引导交通流顺畅驶离障碍物区域。如图 5-95 和图 5-96 所示，该标线的颜色与车行道分界线的颜色一致。

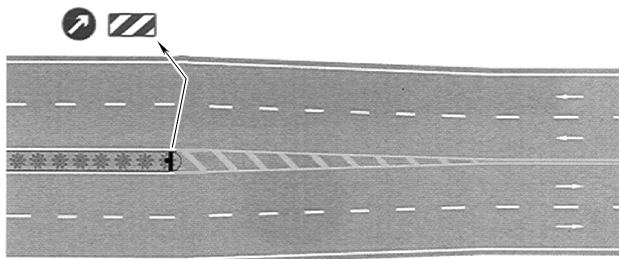


图 5-95 接近实体中央分隔带标线

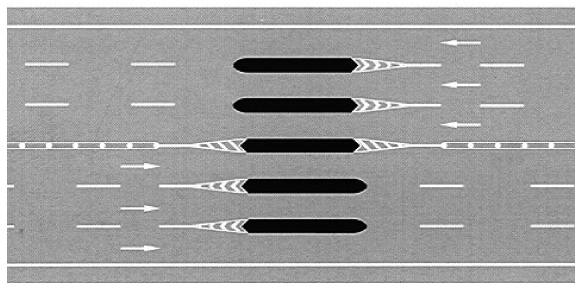


图 5-96 收费站地带标线

(3) 铁路平交道口标线 铁路平交道口标线用以指示前方有铁路平交道口，警告车辆驾驶人应在停车线处停车，在确认安全的情况下或信号灯放行时才可通行。如图 5-97 所示，该标线的颜色为白色。

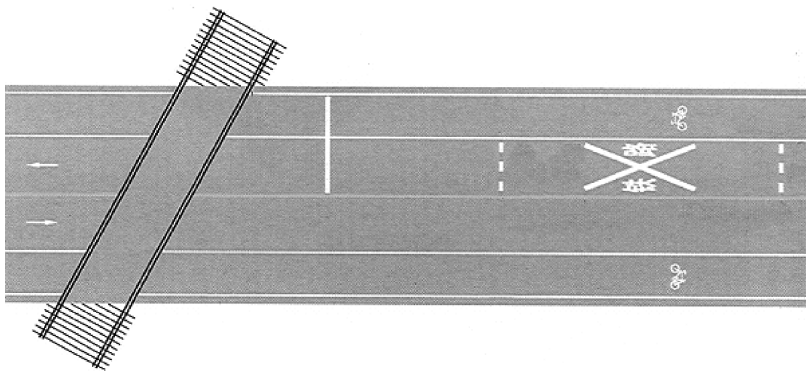


图 5-97 铁路平交道口标线

(4) 减速标线

- 收费广场减速标线：如图 5-98 所示，收费广场减速标线用于警告车辆驾驶人前



方应减速慢行。

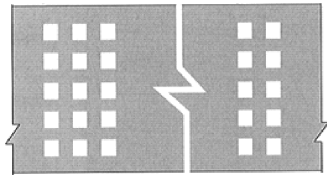


图 5-98 收费广场减速标线

• 路段减速标线：如图 5-99 和图 5-100 所示，路段减速标线用于警告车辆驾驶人前方应减速慢行。

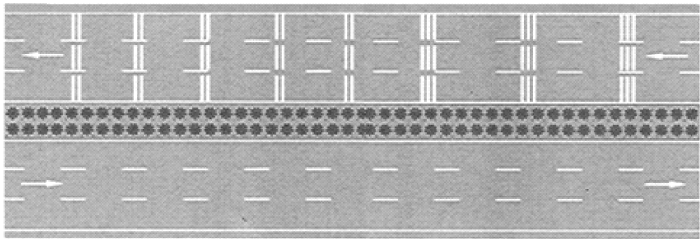


图 5-99 车行道横向减速标线

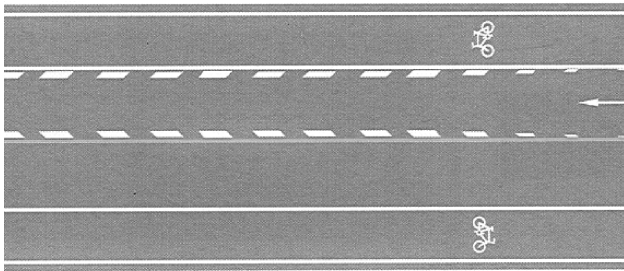


图 5-100 车行道纵向减速标线

(5) 立面标记 立面标记用以提醒驾驶人注意，在车行道或近旁有高出路面的构造物，如图 5-101 所示。

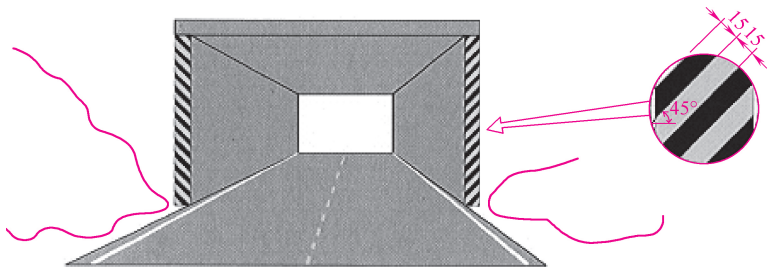


图 5-101 立面标记（单位：cm）

(6) 突起路标 突起路标是固定于路面上起标线作用的突起标记块，可用来标记对向车行道分界线、同向车行道分界线、车行道边缘线等，也可用来标记弯道、进出口匝道、导流标线、道路变窄、路面障碍物等危险路段。突起路标的形状如图 5-102 所示。

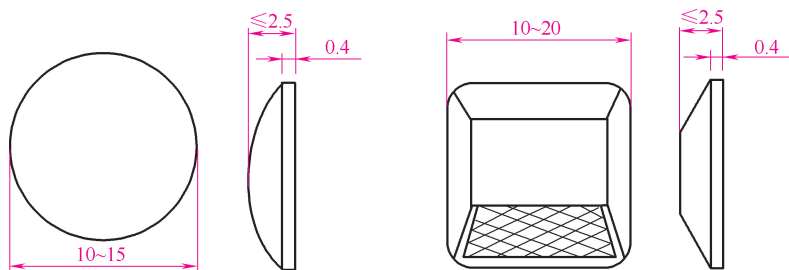


图 5-102 突起路标的形状 (单位: cm)

39. 交通手势信号分为哪几种?

现行的交通手势信号分为停止信号、直行信号、左转弯信号、左转弯待转信号、右转弯信号、变道信号、减速慢行信号、示意车辆靠边停车信号共八种。

40. 停止信号有何含义?

停止手势的动作如图 5-103 所示，左臂向前上方直伸，掌心向前。

停止手势的含义如图 5-104 所示，表示不准前方车辆通行。



图 5-103 停止手势的动作

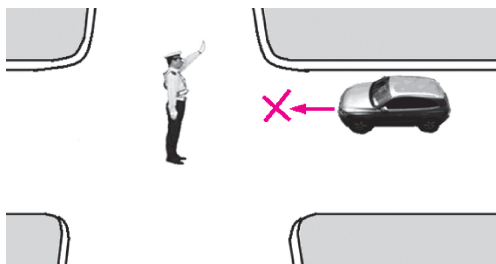


图 5-104 停止手势的含义

41. 直行信号有何含义?

直行手势的动作如图 5-105 所示，左臂向左平伸，掌心向前；右臂向右平伸，掌心向前，然后向左摆动。

直行手势的含义如图 5-106 所示，表示准许右方直行的车辆通行。



图 5-105 直行手势的动作

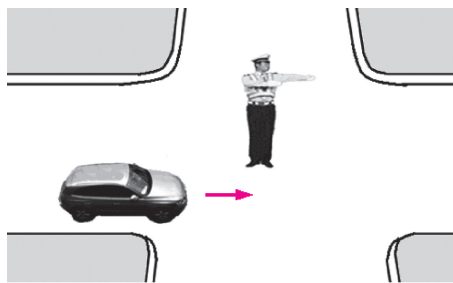


图 5-106 直行手势的含义

42. 左转弯信号有何含义？

1) 左转弯手势的动作如图 5-107 所示，右臂向前平伸，掌心向前；左臂与手掌平直向右前方摆动，掌心向右。

2) 左转弯手势的含义如图 5-108 所示，表示准许左方的车辆左转弯，在不妨碍被放行车辆通行的情况下可以掉头。



图 5-107 左转弯手势的动作

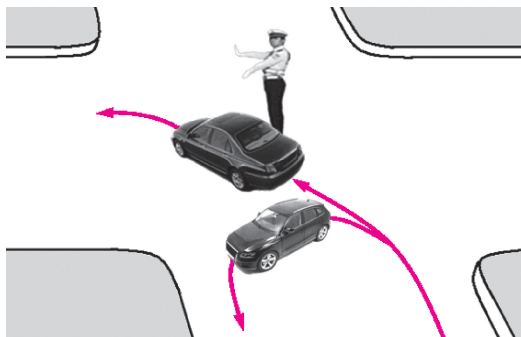


图 5-108 左转弯手势的含义

43. 左转弯待转信号有何含义？

1) 左转弯待转手势的动作如图 5-109 所示，左臂向左下方直伸，掌心向下；左臂与手掌平直向下方摆动。

2) 左转弯待转手势的含义如图 5-110 所示，表示准许左转弯的车辆进入路口，沿左转弯行驶方向靠近路口中心等候左转弯信号。

44. 右转弯信号有何含义？

右转弯手势的动作如图 5-111 所示，左臂向前平伸，掌心向前；右臂与手掌平直向左前方摆动，掌心向左。

右转弯手势的含义如图 5-112 所示，表示准许右方的车辆右转弯。



图 5-109 左转弯待转手势的动作

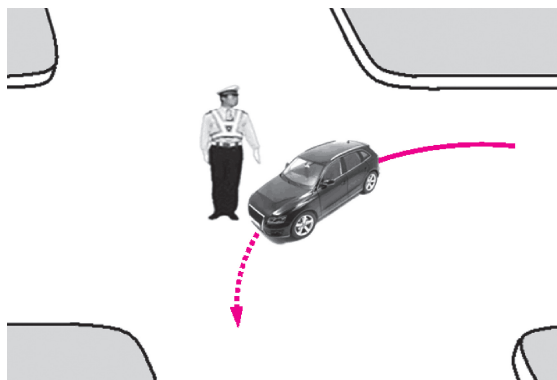


图 5-110 左转弯待转手势的含义



图 5-111 右转弯手势的动作

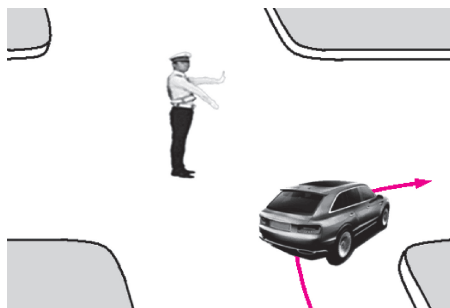


图 5-112 右转弯手势的含义

45. 变道信号有何含义？

变道手势的动作如图 5-113 所示，右臂向前平伸，掌心向左；右臂向左水平摆动。



图 5-113 变道手势的动作

变道手势的含义如图 5-114 所示，表示车辆应当腾空指定的车道，减速慢行。

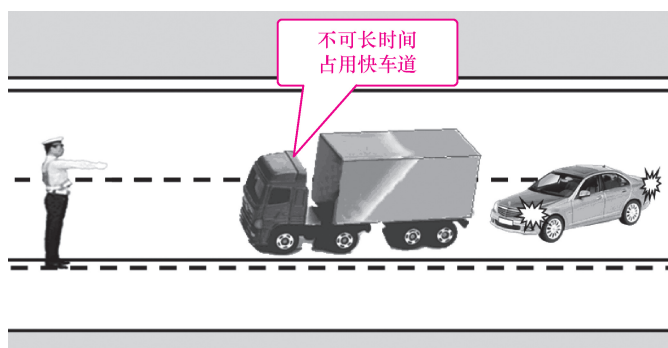


图 5-114 变道手势的含义

46. 减速慢行信号有何含义？

减速慢行手势的动作如图 5-115 所示，右臂向右前方平伸，掌心向下；右臂与手掌平直向下方摆动。



图 5-115 减速慢行手势的动作

减速慢行手势的含义如图 5-116 所示，表示车辆应当减速慢行。

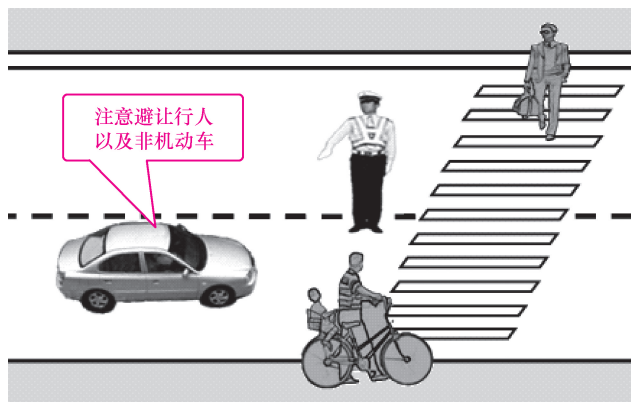


图 5-116 减速慢行手势的含义

47. 示意车辆靠边停车信号有何含义?

示意车辆靠边停车手势的动作如图 5-117 所示,左臂向前上方直伸,掌心向前;右臂向前下方直伸,掌心向左;右臂向左水平摆动。

示意车辆靠边停车手势的含义如图 5-118 所示,表示车辆应当靠边停车。



图 5-117 示意车辆靠边停车手势的动作

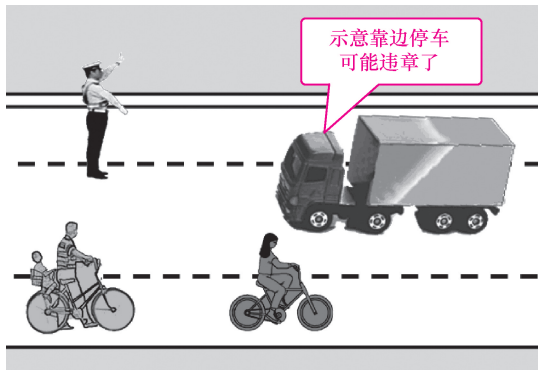


图 5-118 示意车辆靠边停车手势的含义



5.2 通行规则

48. 什么是各行其道原则?

如图 5-119 所示,各行其道原则是指车辆、行人按照道路的划分,在各自相应的道路部分内通行。

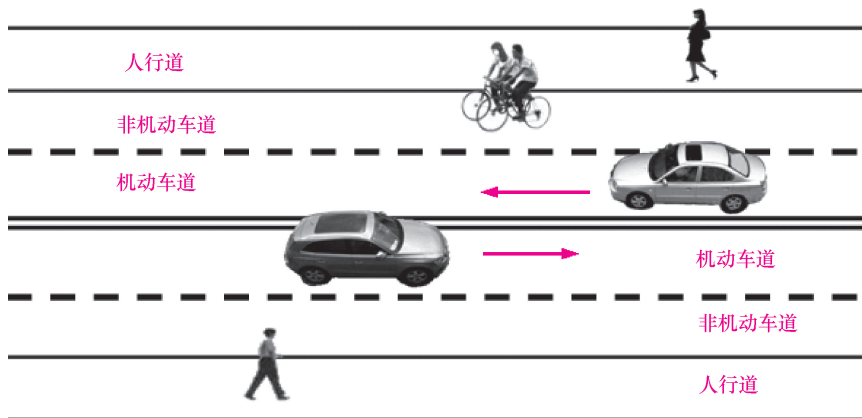


图 5-119 各行其道

温馨提示

车辆、行人各行其道才能建立良好的交通秩序。

49. 什么是右侧通行原则?

如图 5-120 所示,根据《道路交通安全法》的规定,机动车、非机动车实行右侧通行。



图 5-120 车辆靠右侧通行

温馨提示

车辆在道路左侧行驶属于逆向行驶,逆向行驶的车辆很容易与迎面正常行驶的车辆发生碰撞事故。

50. 同向有两条以上机动车道的道路如何通行?

如图 5-121 所示,在道路同方向有两条以上机动车道的,左侧为快速车道,右侧为慢速车道。在快速车道行驶的机动车应当按照快速车道规定的速度行驶,未达到快速车道规定的行驶速度的,应当在慢速车道行驶。摩托车应当在最右侧车道行驶。有交通标志标明行驶速度的,按照标明的行驶速度行驶。慢速车道内的机动车超越前车时,可以借用快速车道行驶。

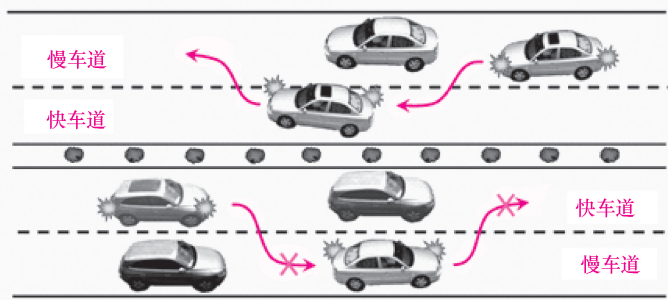


图 5-121 快、慢车道的划分

温馨提示

在道路同方向有两条以上机动车道的，变更车道的机动车不得影响相关车道内行驶的机动车的正常行驶。

51. 正常通行条件下的时速是如何限制的？

机动车在道路上行驶不得超过限速标志、标线标明的速度。在没有限速标志、标线的道路上，机动车不得超过下列最高行驶速度：

- 1) 没有道路中心线的道路，城市道路为 30km/h，公路为 40km/h。
- 2) 同方向只有一条机动车道的道路，城市道路为 50km/h，公路为 70km/h。

52. 不良通行条件下的时速是如何限制的？

机动车行驶中遇有下列情形之一的，最高行驶速度不得超过 30km/h，其中拖拉机、电瓶车、轮式专用机械车不得超过 15km/h：

- 1) 进出非机动车道，通过铁路道口、急弯路、窄路、窄桥时。
- 2) 掉头、转弯、下陡坡时。
- 3) 遇雾、雨、雪、沙尘、冰雹，能见度在 50m 以内时。
- 4) 在冰雪、泥泞的道路上行驶时。
- 5) 牵引发生故障的机动车。

53. 什么是跟车安全距离？

跟车安全距离是指前车突然停车时，后车制动后不会与前车相撞所需要的最小距离。车辆在道路上行驶时，与前车应当保持适当的跟车距离。跟车距离过小，当前车制动时，易发生追尾事故；跟车距离过大，车辆势必处于频繁地被超车状态，也不利



于行车安全。

同方向行驶的车辆，前后两车间的距离主要与车辆的行驶速度、天气和路面情况有关。车速高、视线不好的天气、附着系数低的路面，跟车距离应大一些。在正常天气和良好路面的情况下行车，跟车距离主要取决于车速，见表 5-4。

表 5-4 跟车安全距离

车速/(km/h)	跟车距离/m	车速/(km/h)	跟车距离/m
20	10	70	70
30	20	80	80
40	30	90	90
50	40	100	100
60	50	>100	取时速数值

54. 机动车如何超车？

如图 5-122 所示，在没有道路中心线或同方向只有一条机动车道的道路上，机动车超车时，应当提前开启左转向灯，夜间应变换使用远光灯、近光灯。前车遇后车发出超车信号时，在条件许可的情况下，应当降低速度、靠右让路。后车应当在确认有充足的安全距离后，从前车的左侧超越，在与被超车辆拉开必要的安全距离后，开启右转向灯，驶回原车道。

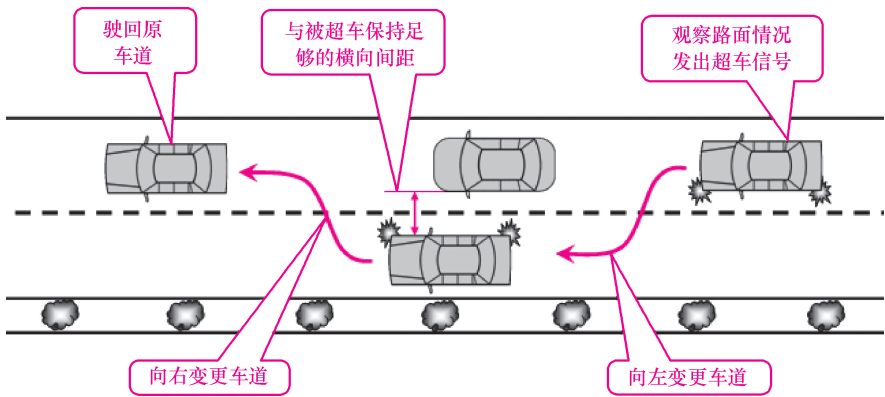


图 5-122 机动车超车

55. 哪些情形不允许超车？

有下列情形之一的，不得超车：

- 1) 如图 5-123 所示，前车正在左转弯、掉头、超车的。

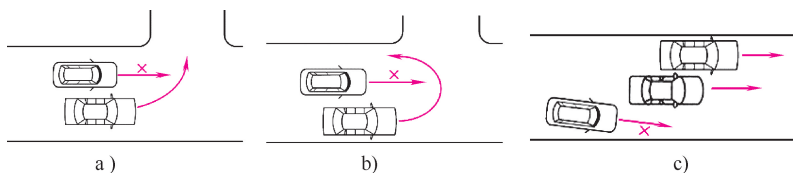


图 5-123 同向行驶不准超车的情形

a) 左转弯 b) 掉头 c) 正在超车

2) 如图 5-124 所示, 与对面来车有会车可能的。

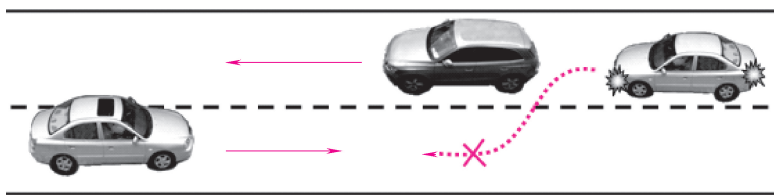


图 5-124 有会车可能时不准超车

3) 前车为执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程救险车的。

温馨提示

行经铁路道口、交叉路口、窄桥、弯道、陡坡、隧道、人行横道、市区交通流量大的路段等没有超车条件的, 不得超车。

56. 如何通过有交通信号灯的交叉路口?

1) 在划有导向车道的路口, 按所需行进方向驶入导向车道。机动车进入导向车道后, 车道分界线变为实线, 不得再变更车道。

2) 如图 5-125 所示, 向左转弯时, 靠路口中心点左侧转弯。夜间行车, 进入路口内的机动车应当使用近光灯。

3) 遇放行信号时, 依次通过。当绿灯亮时, 要按照原来的停车顺序通过, 不得在路口内超车。

4) 遇停止信号时, 依次停在停止线以外。没有停止线的, 停在路口以外。

5) 向右转弯遇有同车道前车正在等候放行信号时, 依次停车等候。在前车等候放行信号时, 右转弯的后车不得从前车的左侧或右侧绕行。

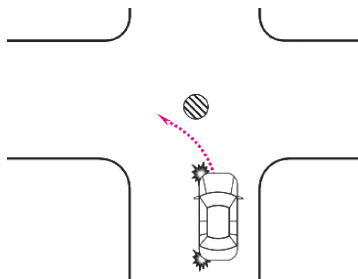


图 5-125 左转弯



6) 如图 5-126a 所示, 在**没有方向指示信号灯的交叉路口**, 转弯的机动车让直行的车辆、行人先行。如图 5-126b 所示, 相对方向行驶的, 右转弯机动车让左转弯车辆先行。

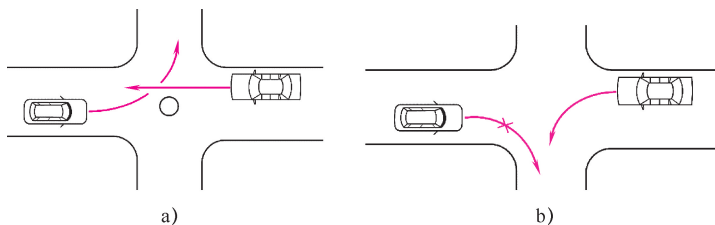


图 5-126 转弯让行

a) 转弯让直行 b) 右转弯让左转弯

57. 如何通过没有交通信号灯的交叉路口?

机动车在通过既没有交通信号灯控制也没有交通警察指挥的交叉路口时, 应当遵守下列规定:

- 1) **准备进入环形路口的让已在路口内的机动车先行。**
- 2) 向左转弯时, **靠路口中心点左侧转弯。**转弯时开启转向灯, 夜间行驶开启近光灯。
- 3) 有交通标志、标线控制的, 让优先通行的一方先行。
- 4) 如图 5-127 所示, 没有交通标志、标线控制的, 在进入路口前停车瞭望, 让**右方道路**的来车先行。

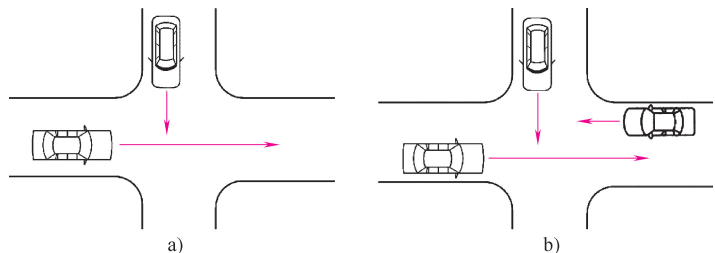


图 5-127 让右方道路的来车先行

a) 双向两车过交叉路口 b) 三向三车过交叉路口

58. 交叉路口阻塞时如何通行?

如图 5-128 所示, 机动车遇有前方交叉路口交通阻塞时, 应当依次停在路口以外等候, **不得进入路口。**

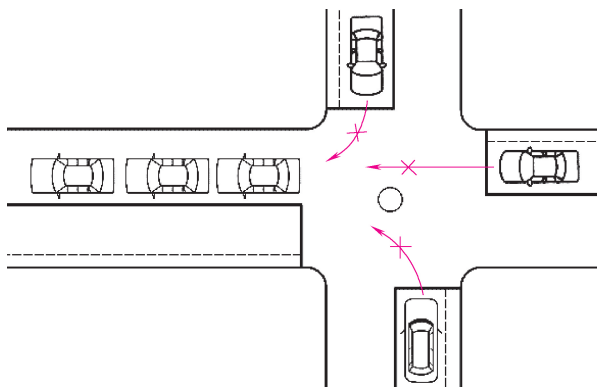


图 5-128 路口堵塞不得驶入

温馨提示

机动车在遇有前方机动车停车排队等候或缓慢行驶时，应当依次排队，不得从前方车辆两侧穿插或超越行驶，不得在人行横道、网状线区域内停车等候。

59. 如何通过车道减少的路口、路段？

机动车在车道减少的路口、路段，遇有前方机动车停车排队等候或缓慢行驶的，应当每车道一辆依次交替驶入车道减少后的路口、路段。

如图 5-129 所示，在车道减少的路口、路段，一条车道上的机动车向前驶入减少后的车道，本车道后面的机动车应该让另一条车道上的机动车通行，以此类推。这样可以防止因合流交织造成拥挤、碰撞，或者因同时谦让造成通行效率下降。

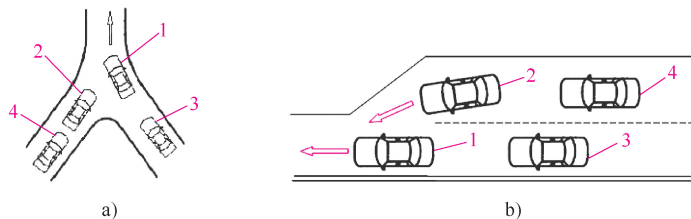


图 5-129 交替通行

a) 车道减少的路口 b) 车道减少的路段

60. 如何通过铁路道口？

机动车通过铁路道口时，应当按照交通信号或管理人员的指挥通行；没有交通信

号或管理人员的，应当减速或停车，确认安全后通过。

道路与铁路平面交叉道口有两个红灯交替闪烁或一个红灯亮时，表示禁止车辆、行人通行；红灯熄灭时，表示允许车辆、行人通行。

温馨提示

机动车载运超限物品行经铁路道口时，应当按照当地铁路部门指定的铁路道口、时间通过。

61. 机动车如何通过人行横道？

如图 5-130 所示，机动车行经人行横道时，应当减速行驶；遇行人正在通过人行横道时，应当停车让行。

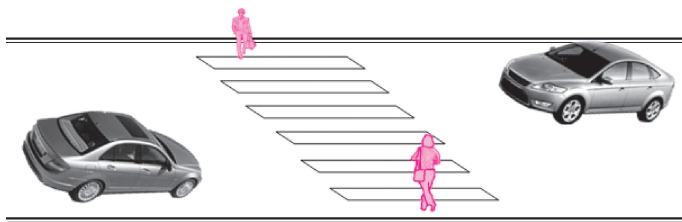


图 5-130 行经人行横道

机动车行经没有交通信号的道路时，如遇行人横过道路，应当避让。

62. 机动车会车应遵守哪些规定？

在没有中心隔离设施或没有中心线的道路上，机动车遇相对方向来车时应当遵守下列规定：

- 1) 减速靠右行驶，并与其他车辆、行人保持必要的安全距离。
- 2) 在有障碍的路段，无障碍的一方先行，如图 5-131a 所示；但有障碍的一方已驶入障碍路段而无障碍的一方未驶入时，有障碍的一方先行，如图 5-131b 所示。

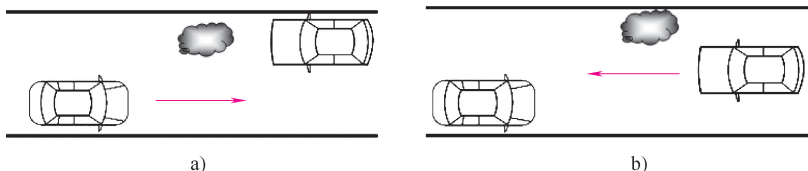


图 5-131 通过障碍路段的让行

a) 无障碍的一方先行 b) 接近障碍的一方先行

3) 在狭窄的坡路上行驶,上坡的一方先行;但下坡的一方已行至中途而上坡的一方未上坡时,下坡的一方先行。

4) 在狭窄的山路上行驶,不靠山体的一方先行。

温馨提示

夜间会车应当在距相对方向来车 150m 以外改用近光灯,在窄路、窄桥与非机动车会车时应当使用近光灯。

63. 机动车掉头应遵守哪些规定?

机动车在有禁止掉头或禁止左转弯标志、标线的地点及在铁路道口、人行横道、桥梁、急弯、陡坡、隧道或容易发生危险的路段,不得掉头。

机动车在没有禁止掉头或没有禁止左转弯标志、标线的地点可以掉头,但不得妨碍正常行驶的其他车辆和行人的通行。

64. 机动车倒车应遵守哪些规定?

机动车倒车时,应当察明车后情况,确认安全后倒车。不得在铁路道口、交叉路口、单行路、桥梁、急弯、陡坡或隧道中倒车。

65. 机动车行经渡口时应注意哪些事项?

渡口是指有船或筏子摆渡的地方,行人、货物、车辆等置于渡船上从江河、湖泊、海峡的这一岸横渡到另一岸。

机动车行经渡口时,应当服从渡口管理人员指挥,按照指定地点依次待渡。机动车上、下渡船时,应当低速慢行。

66. 机动车载物应遵守哪些规定?

机动车载物应当符合核定的载质量,严禁超载;载物的长、宽、高不得违反装载要求,不得遗洒、飘散载运物。

机动车运载超限的不可解体的物品,影响交通安全的,应当按照公安机关交通管理部门指定的时间、路线、速度行驶,悬挂明显标志,如图 5-132 所示。在公路上运载超限的不可解体的物品,应当依照公路法的规定执行。

核定的载质量是指机动车行驶证上注明的载质量。超载是指运载货物的质量超

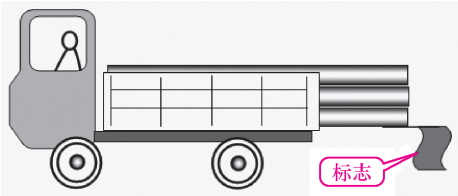


图 5-132 超限物品悬挂标志

过了核定的载质量。

超限的不可解体的物品是指长、宽、高明显超出机动车装载要求的物品。

温馨提示

依照公路法的规定执行，是指《中华人民共和国公路法》第五十条第一款的规定，同时还必须经县级以上交通主管部门批准。

67. 机动车载物的长、宽、高有何要求？

机动车载物长度、宽度不得超出车厢，并应当遵守下列规定：

1) 如图 5-133 所示，重型、中型载货汽车及半挂车载物，高度从地面起不得超过 4m，载运集装箱的车辆不得超过 4.2m。

2) 其他载货的机动车载物，高度从地面起不得超过 2.5m。

3) 摩托车载物，高度从地面起不得超过 1.5m，长度不得超出车身 0.2m。两轮摩托车载物宽度左、右各不得超出车把 0.15m；三轮摩托车载物宽度不得超过车身。

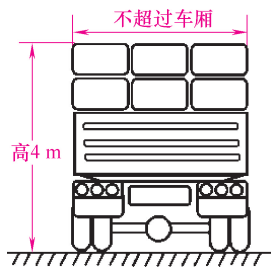


图 5-133 装载宽度和高度

温馨提示

载客汽车除车身外部的行李架和内置的行李箱外，不得载货。载客汽车行李架载货，从车顶起高度不得超过 0.5m，从地面起高度不得超过 4m。

68. 机动车载人应遵守哪些规定？

机动车载人应当遵守下列规定：

1) **公路载客汽车不得超过核定的载客人数**，但按照规定免票的儿童除外，在载客人数已满的情况下，按照规定免票的儿童不得超过核定载客人数的 10%。

2) **载货汽车车厢不得载客**。在城市道路上，货运机动车在留有安全位置的情况下，车厢内可以附载临时作业人员 1~5 个人；载物高度超过车厢栏板时，货物上不得载人。

3) 摩托车后座不得乘坐未满 12 周岁的未成年人，轻便摩托车不得载人。

核定的载客人数是指机动车行驶证上记录的核定载客（包括驾驶人）人数。

69. 机动车牵引挂车应符合哪些规定?

机动车牵引挂车应当符合下列规定:

- 1) 载货汽车、半挂牵引车、拖拉机只允许牵引一辆挂车。挂车的灯光信号、制动、连接、安全防护等装置应当符合国家标准。
- 2) 小型载客汽车只允许牵引旅居挂车或总质量 700kg 以下的挂车。挂车不得载人。
- 3) 载货汽车所牵引挂车的载质量不得超过载货汽车本身的载质量。

温馨提示

大型、中型载客汽车，低速载货汽车，三轮汽车以及其他机动车不得牵引挂车。

70. 哪些情况应当使用转向灯?

- 1) 向左转弯、向左变更车道、准备超车、驶离停车地点或掉头时，应当提前开启左转向灯。
- 2) 向右转弯、向右变更车道、超车完毕驶回原车道、靠路边停车时，应当提前开启右转向灯。

71. 车辆行驶中如何使用照明灯光?

机动车在夜间没有路灯、照明不良或遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度情况下行驶时，应当开启前照灯、示廓灯和后位灯，但同方向行驶的后车与前车近距离行驶时，不得使用远光灯。机动车雾天行驶应当开启雾灯和危险报警闪光灯。

温馨提示

机动车在夜间通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或没有交通信号灯控制的路口时，应当交替使用远光灯、近光灯示意。

72. 什么情况下应当使用喇叭?

机动车驶近急弯、坡道顶端等影响安全视距的路段及超车或遇有紧急情况时，应当减速慢行，并鸣喇叭示意。在复杂情况和紧急情况下，要注意喇叭的提示排险作用，有时一声喇叭可能会避免一起交通事故。



73. 汽车在普通公路行驶时发生故障怎么办?

机动车在道路上发生故障,需要停车排除故障时,驾驶人应当立即开启危险报警闪光灯,将机动车移至不妨碍交通的地方停放。

如图 5-134 所示,机动车在道路上发生故障或发生交通事故,妨碍交通又难以移动的,应当按照规定开启危险报警闪光灯,并在车后 50~100m 处设置警告标志,夜间还应当同时开启示廓灯和后位灯。必要时迅速报警。

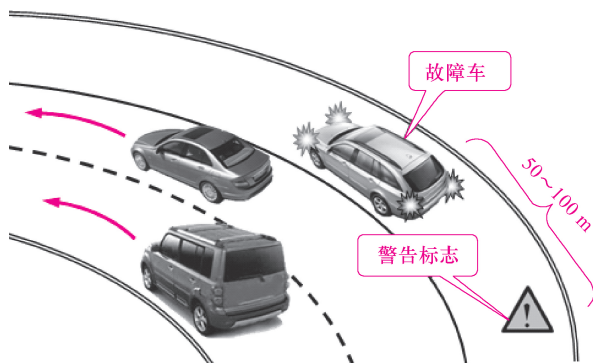


图 5-134 故障车后设标志

74. 牵引故障车应遵守哪些规定?

牵引故障机动车时应当遵守下列规定:

- 1) 被牵引的机动车除驾驶人外不得载人,不得拖带挂车。
- 2) 被牵引的机动车宽度不得大于牵引机动车的宽度。
- 3) 使用软连接牵引装置时,牵引车与被牵引车之间的距离应当大于 4m 且小于 10m。
- 4) 对制动失效的被牵引车,应当使用硬连接牵引装置牵引。
- 5) 牵引车和被牵引车均应当开启危险报警闪光灯。
- 6) 汽车起重机和轮式专用机械车不得牵引车辆。摩托车不得牵引车辆或被其他车辆牵引。



温馨提示

转向或照明、信号装置失效的故障机动车,应当使用专用清障车拖曳。

75. 机动车停放有何规定?

机动车应当在规定的地点停放。规定地点包括停车场、停车泊位、道路以外的空闲

场地。

76. 机动车临时停车应遵守哪些规定？

机动车在道路上临时停车时应当遵守下列规定：

- 1) 在设有禁停标志、标线的路段，在机动车道与非机动车道、人行道之间设有隔离设施的路段及人行横道、施工地段，不得停车。
- 2) 交叉路口、铁路道口、急弯路、宽度不足4m的窄路、桥梁、陡坡、隧道及**距离上述地点50m以内的路段**，不得停车。
- 3) 公共汽车站、急救站、加油站、消防栓或消防队（站）门前及**距离上述地点30m以内的路段**，除使用上述设施以外，不得停车。
- 4) 城市公共汽车不得在站点以外的路段停车上、下乘客。
- 5) 车辆停稳前不得开车门和上、下人员，开关车门不得妨碍其他车辆和行人通行。

温馨提示

路边停车应当紧靠道路右侧，机动车驾驶人不得离车，上、下人员或装卸物品后立即驶离。

77. 驾驶机动车不得有哪些妨碍安全的行为？

驾驶机动车不得有下列行为：

- 1) 在车门、车厢没有关好的情况下行车。
- 2) 在机动车驾驶室的前、后窗范围内悬挂、放置妨碍驾驶人视线的物品。
- 3) **拨打和接听移动电话**、观看电视等妨碍安全驾驶的行为。
- 4) 下陡坡时熄火或空档滑行。
- 5) **向道路上抛撒物品**。
- 6) 驾驶摩托车手离车把或在车把上悬挂物品。
- 7) **连续驾驶机动车超过4h未停车休息或停车休息时间少于20min**。

78. 高速公路最高和最低时速是如何限制的？

高速公路应当标明车道的行驶速度，最高车速不得超过120km/h，最低车速不得低于60km/h。

高速公路不仅限制最高时速且限制最低时速。这是因为高速公路是单向交通道路，只有同一车道内车速相差不大，才能减少车辆在高速公路运行中的超车和被超车次数，防止因超车带来的交通事故。



79. 高速公路不同车辆时速有何规定？

高速公路不同类型车辆时速的限制见表 5-5。

表 5-5 高速公路不同类型车辆时速限制 (单位: km/h)

车 辆 类 型	最 高 时 速	最 低 时 速
小型载客汽车	120	60
其他机动车	100	60
摩托车	80	60

80. 高速公路不同车道最低时速有何规定？

高速公路同方向有两条车道的，左侧车道的最低车速为 100km/h；同方向有三条以上车道的，最左侧车道的最低车速为 110km/h，中间车道的最低车速为 90km/h。



道路上有限速标志的，按照道路限速标志标明的车速行驶。

81. 驶入、驶出高速公路有何规定？

机动车从匝道驶入高速公路，应当开启左转向灯，在不妨碍已在高速公路内的机动车正常行驶的情况下驶入行车道。

机动车驶离高速公路时，应当开启右转向灯，驶入减速车道，降低车速后驶离。

82. 正常情况下高速公路的跟车距离有何规定？

机动车在高速公路上行驶，车速超过 100km/h 时，应当与同车道前车保持 100m 以上的距离；车速低于 100km/h 时，与同车道前车距离可以适当缩短，但最小距离不得少于 50m。



高速公路的平均时速略高于 100km，因此，应当与前车保持 100m 以上的距离。

83. 低能见度高速公路的限速及跟车距离有何规定？

机动车在高速公路上行驶，遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度气象条件时的限速及跟车距离见表 5-6。

表 5-6 高速公路低能见度行驶时的限速及跟车距离

能 见 度	<200m 时	<100m 时	<50m 时
开启灯光	雾灯、近光灯、示廓灯、前位灯、后位灯	雾灯、近光灯、示廓灯、前位灯、后位灯、危险报警闪光灯	雾灯、近光灯、示廓灯、前位灯、后位灯、危险报警闪光灯
时速限制	≤60km/h	≤40km/h	≤20km/h
跟车距离	>100m	>50m	尽快驶离高速公路

84. 高速公路禁止性规定有哪些？

机动车在高速公路上行驶，不得有下列行为：

- 1) 倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头或在车道内停车。
- 2) 在匝道、加速车道或减速车道上超车。
- 3) 骑、轧车行道分界线或在路肩上行驶。
- 4) 非紧急情况时在应急车道行驶或停车。
- 5) 试车或学习驾驶机动车。



在高速公路上行驶的载货汽车车厢不得载人。

85. 汽车在高速公路上发生故障怎么办？

机动车在高速公路上发生故障，需要停车排除故障时，驾驶人应当立即开启危险报警闪光灯，将机动车移至不妨碍交通的地方停放。

机动车在高速公路上发生故障或发生交通事故，妨碍交通又难以移动的，应当开启危险报警闪光灯，并在车后 150m 以外设置警告标志，夜间还应当同时开启示廓灯和后位灯，车上人员应当迅速转移到右侧路肩上或应急车道内，并且迅速报警。

86. 高速公路故障车的牵引有何规定？

机动车在高速公路上发生故障或交通事故，无法正常行驶的，应当由救援车、清



障车拖曳、牵引。

救援车、清障车安装有标志灯具，利用这些专用车来拖曳、牵引故障车辆或事故车辆更加安全可靠。

87. 可以在高速公路上拦截检查车辆吗？

任何单位、个人不得在高速公路上拦截检查行驶的车辆，公安机关的人民警察依法执行紧急公务除外。

在高速公路上，车辆高速行驶，交通流量大，一旦有人拦截检查车辆，短时间内就会出现道路拥堵现象，不但影响通行效率，而且还可能造成交通事故。



5.3 交通安全违法及交通事故处理

88. 什么是道路交通安全违法行为？

道路交通安全违法行为是指公民、法人及其他组织违反道路交通安全法律、法规，妨碍或有可能妨碍交通秩序、交通安全和畅通，依法应当受到行政处罚的行为。

89. 交通安全违法行为处罚种类有哪些？

根据《道路交通安全法》第八十八条的规定，道路交通安全违法行为处罚的种类包括：警告、罚款、暂扣或者吊销机动车驾驶证、拘留。

90. 适用警告处罚的情形有哪些？

《道路交通安全法》规定的警告，是指公安机关交通管理部门及其交通警察对有交通安全违法行为的公民、法人或其他组织提出告诫，促使当事人认识违法行为的过错所在和予以纠正的一种行政处罚。

警告一般适用于情节轻微，后果不严重的交通安全违法行为。《道路交通安全法》第八十九条、第九十条、第九十三条及第九十五条规定了适用警告的情形。

91. 罚款处罚的数额是如何划分的？

《道路交通安全法》中设定的 20 条对道路交通安全违法行为处罚条款中，有 16 条适用罚款处罚。罚款处罚的数额分为 5 元以上 50 元以下、20 元以上 200 元以下、500 元、200 元以上 2000 元以下、500 元以上 2000 元以下、1000 元以上 2000 元以下、1000 元以上 3000 元以下、2000 元以上 5000 元以下等档次。

92. 适用暂扣机动车驾驶证处罚的情形有哪些？

暂扣机动车驾驶证是指公安机关交通管理部门因机动车驾驶人的交通安全违法行

为而暂停其驾驶资格的处罚措施。驾驶人在被暂扣驾驶证期间，不准驾驶机动车，否则按无证驾驶进行处罚。暂扣机动车驾驶证可以单独适用，也可以和其他处罚合并适用。

温馨提示

《道路交通安全法》中设定的适用暂扣机动车驾驶证的情形为：暂扣机动车驾驶证六个月的处罚，适用饮酒后驾驶机动车的。

93. 适用吊销机动车驾驶证处罚的情形有哪些？

吊销机动车驾驶证是指公安机关交通管理部门对违反道路交通安全法律、法规、规章的机动车驾驶人适时取消其驾驶资格的处罚手段。吊销机动车驾驶证可以单独适用，也可以和其他处罚合并使用。

《道路交通安全法》中设定的适用吊销机动车驾驶证的情形有：

- 1) 饮酒后驾驶机动车被处罚两次以上的。
- 2) 醉酒驾驶机动车的。
- 3) 饮酒后驾驶营运机动车的。
- 4) 机动车行驶超过规定时速 50% 的。
- 5) 驾驶拼装的机动车或已达到报废标准的机动车上道路行驶的。
- 6) 违反道路交通安全法律、法规的规定，发生重大交通事故，构成犯罪的，依法追究刑事责任，并且由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证。

温馨提示

造成交通事故后逃逸的，由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证，并且终生不得重新取得机动车驾驶证。

94. 适用拘留处罚的情形有哪些？

拘留是指公安机关对违反道路交通管理、扰乱社会治安秩序和公共安全等违法行为人实施短期内限制其人身自由的一种行政处罚。

《道路交通安全法》中设定的适用 15 日以下拘留的情形有：

- 1) 饮酒后驾驶机动车被处罚两次以上的。
- 2) 伪造、变造或使用伪造、变造的机动车登记证书、号牌、行驶证、驾驶证、检验合格标志、保险标志的。
- 3) 未取得机动车驾驶证、机动车驾驶证被吊销或被暂扣期间驾驶机动车的。

- 4) 造成交通事故后逃逸，尚不构成犯罪的。
- 5) 强迫机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规和机动车安全驾驶要求驾驶机动车，造成交通事故，尚不构成犯罪的。
- 6) 违反交通管制规定强行通行，不听劝阻的。
- 7) 故意损毁、移动、涂改交通设施，造成危害后果，尚不构成犯罪的。
- 8) 非法拦截、扣留机动车辆，不听劝阻，造成交通严重阻塞或较大财产损失的。

95. 一人数种交通安全违法行为如何处罚？

《道路交通安全违法行为处理程序规定》第三十条第一款规定：一人有两种以上违法行为的，**分别裁决，合并执行**。所谓“分别裁决、合并执行”，就是对一人有两种以上的道路交通安全违法行为分别依法裁量，决定处罚的种类和幅度，然后将所决定的处罚合并执行。例如，李某饮酒后驾驶超载的客运汽车闯红灯，根据《道路交通安全法》的规定，应当对李某饮酒后驾驶机动车处 2000 元罚款，并处暂扣机动车驾驶证 6 个月，记 12 分；驾驶超载的机动车处 200 元罚款，记 6 分；闯交通信号灯处 200 元罚款，记 6 分。这三项交通安全违法行为分别裁决后合并执行，即李某应缴纳罚款 2400 元，并处暂扣机动车驾驶证 6 个月，记 24 分。

96. 可以消除的交通违法信息有哪些？

《道路交通安全违法行为处理程序规定》第二十一条规定：交通技术监控设备记录或录入道路违法信息管理系统的违法行为信息，有下列情形之一的并经核实的，应当予以消除：

- 1) 警车、消防车、救护车、工程救险车执行紧急任务的。
- 2) 机动车被盗抢期间发生的。
- 3) 有证据证明救助危难或紧急避险造成的。
- 4) 现场已被交通警察处理的。
- 5) **因交通信号指示不一致造成的。**
- 6) 交通技术监控设备收集的违法行为记录资料，不能清晰、准确地反映机动车类型、号牌、外观等特征及违法时间、地点、事实。
- 7) 记录的机动车号牌信息错误的。
- 8) 因使用伪造、变造或其他机动车号牌发生违法行为造成合法机动车被记录的。
- 9) 其他应当消除的情形。

97. 法律对道路交通事故是如何定义的？

我国《道路交通安全法》第一百一十九条对道路交通事故的定义：“交通事故是指车辆在道路上因过错或者意外造成的人身伤亡或者财产损失的事件。”根据《道路交通安全法》对道路交通事故的定义，**可以把道路交通事故分为因过错和因意外原因造**

成的两种情况。

98. 什么是因过错导致的道路交通事故?

过错是指行为人实施违反道路交通安全法律、法规行为时故意或过失的心理状态。这里的过失是指行为人对道路交通事故后果的过失,即行为人主观上既不放任也不希望事故后果的发生。

99. 什么是意外原因导致的道路交通事故?

意外原因导致的道路交通事故,是指在道路上运行的车辆由于无法预料且无法避免的情形而导致的人身伤亡或财产损失的事件,如地震、台风、山洪、车辆突发故障等不可抗拒的自然灾害。

100. 发生交通事故后当事人应当怎么办?

(1) 立即停车 当驾驶人发现已经发生或怀疑发生了交通事故时,无论该车是肇事车辆还是受害车,无论是人身伤亡事故还是单纯财产损失的事故,驾驶人都应当立即采取紧急制动措施,把车停下来,并且保持发生交通事故时现场的原始状态。明知发生事故不采取紧急措施立即停车的,属于有意变动现场,驾车逃逸的更是违法行为,甚至构成犯罪。

停车后应拉紧驻车制动操纵杆,开启危险报警闪光灯,夜间还需开启示宽灯、尾灯。车辆驾驶人下车后应首先查看现场,确认事故是否已经发生及受害人和有关车辆、物品的损害状况,待确认后应在车后设置警告标志。

(2) 保护现场 交通事故的现场是指事故发生的地点、空间,包括其中的车辆、人员、牲畜和遗留的痕迹、散落物等。保护现场是车辆方当事人的义务。如果所发生的交通事故是车辆与车辆相撞,那么双方驾驶人都有保护现场的义务;如果是车辆与行人相撞,车辆驾驶人必须承担保护现场的义务。

(3) 抢救受伤人员 道路交通事故发生后,因为一时没有专业的医护人员救助伤者,在这样的紧急情况下,当事人迅速、及时地抢救受伤人员,可以防止受伤人员的伤势恶化以致死亡,有利于减轻事故所造成的损失。

(4) 及时报警 及时报警可以使交通警察或公安机关交通管理部门及时了解情况,迅速勘查交通事故现场,尽快恢复交通。

101. 发生交通事故当事人如何报警?

发生交通事故时,当事人可以采取以下几种方式报警:

1) 向就近的交通警察报告。

2) 拨打“122”交通事故报警电话或“110”报警电话;如果事故现场有伤员需要抢救,还应拨打“120”医疗急救电话。



- 3) 请求顺路车辆上的驾驶人或其他人员向交通警察或公安机关交通管理部门报告。
- 4) 在偏远地区，可就近向当地公安机关或其他行政机关报告，请求转告。

温馨提示

报案时，应当尽量讲明事故发生地点、车辆牌号、损失情况，特别要讲明人员伤亡情况，以便公安机关交通管理部门采取相应措施。假如交通事故引起火灾，当事人应当先报告“119”火警，再进行事故报警。

102. 交通事故造成公共设施损毁的应当怎么办？

机动车发生交通事故，只要造成道路、供电、通信等设施毁损，就必须报警等候处理，不得擅自驶离。为了防止事故造成的交通拥堵，只要机动车可以移动，当事人就应当将机动车移至不妨碍交通的地点。

103. 如何划分交通事故责任？

根据当事人交通安全违法行为对发生交通事故所起的作用及过错的严重程度，确定当事人的责任，见表 5-7。

表 5-7 交通事故责任认定

责任因素	责任承担
因一方当事人的过错导致交通事故的	承担全部责任
当事人逃逸，造成现场变动、证据灭失，公安机关交通管理部门无法查证交通事故事实的	
当事人故意破坏、伪造现场及毁灭证据的	
因两方或两方以上当事人的过错发生交通事故的，根据其行为对事故发生的作用及过错的严重程度	分别承担主要责任、同等责任和次要责任
各方均无导致交通事故的过错，属于交通意外事故的	各方均无责任

104. 交通事故损害赔偿是如何规定的？

机动车发生交通事故造成人身伤亡、财产损失的，应当先由保险公司在机动车交通事故责任强制保险责任限额范围内予以赔偿。保险公司只在机动车交通事故责任强制保险责任限额范围内予以赔偿，超出部分，则应按照《道路交通安全法》第七十六条规定的其他方式承担民事责任。

(1) 机动车之间发生交通事故的

- 1) 交通事故是由一方的过错引起的，由有过错的一方承担责任。

2) 双方都有过错的,按照各自过错的比例分担责任。

(2) 机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故的损害赔偿(见表5-8)

表 5-8 机动车与非机动车、行人发生交通事故的损害赔偿

赔偿因素	赔偿责任
机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故的	机动车一方承担责任
有证据证明非机动车驾驶人、行人违反道路交通安全法律、法规,机动车驾驶人已经采取必要处置措施的	减轻机动车一方的责任
非机动车驾驶人、行人一方负全部责任的	机动车一方承担不超过10%的赔偿责任
交通事故的损失是由非机动车驾驶人、行人故意造成的	机动车一方不承担责任

105. 交通事故损害赔偿争议的解决方式有哪些?

交通事故损害赔偿争议的解决方式通常有三种:当事人自行协商处理(即交通事故私了);请求公安机关交通管理部门调解;向人民法院提起民事诉讼。**三种方式各自独立**,互不依赖。

106. 交通事故私了应注意哪些事项?

在道路上发生交通事故后,交通事故当事人立即撤离现场、自行协商损害赔偿事宜,这种解决交通事故赔偿事宜的方式,被人们称为交通事故私了。

交通事故私了应注意以下事项:

- 1) **交通事故没有造成人员伤亡。**
 - 2) 当事人对事故的事实和事故的形成原因没有争议。
 - 3) **当事人自愿自主协商处理交通事故引起的损害赔偿事宜。**
 - 4) 当事人必须记录交通事故的时间、地点、当事人的姓名、机动车牌号、驾驶证号、保险凭证号、联系方式、碰撞部位,共同签名后才可以撤离现场。
- 符合上述四个条件的,当事人可以立即撤离现场,并且自主协商损害赔偿事宜。

温馨提示

即便是私了的交通事故,也应该通知交通警察到现场制作《交通事故认定书》,通知保险公司到现场查勘,以便获得保险公司的理赔。

107. 不适用交通事故私了的情形有哪些?

有下列情形之一的,交通事故不能私了,当事人应当保护现场并立即报警:

- 1) **机动车无号牌、无检验合格标志、无保险标志的。**



- 2) 驾驶人无有效机动车驾驶证的。
- 3) 驾驶人饮酒、服用国家管制的精神药品或麻醉药品的。
- 4) 交通事故未造成人身伤亡，**但当事人对事实或成因有争议的**。
- 5) 当事人不能自行移动车辆的。
- 6) 碰撞建筑物、公共设施或其他设施的。

108. 如何申请公安机关调解交通事故损害赔偿？

交通事故损害赔偿权利人、义务人一致请求公安机关交通管理部门调解损害赔偿的，可以在收到交通事故认定书之日起十日内向公安机关交通管理部门提出书面调解申请，公安机关交通管理部门应予调解。

温馨提示

当事人在申请中对检验、鉴定或交通事故认定有异议的，公安机关交通管理部门将书面通知当事人不予调解。

109. 公安机关调解交通事故损害赔偿的期限有何规定？

公安机关交通管理部门调解交通事故损害赔偿的期限为十日。造成人员死亡的，从规定的办理丧葬事宜时间结束之日起开始；造成人员受伤的，从治疗终结之日起开始；因伤致残的，从定残之日起开始；造成财产损失的，从确定损失之日起开始。

公安机关交通管理部门应当与当事人约定调解的时间、地点，并于调解时间三日前通知当事人。口头通知的应当记入调解记录。

温馨提示

调解参加人因故不能按期参加调解的，应当在预定调解时间一日前通知承办的交通警察，请求变更调解时间。

110. 哪些情形适用人民法院调解交通事故损害赔偿？

交通事故损害赔偿的调解，当事人向人民法院提起民事诉讼分为两种情形：一是**直接向人民法院提起民事诉讼**；二是**经公安机关交通管理部门调解，当事人未达成协议或调解书生效后不履行的**，当事人可向人民法院提起民事诉讼。为了避免调解和诉讼的重复，当事人向人民法院提起民事诉讼的，公安机关交通管理部门不再受理调解申请。公安机关交通管理部门调解期间，当事人向人民法院提起民事诉讼的，调解终止。

6

第6章

安全驾驶



6.1 不同气候安全对策

1. 雨天行车要注意哪些事项？

雨天行车，能见度低，路面湿润，车辆制动性能下降。因此，在雨天行车时要注意以下事项：

（1）突降暴雨沉着应对 暴雨将至，乌云滚滚，天昏地暗，雷电交加，狂风夹杂着扬尘，接着便是急剧的雨点扑面而来。因为天气骤变，行人、自行车只顾奔跑避雨，许多汽车驾驶人 also 急着赶在大雨来临之前回到目的地。面对这样的情况，**汽车驾驶人一定要加倍注意观察车辆、行人的动态**，确保行车安全。

（2）制动的使用 **刚开始下雨时，路面上的灰尘吸收雨水后形成“润滑剂”**，使地面附着系数下降，容易造成汽车制动距离延长或制动跑偏，这时一定要慎用制动。等到地面被雨水湿透或地面上的灰尘被冲刷后，汽车的制动性能会显得稍微好一些，但是制动性能还是不如平时。所以，雨天驾驶应当降低车速，选择变速器合适的档位，**不可使用紧急制动**。

（3）转向盘的使用 雨天路滑，尤其是在泥泞的道路上行驶，**转向要柔和**，转向盘的转动要早打、慢打、慢回，不可突然猛转转向盘，以免车身横滑。当出现车辆甩尾时，**应当朝向甩尾一侧转动转向盘**。

（4）灯光的使用 在大雨中行车或停车时，要开启示宽灯、尾灯或危险报警闪光灯。

（5）行驶路线 大雨中或雨后，**应尽量在道路中间通过**；会车或暂时停车时，不要太靠路边，以防道路塌陷。遇隧道或其他积水的路段时，要按涉水方法通过。

（6）注意雷击 在雷雨天气中行车，**车门和车窗要关闭严密**，以免滚雷袭入车内；**要把收音机的天线收回**，以免收音机天线把雷电引向汽车。如果暴雨实在太猛而无法

行驶，要选择安全地点停车。**不要把车停在孤立的高地**，不要停在大树下、高压线及变压器的附近，要把车停在地势较低的地方，停车后不要贸然下车避雨，在车内避雨更安全一些。因为，假如雷电击中汽车，电流会经车身表面及湿润的轮胎传至地面，车内的乘员不会因雷电而发生意外。

2. 涉水驾驶要注意哪些事项？

汽车涉水时，由于水的浮力作用会使车轮与地面的附着力变小，车轮容易发生空转和侧滑；积水会增大汽车的行驶阻力；汽车行驶中溅起的水波，会引起汽车电气设备短路或失效，同时也会造成驾驶人视线上的误差；驾驶人对水底的路面情况也难以观察。因此，在涉水驾驶时要注意以下事项：

(1) 低速平稳行驶 涉水时，**应使用低速档**（越野汽车还应接通前桥），让汽车平稳地从岸上驶入水中。行驶中稳住加速踏板，**并保持发动机有足够的动力**，避免中途停车、换挡和猛转转向盘。

(2) 避免视觉误差 **行进中不要注视水面**，以免因水流造成的视觉判断错误，导致偏离正确的涉水路线。

(3) **尾随前车不要太近** 涉水行驶时，应与前车保持较大的跟车距离，以免前车陷入水中，使后车进退两难。

温馨提示

涉水后要用低速档行驶，右脚踩下加速踏板，左脚间断地轻踩制动踏板，以清除制动鼓内的水分，待制动效能恢复后，再转入正常行驶。

3. 雾天行车要注意哪些事项？

雾天能见度低，车窗容易冷凝水汽。气温较低的冬季有雾时，地面还会潮湿或结霜，影响汽车的制动性能。因此，在雾天行车时要注意以下事项：

(1) 灯光的使用 当雾不太浓时，应开启雾灯、示宽灯和尾灯；当雾很浓，能见度小于 30m 时，还应开启近光灯和危险报警闪光灯。**雾天行车不宜使用远光灯**，由于远灯光束偏上，射出的光线被雾气漫反射，使车前出现一团白茫茫的景象，使驾驶人更难以观察车前的情况。

(2) 保持风窗玻璃的清洁 **雾天行车要把风窗玻璃和车门玻璃擦拭干净**，若玻璃上有尘土，则很容易凝结水汽，使视线更加模糊。**浓雾中行车可间歇使用刮水器**，以便刮除风窗玻璃上凝结的小水珠。如果透过风窗玻璃观察道路情况困难，可打开车门玻璃，适时将头伸出车窗外观察。

(3) 调节车速 雾天行驶的车速，要根据能见度来确定。能见度在 50m 之内时，

车速不应超过 30km/h；能见度在 10m 以内时，最好选择安全地点停车，待雾减轻后再继续上路行驶。

温馨提示

有时道路上的雾不均匀，一段路上的雾稀而另一段路上的雾浓，人们把这种状况称为团雾。在这种道路上行驶，更要及时调节车速。

(4) 注意行车路线 雾天由于视线不良，许多驾驶人会发生行驶路线的误差。一些驾驶人为防止会车时与对面来车相撞而靠向道路右侧行驶；也有些驾驶人为防止与同向的自行车相撞而靠向道路左侧行驶。

(5) 降低车速，增大跟车距离 雾天行车视距小，一定要降低车速。由于雾天道路参照物模糊不清，会使驾驶人感觉到的车速比实际车速低，感觉到的车距比实际车距大，有将停驶的车辆看成行驶的车辆等错觉。因此，雾中行车要与前车保持更大的行车距离，会车时也要增大横向间距。

4. 风沙天气行车要注意哪些事项？

风沙天气视线不良，狂风还会影响汽车行驶的稳定性和安全性，这些都给行车安全带来了不利因素。因此，在风沙天气行车时要注意以下事项：

(1) 灯光的使用 在大风伴有扬沙或沙尘暴到来时，光线不足，能见度降低，此时应开启示宽灯、后尾灯，必要时可开启雾灯或危险报警闪光灯，并注意降低车速。

(2) 注意防尘 在大风中行驶，要把车门玻璃关闭严密，将驾驶室里的循环空气手柄放置于内循环的档位，以保持驾驶室的封闭。行车中不要用刮水器刮刷风窗玻璃上附着的灰尘，这样做不仅难以清除玻璃表面的尘埃，而且还会因摩擦使玻璃表面留下磨痕，加剧刮水刷的磨损。由于刮水器处于干摩擦，摩擦阻力大，还会导致刮水器的损坏。

温馨提示

大风过后，不要忘记请保洁保养空气滤清器。

(3) 注意避让车辆、行人 刮大风时，自行车随风摇摆，行人抱头猛跑或低头行走，有些行人还会侧身或倒退行走，驾驶汽车时要及时避让这些自行车和行人。

(4) 根据风向采取对策 风向和风力对车辆行驶的稳定性和安全性有一定的影响。当风向与车辆行驶方向相同时，制动距离会相对延长，遇到情况应提前采取制动措施。当风

向与车辆行驶方向相反时，由于风的阻力作用，会使车辆加速性能下降，在超车和会车时应考虑到这种因素。当大风横向作用在车身上时，车辆行驶方向易跑偏；在车辆高速转弯行驶时，若风向与转弯时产生的离心力同向，容易使车辆侧滑甚至侧翻。因此，在大风天气中行车时，车速不可过快，跟车距离要适当增大，超车时要留出较大的横向距离，尽量减少超车次数。

(5) 停车避风 如果在车辆行驶途中遇到暴风，车辆难以行进，应寻找背风处停放车辆。选择避风处时，要避开高大的广告牌、电力变压器等有可能发生危险的地段；在山区或丘陵地带行车可利用背风的天然地势避风。

温馨提示

假如一时难以找到避风处，停车时要让车尾迎风，车头背风。

5. 炎热气候对汽车性能有哪些影响？

炎热气候会导致汽车性能的下降，甚至给安全行车带来隐患。

- 1) 发动机容易出现早燃和爆燃，使机件承受额外的冲击载荷。
- 2) 冷却系容易因水温过高而开锅。
- 3) 燃料系因汽油蒸发而产生气阻，使燃油无法供给。
- 4) 液压制动因气阻而使制动不灵。
- 5) 轮胎因温度过高气压上升而易爆裂。

6. 炎热气候行车要注意哪些事项？

(1) 防暑降温与防疲劳 夏季长途行车，可随车携带一些必要的用品，如防暑药物、遮光眼镜、毛巾、水壶等。夏季午后的一段时间内最为炎热，容易引起疲劳或瞌睡，如果条件许可，要尽量避开这段时间行车。

温馨提示

行车中感到视线逐渐变得模糊，反应迟钝或心情烦躁时，应当停车休息，或者下车活动一下，待精神振作后再继续行驶。

(2) 防止发动机过热 行车中随时注意观察水温表，当水温过高时可以选择阴凉地点停车，掀开发动机舱盖通风散热。平时要注意保持散热器散热片的清洁，及时补充冷却水。散热器开锅时，要停车让发动机运转片刻，然后熄火，拔掉中央高压线，用起动机使曲轴转动数圈，等到温度下降后再加水。不要突然拧开散热器盖，以免蒸

汽冲出烫伤皮肤。

(3) 注意轮胎气压 夏季受气温的影响, 轮胎温度较高, 轮胎内气体受热膨胀, 当轮胎气压过高时易导致胎体爆裂。因此, 夏季长途行车中途, 可选择阴凉地点暂时休息一会, 等到轮胎温度降低、胎压正常之后, 再继续行驶, **不能采取放气或浇凉水的方法来降温。**

(4) 注意制动效能的变化 盛夏在融化的沥青路面上行驶, 要适当降低车速, 以防紧急制动或转向时汽车跑偏。液压制动若温度过高, 液压油会蒸发汽化, 制动皮碗在高温时也会变软破裂而漏油, 这些都会使制动效能大幅度下降, 甚至使制动突然失灵。因此, 在下长坡频繁使用制动后, 发现制动疲软时要立即停车, 检查制动鼓的温度是否过高, 有无制动液甩出。如果制动踏板有弹性, 说明制动系统中有气体, 可进行排气, 排气后要加足制动液。



夏季夜间行车, 要注意出来乘凉或散步的行人, 会车时不要距路边太近。

7. 严寒季节影响安全行车的因素有哪些?

- 1) 燃油不易蒸发汽化, 造成发动机不易起动。
- 2) 发动机和传动系各部机油和润滑脂黏度增大甚至凝固, 车辆起步和加速困难, 操纵机件沉重。
- 3) 驾驶人的手脚容易冻僵, 冬季着装又比较厚, 使操作的灵活性受到影响。
- 4) 路面打滑, **使转向和制动的操纵难度增大。**
- 5) 驾驶室内外温差大, **使风窗玻璃产生雾气**, 影响视线。

8. 如何消除风窗玻璃上的雾气?

冬季气温低, 风窗玻璃内侧常常会蒙上一层薄薄的雾气, 可用以下方法来清除:

(1) 自然通风除雾法 **适当打开车窗**, 使车内外空气流通, **以减少驾驶室内外的温差**, 避免风窗玻璃表面凝结水雾。

(2) 空调除雾法 **打开空调**, 把模式开关调到除雾档, 空调会转换为外循环, 使车外新鲜空气进入驾驶室, **吹散风窗玻璃上的雾气**。风速可调至最高, 必要时可关闭两个中央出风口, 以提高除雾效果。

(3) 化学除雾法 在汽车美容市场可买到专用的除雾剂, 只需将除雾剂喷涂到汽车风窗玻璃内表面, 然后轻轻擦拭, 就可形成一层透明的保护膜, 可防止水汽在玻璃上凝结而形成雾层, 喷涂一次可在一周左右的时间内起到防雾的效果。

9. 严寒气候行车要注意哪些事项?

(1) 注意换季养护 在冬季来临之前, **应该对车辆进行一次全面的换季养护**, 换用冬季机油、冷却液, 蓄电池要使用密度相对较高的电解液。气压制动的车辆, 每天收车后要**对储气筒放气排水**, 防止储气筒、制动控制阀、气压管道结冰堵塞, 造成制动失灵。

(2) 起步 冰雪路面起步时车轮易打滑空转, 起步时可用比正常起步档高一级的档位, 半联动的时间可适当延长一些, **加速踏板要缓慢踩下**。若起步打滑, 可在驱动轮下铺垫沙土或炉渣等物。

(3) 行驶 起步后, 要用低速档慢行, 待传动系各部得到充分润滑后, 再逐级加档。行驶中要严格控制车速, 不可滑行。加速踏板的操纵要柔和, **车速不可忽快忽慢**, 要提前处理道路情况, 跟车距离要比正常路面大。会车时要注意选择会车地点, 会车困难时要停车让行。

(4) 转向的操纵 冰雪道路行驶, **转向盘不可猛打猛回**, 转动转向盘时, 要缓慢放松加速踏板, 使车速均匀下降后再转向。发生横滑甩尾时, **要向甩尾一侧转动转向盘**, 修正车身逐渐驶回原路线。转弯时, 转弯半径可适当大一些。

(5) 制动的操纵 冰雪道路行驶, **要尽可能使用发动机制动**, 尽量避免使用发动机制动。为增大车轮附着力, 轮胎气压不可过高, 空载时可略微降低轮胎气压, 最好是换上花纹粗大的越野轮胎。

温馨提示

在结冰道路行驶, 给轮胎装上防滑链, 可以防止车轮打滑。

10. 如何使用防滑链?

汽车在冰雪道路、泥泞道路行驶, 车轮容易打滑。特别是在汽车起步、爬坡时, 驱动轮空转, 尽管发动机能够提供强劲的动力, 汽车却难以移动。

如图 6-1 所示, **在驱动轮上安装防滑链**, 可以提高驱动轮的抗滑能力, 有效地防止驱动轮的打滑空转, 使汽车在冰雪道路和泥泞道路仍能行驶。

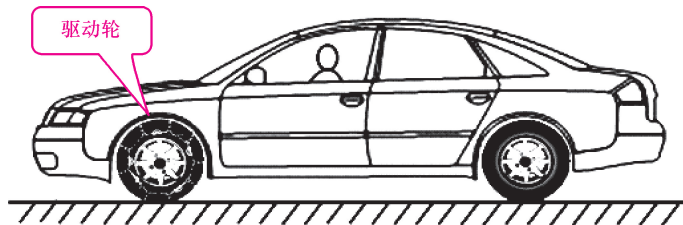


图 6-1 防滑链安装在驱动轮



为了防止防滑链的松脱，避免防滑链对轮胎和地面造成的伤害，行驶速度一般不要超过 40km/h；当车辆驶入坚硬或干燥的路面时，要及时拆除防滑链。



6.2 不同道路安全对策

11. 高速公路有哪些特点？

(1) 道路标准高 高速公路的路幅宽，路面平整无急弯，中间设有分隔带，每个方向至少要有两条车道。高速公路采用立体交叉，没有平面交叉路口，**行驶车辆只能通过专门的进出口才能进出**。

(2) 交通设施配套齐全 **高速公路上交通设施齐全**，标志设置醒目（夜间能反光或发光），设有先进的交通安全设施和服务设施。例如，可向行驶车辆提供天气预报，可适时变换的电子限速板和警告标志，供驾驶人和乘客使用的停车、休息、就餐、住宿、加油和维修的综合服务区等。

(3) 封闭式交通 高速公路一般都是封闭式的，**路的两侧设有护栏**。这种封闭式的道路，使得纵向和横向干扰减少到了最低限度。

(4) 行车速度高 我国规定，车辆在高速公路行驶，**最低时速不得低于 60km/h**。

12. 驶入高速公路前要做好哪些准备？

高速公路属于全封闭、全立交的快速通道，**进入高速公路行驶的车辆中途不允许停车**，不允许拦截过往车辆求援。因此，在进入高速公路之前，要进行一些必要的准备。

- 1) **检查燃油、机油、冷却液是否足量**。
- 2) 重点检查灯光、制动、转向、轮胎等是否完好。
- 3) **注意检查车辆的装载情况**，告知乘客安全注意事项，查看货物捆绑是否牢靠，车厢挂钩或厢式车辆车门是否锁牢。
- 4) 制订一个简单的行车计划，包括进出口的位置、行驶路线、行车时间和途中休息、进餐、加油等内容。

13. 通过高速公路收费站要注意哪些事项？

收费站是汽车进、出高速公路的必经通道，来往车辆密度大，车速变化快。车辆在通过收费站时要注意以下几个方面：

- 1) 车辆驶近收费站时要减速慢行，**选择允许通行的收费口依次排队**，切勿争道抢行。
- 2) 车辆在进入收费站前，**要注意观察车道上方的灯光信号和信息告示板**。
- 3) 车辆驶入收费亭时要靠近收费窗口，要使驾驶室处的车门玻璃与收费站的收费窗口相对，以便收费人员和驾驶人员交接票证或通行卡。

温馨提示

驾驶人领到通行卡或票证后，要妥善收存，以便行至出口时交卡或验票。

14. 驶入高速公路加速车道要注意哪些事项？

车辆驶入加速车道后，**要开启左转向灯，迅速将车速提高到60km/h以上**，利用后视镜观察左侧行车道是否有来车，在不妨碍行车道内正常行驶的车辆通行的情况下，安全地驶入行车道，如图6-2所示。不允许车辆未经加速车道提速或刚刚驶入加速车道就急于靠向行车道。

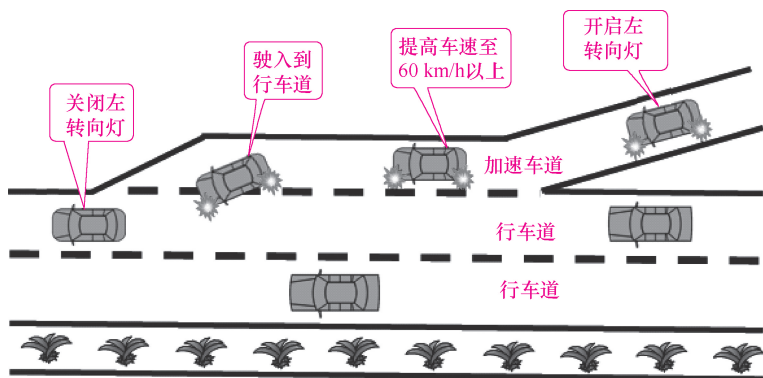


图 6-2 驶入加速车道

15. 在高速公路行车道行驶要注意哪些事项？

(1) 跟车距离 车辆在高速公路行车道内行驶车速快，跟车距离过大会处于被超车的被动状态，跟车距离过小容易发生尾撞事故。为便于驾驶人确认与前车的跟车距离，**高速公路上专门设置了确认跟车距离的交通标志和交通标线**，如图5-46所示。驾驶人可利用这些标志、标线验证与前车的跟车距离，根据需要适时调整跟车距离。

(2) 转向盘的控制 车辆在高速公路上行驶由于车速快，会感到转向灵敏。因此，转动转向盘时，**不能猛打猛回**。转动转向盘的角度要小，要早打早回。

(3) 车速的控制 高速公路既限制最高车速，也限制最低车速。在高速公路上行

车，车速过高或过低，都是不利于行车安全的。高速公路交通流量大，如果车速过快，必然要频繁地变更车道超车；如果车速过慢，又会时常处于被超车的状态。处于这些分流、合流的行驶状态，是很容易发生意外的。一般认为，在高速公路上行驶，**最好随从车流**，尽量减少超车和被超车的次数。

(4) 消除单调乏味感 在高速公路上行驶，驾驶人体力消耗小，制动、变速、转向等操作动作少，行驶速度变化不大，并且没有会车和行人等交通因素的干扰和刺激，易使驾驶人感到单调乏味，因而易发困或疲倦。长时间在高速公路上行驶时，驾驶人可采取一些刺激措施，如调整车速、食用口香糖、放音乐、将车门玻璃稍放开一些等。

温馨提示

高速公路行车中感到疲倦时，要果断将车开到沿路的服务区或停车场，适当休息以消除疲劳。

(5) 中途停车 车辆不得在高速公路上随意停车，若因故障需要临时停车检修，必须驶离行车道，将车停在应急车道内或右侧路肩上，并立即报警，**禁止在高速公路拦截车辆**。

16. 驶离高速公路要注意哪些事项？

如图 6-3 所示，在临近高速公路出口处分别设有 2km、1km、500m 及出口处预告标志，如果驾驶车辆打算驶离高速公路，要注意观察这些标志，**及时变更车道和降低车速**。

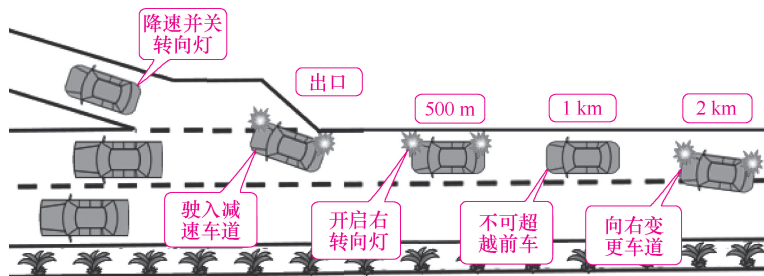


图 6-3 驶离高速公路

17. 城市道路交通有哪些特点？

(1) 道路交通设施好，人的交通安全意识强 城市道路路面较为平坦，道路交通标志、交通标线、交通信号灯、交通分隔设施等较为齐全，人们普遍都有一定的交通安全常识。

(2) 路网复杂, 行车中视线盲区多 城市道路大街小巷纵横交叉, 路口较多, 两侧绿篱、花栏、行道树、建筑物遮挡视线, 车辆行驶时随时可能遇到横向冲突。

(3) 繁华路段多, 许多路段人车混行 城市有许多行政区、商业区、居民区、旅游区, 布满了机关、学校、商场、餐馆、医院、公园、车站等。行人和车辆频繁出入这些场所, 有匆匆忙忙赶路的, 有慢慢悠悠闲逛的。不少街道存在着行人、非机动车、机动车混合通行的状况。

(4) 交通流量大, 具有明显的高峰期 城市人口高度集中, 道路交通流量大, 特别是在上班、下班时段, 道路上会出现明显的高峰期, 许多路口、路段交通流量处于饱和状态, 机动车和非机动车占满了整个路面, 交通拥挤, 很容易导致道路交通阻塞。

18. 城市道路行车要注意哪些事项?

(1) 遵章守法 在城市道路上驾驶机动车时, 要严格按照交通信号灯、交通标志和交通标线的规定行驶, 防止交通违法。

(2) 谨慎驾驶 保持充沛的精力, 谨慎操作, 密切注意车辆和行人的动态, 准确判断并适时处理各种交通情况。

(3) 选择行车时段 城市道路交通具有明显的交通高峰时段, 主要表现在上班、下班的时间段内, 学生上学、放学的时间段内。开车上路最好要避开这些时段, 这样不仅有利于安全快捷地在道路上通行, 也能减少许多麻烦或烦恼。

(4) 选择行车路线 行车路线要尽量避开商业服务区、大型公共场所、集贸市场或批发市场, 这些区域的路段往往交通情况复杂, 交通事故隐患多, 时常出现交通阻塞。经常在市区道路行驶, 还应该注意哪些路段是单行道, 哪些路段和路口经常堵车。

(5) 不要随意超车、掉头、倒车、停车 行车中要注意主动礼让, 与前车保持必要的跟车安全距离, 尽量减少超车。需要掉头、倒车、停车时, 注意不要违反交通标志、交通标线的规定。尤其是中途停车, 要把车辆停在停车位或停车场内, 短时间的临时停车, 要紧靠路边, 发现妨碍交通时要及时将车开走。

19. 山区道路交通有哪些特点?

(1) 坡道和弯道多 山区道路大多是根据地理条件修筑的, 往往高低起伏, 坡长且陡, 路窄弯急, 盘山绕行, 视线不良, 险情较多。

(2) 路面易损毁 在长时间下雨或下暴雨时, 路基松软, 有时还会伴有泥石流, 再加上路面湿滑, 更增加了车辆通行难度, 行车中稍有不慎, 就有可能发生意外。

20. 如何通过险峻的狭窄弯路?

车辆通过弯路或狭窄的道路时, 驾驶人要把注意力侧重于路面及靠山的一边, 并注意观察交通标志, 如图 6-4 所示。不要无谓地窥视崖下深涧, 以免精力分散和产生不必要的紧张心理。发现对面来车时, 要及早选择会车地段或停车地点。如图 6-5 所

示, 临近弯道时, 要提前减速、鸣喇叭、靠右行, 并选择适当的档位, 避免在转弯时换挡, 以便双手操纵转向盘。



图 6-4 注意交通标志



图 6-5 弯道会车

21. 如何通过山区损毁路段?

行车中, 当发现前方路面有散乱的石块、沙石和泥土时, 要细心观察, 在确认可以安全通过时, 应当一鼓作气加速通过。若车前突然遇到坍塌, 要立即停车后退避开。如果险情发生在汽车的后方, 或者突然感到车上、车旁有重物撞击发出巨响与振动时, 要继续加速前进一段路程, 切不可犹豫不定或停车察看, 以免酿成大的车祸。

温馨提示

山区道路行驶, 遇沿线施工地段, 要注意爆破工程, 听从执勤人员的指挥, 不可冒险通过。

22. 山区道路上坡的驾驶要领有哪些?

上坡起步如果出现后溜或发动机熄火的情况时, 左脚要迅速踩下离合器踏板, 右脚同时从加速踏板移动到制动踏板上, 并立即踩下制动踏板, 待车辆停稳后拉紧驻车制动操纵杆。在陡坡上起步时, 若遇车辆失控后溜, 可将车尾抵向山坡, 利用天然地势将车停住, 如图 6-6 所示。

上坡行驶的加档时间比平路行驶时要推迟一些, 即提速时间要适当延长, 待车速提高、发动机运转有力时, 再迅速换入高级档位。在路面允许的条件下, 一般应采

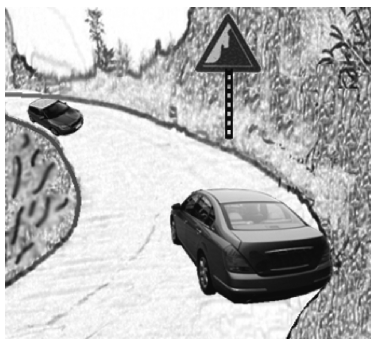


图 6-6 将车尾抵向山坡

取“冲坡”的方法，在临近坡道前适当提速，短坡可以利用汽车惯性通过；长坡冲至中途感到发动机动力有所下降时，应及时减档。

温馨提示

要尽量避免在坡道上停车和起步。

23. 山区道路下坡的驾驶要领有哪些？

下坡起步可根据坡度大小，选择比平路起步高一级的档位。与平路起步相比较，放松驻车制动操纵杆的时间可略早，加速踏板应踩下得少一些，提速的时间和距离也应明显减少。

下坡行驶时加档动作要迅速，在空档停留时间要短，或者应一带而过。在较陡的下坡道路上行驶，变速杆应置于中速档或低速档，以便利用发动机制动。当需要强制减速时，可间断踩下制动踏板（俗称点刹），不可长时间踩下制动踏板不放松，以免制动器过热，导致制动失灵。下坡减档时应先踩下制动踏板降低车速，随后迅速减档。



6.3 意外情况应急处置

24. 怎样避免交通纠纷？

在驾驶车辆出行时，如果遇上交通纠纷或交通暴力，不仅要耗费时间、财力和精力，还会给精神上带来不悦。因此，驾驶人在驾驶车辆时要严格遵守通行规则，克服交通陋习。

(1) 严格遵守通行规则 许多交通纠纷是由于当事人一方或双方违反通行规则，扰乱了正常的交通秩序而引发的。为了避免交通纠纷给自己带来的心理危害，在驾驶

车辆时，**要严格遵守通行规则**，以免路途节外生枝，引起情绪波动，以及由于心情不好而丧失理智。

(2) 克服交通陋习 有些交通纠纷的产生与驾驶人的不良驾驶习惯有一定的关系。

1) 会车时要礼让。会车时不要总是想到自己的通行方便，还要考虑到对面来车的方便。如图 6-7 所示，夜间会车时，**不要占据道路中间用远光灯直射对面来车**。会车时，一方不让或双方互不相让，也会诱发双方的不良情绪。

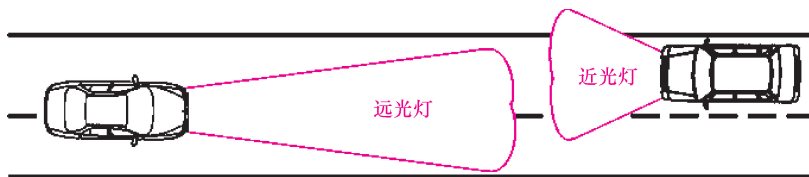


图 6-7 不要用远光灯会车

2) 不要带着不满情绪超车。有时会遇到这种情况，后车执意超车，前车让车不及时或故意不让，后车驾驶人情绪冲动，偏要与前车一比高低，为了报复，超越前车后急转方向或猛踩制动。**这样的超车行为很容易发生刮蹭事故甚至碰撞事故**。既然是前车不让超，就不要一意孤行，应当放弃超车。

3) 让车就要让出风格。行车中发现后车要超车时，在道路条件许可的情况下，**要及时开启右转向灯**，并且减速靠右让行，为后车超车提供方便。如果后车要超车，前车故意不让，或者让路不让速，有意给后车超越造成困难，必然使双方处于斗气的行驶状态。

4) 堵车时不要插队。开车就怕堵车，此时再有车插队，不仅会加重道路阻塞，**还会使其他驾驶人的情绪进一步恶化**，引发交通纠纷。

5) 不要妨碍他人通行道路。**有些驾驶人边开车边接打手机**，通行速度缓慢，影响了后面车辆的正常通过；有些驾驶人在转弯、掉头、靠边停车、驶离停车地点时，**没有养成使用转向灯的习惯**，造成过往车辆和行人措手不及；有些驾驶人或乘车人在路上停车时不注意观察过往车辆就开门下车，或者停车地点选择不当影响了过往车辆、行人的通行。如图 6-8 所示，雨天行车或行经积水路段时，驾驶人不顾及行人和骑车人，飞溅的泥水殃及他人的不礼貌行为，实际上也体现了一个汽车驾驶人的社会公德水准。



图 6-8 飞溅的泥水

6) 不要与行人、骑车人斗气。在人、车混行的道路上，汽车驾驶人不要以强者自居，遇行人、自行车在道路中间通行或与汽车抢行时，**不可大动肝火**，更不可表现出过激

的行为。



驾驶机动车要谨慎小心、低调做人，不可血气方刚、争强好胜，以免招惹不必要的是非。

25. 如何应对交通纠纷？

汽车驾驶人要注意化解交通纠纷，**不要让交通纠纷上升为交通暴力**。人车拥挤的道路交通，发生一些交通纠纷是在所难免的，关键是一旦遇到交通纠纷，应当怎样理智对待，怎样息事宁人化解纠纷。

如果确实属于自己一时不慎，冒犯了他人，**那就应该主动赔礼道歉**，说上几句好话，让对方消消气，或许事情也就过去了；如果确实是对方的过错，**也不要得理不饶人**。有时别人妨碍了自己的正常行驶，就非要以牙还牙，结果导致事态恶化。经常在道路上行车，**平安无事才是超凡的境界**。车辆行驶中难免会遇到一些不顺心的事，关键在于怎样避免冲突，不要把自己卷进更大的矛盾冲突中去，不要因为一些小事闹得两败俱伤。

如果在行车时遇到恶意寻衅滋事制造事端的人，既不要畏惧也不要冲动，**要沉着机智地应对**，可在拨打 110 报警的同时，用手机的照相功能和录音功能提取证据，记录滋事方的体貌特征和车牌号码，以便为警方立案查处提供线索和证据。

26. 如何应对“路怒症”？

近年来，全国多地“路怒症”频发，并屡次上演血案，引起社会广泛关注。正值气候宜人的五月初，某地道路上发生的男驾驶人殴打女驾驶人的视频在互联网曝光之后，立即引起了社会和许多媒体的热议。

事情的经过如图 6-9 所示，女驾驶人驾驶着 B 车，由主路向右连续变更两条车道，准备进入辅道行驶。男驾驶人驾驶的 A 车因 B 车的并线只好被迫紧急制动。两车进入辅路之后，A 车驾驶人对 B 车驾驶人的并线不满，于是也向右并线报复 B 车。

如图 6-10 所示，B 车驾驶人因 A 车的并线阻挡了自己的正常行驶而激发了不满情绪，于是也向右并线报复 A 车。A 车再次紧急制动并鸣喇叭示威，期间，险些与右侧的电动车相撞，A 车中男驾驶人的幼儿受到惊吓，哭闹不止，不禁让男驾驶人满腔怒气。接下来，A 车与 B 车并排行驶，两车驾驶人相互呐喊，**疑似升级为言语冲突**。A 车驾驶人终于按捺不住胸中的怒火，他向左变更车道强迫 B 车停车，然后将女驾驶人从 B 车内拽出进行殴打，用脚猛踢女驾驶人的头部和腰部。事后，女驾驶人因伤住进了医院，男驾驶人因涉嫌寻衅滋事被刑拘。

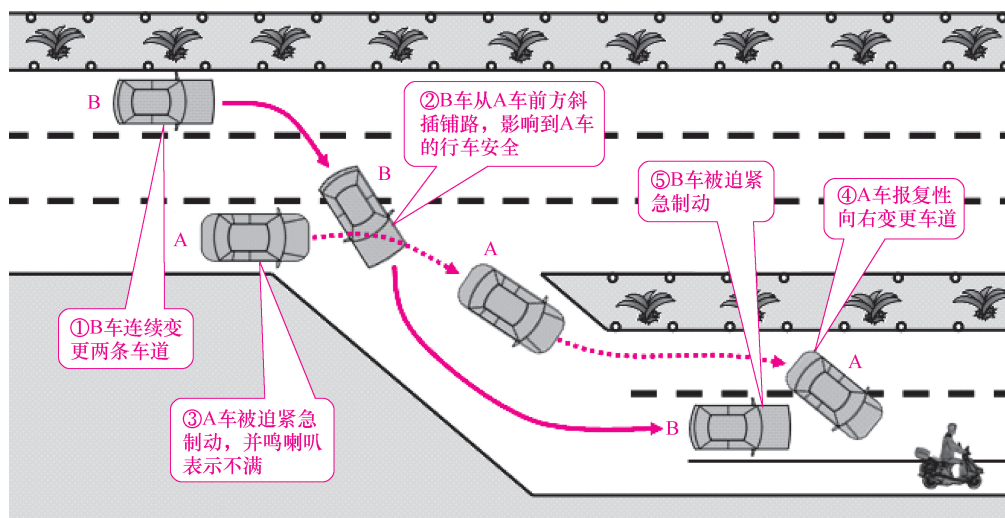


图 6-9 两车由主路驶向辅路斗气

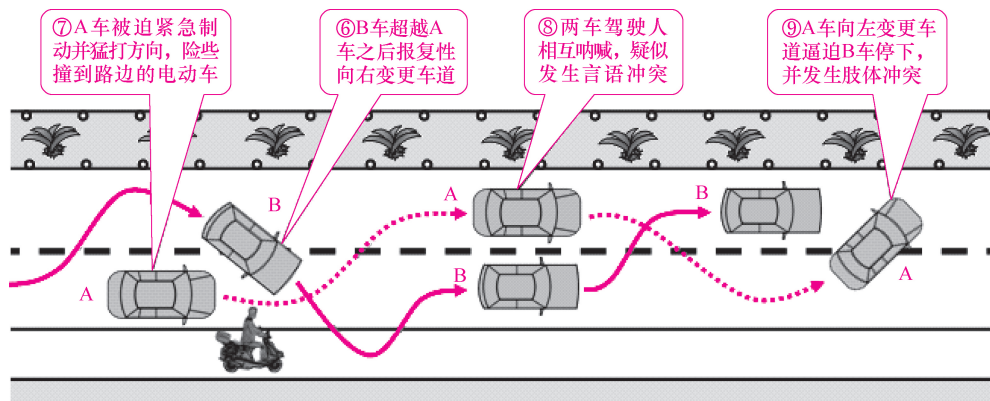


图 6-10 两车在辅路斗气

温馨提示

A 车与 B 车的行车轨迹相互交织，似同拧麻花一般，驾驶人在斗气中早已把交通安全抛到了九霄云外。

以上男驾驶人殴打女驾驶人的案例，从 A 车、B 车行驶路线上的冲突，发展到言语冲突，最终变成肢体冲突，这个过程只是经历了 2 分钟左右的短暂时间，“路怒症”便上升到了可怕的暴力冲突。

以上情况并非个例，有关部门的统计数据表明，我国近年来因“路怒症”引发的

交通事故呈逐年上升的趋势。因此，警惕车辆行驶中的“路怒症”，**遏制由“路怒症”导致的交通伤亡事故**，确实是值得人们深思的。

“路怒症”是一种典型的社会心理综合征，不仅仅存在于某个人或某个阶层，而是带有普遍性特征的，是报复心理作用下的一种应激反应，行为者实施某种行为并非出于理性，而是出于情绪。在车辆处于动态行驶中，驾驶人的大脑会频繁地受到来自路况多种信息的刺激，当遭受不良信息刺激的时候，驾驶人就会激发恶劣情绪，从而在心理层面和生理层面上产生应激反应，假如不能及时调控心态，不能有效地控制不良情绪的增长，就会发展到怒不可遏的地步，**不由自主地做出不计后果、悔恨终生的事情来**。

要警惕自己成为“路怒症”的肇事者，车辆行驶中驾驶人遇到不顺心的事，一定要克制恶劣情绪的增长，要尽力避免交通纠纷，要防止交通纠纷爆发为肢体冲突，**不要让自己成为“路怒症”的扮演者**。

要警惕自己成为“路怒症”的受害者，在车辆行驶中要文明礼让，严格遵守通行规则，这样才不至于冒犯别人。假如遇到那些寻衅滋事制造事端的人，不要用以牙还牙的方式为自己解气，要立刻意识到对方可能有人格障碍，或者属于精神不正常的人，或者处在酒驾、毒驾的状态，**用不着与这样的人计较**，更没有必要与这种人一比高低，离这样的人远一点就是了。您应该相信，这种人迟早会有碰壁或受到惩罚的时候。

温馨提示

有理也好，无理也罢，开车不可任性，任性容易导致“路怒症”。“路怒症”会诱发交通事故，甚至危害公共安全。

27. 女士驾车怎样防止盗抢？

单身女士开车外出，应该具有防范风险的意识。

(1) 注意细节 平时开车穿戴要朴实，大的消费可使用信用卡，**不要随身携带大量现金**，不要将手机放在车内明显的位置。外出时不要食用陌生人馈赠的饮料和食品，**防止歹徒利用麻醉剂实施抢劫**。

(2) 行车途中防盗抢 养成出车前检查车辆的习惯，以免行车途中因缺油、缺水而抛锚。**上车后要随手锁好车门**，需要通风时可开启天窗，利用车窗通风时，**车门玻璃不要降下过多**。车辆行驶缓慢或等信号灯时，如果有人招手示意或拍打车门，不要立即开门下车。行驶在偏僻路段有人拦车时，不可贸然停车，**更不可搭乘陌生人**。

(3) 停车地点防盗抢 **尽可能把车停在路边的停车位或露天停车场**，这些地点更安全一些。如果把车停在地下停车场，**要选择距入口或出口较近的车位**。离开车辆时，不要把贵重物品留在车内。返回停车场取车时，上车之后要先锁好车门，待车辆起步

之后才能打开车窗。

(4) 歹徒侵入车内的脱险 如果劫匪已经侵入车内，面对胁迫的女驾驶人要沉着机智，设法脱险。劫匪通常是强迫车主将车开到偏僻的地点实施抢劫。如果是在城市道路，车主可在有交警执勤的路段故意违章，或者故意与其他车辆发生剐蹭、追尾事故，**以便能取得交警和过往车辆的救援**。如果是在偏僻路段，或者是在深夜遇到劫匪车内胁迫，可选择路边店铺旁的树木、建筑物、乘坐人员较多的车辆撞去，撞击部位要能使劫匪受到重伤。

温馨提示

在不得已采取这些方法逃生时，不要殃及其他无辜的人们。

28. 怎样防止行车途中的盗抢？

随着机动车的日益增多，机动车和机动车驾驶人被盗抢案件也在逐渐上升。因此，机动车驾驶人要提高对自身和车辆的安全防范意识，避免可能发生的盗抢意外事件。

(1) 拉车门行盗 当驾驶人独自驾车在路口等信号灯或有事临时停车时，一个盗贼突然拉开驾驶人所在的左侧车门，将驾驶人的视线引向左方，其同伙乘机拉开汽车右侧的车门，抢夺驾驶室内的财物。**独自驾车的女驾驶人更容易遭受这种偷袭**。

为了防止这种案件的发生，要注意日常习惯的养成。在车辆行驶速度低、等信号灯、进出停车位等情况下，应该使车门处于锁止的状态，**不要把车门玻璃降到最低位置**。如果习惯于在副驾驶人座位上放置手提包或其他物品，**更应该养成上车之后锁车门和关闭车门玻璃的习惯**。

(2) 敲车门行盗 在车辆缓慢行驶或时走时停的情况下，有人向汽车驾驶人示意或拍打车门玻璃，引诱驾驶人下车检查车辆，旁边的盗贼乘机盗取车内的财物。作案人有明确分工，包括吸引驾驶人的注意力、盗窃车内财物、赃物转移等，**他们的作案目标多为悬挂外地车牌的汽车**。

为了防止这种案件的发生，在交通不畅的路段行驶，如果遇到陌生人拍打车门，**不要立刻下车观看**，以免上当受骗。**把车开出一段距离之后，再谨慎下车查看**，如果车辆没有异常情况，要赶快离开嫌疑地段。

(3) 碰瓷行骗 一种情况是利用车来碰瓷，**作案团伙将报废的名牌高档轿车翻新后充当作案工具**，利用紧急制动、急打方向等方法，故意制造车辆追尾或剐蹭事故，然后向他人索要大笔赔偿。另一种情况是利用人来碰瓷，**作案团伙采取苦肉计**，在汽车行经非机动车道、人行横道、交叉路口且车速比较低时，突然有人冲到汽车的前方被撞伤，立刻有围观的人员借机向驾驶人敲诈钱财。

以上两种情况，无论是撞车事故还是撞人事故，都有一个共同的特点，事故发生

后，**驾驶人马上就处于被围攻的态势**。对于第一种情况，如果你感到对方是有意制造碰撞事故，而且对方车上有多个年轻力壮的随从人员，自己势单力薄不安全，那就应该锁闭车门，同时使用电话向交警部门报警。对于第二种情况的发生，如果发现当时对方的人较多，明显是串通一气的，自己行车又没有违反通行规则，就要立刻报警，**不能因图省事而上当受骗**，不要让碰瓷的人阴谋得逞。

(4) 暴力抢劫 为了预防行车途中的暴力抢劫，**平时可以把报警器的遥控器与点火开关钥匙分开携带**，路途遇到劫匪暴力抢劫车辆时，首先要确保自身的人身安全，不与劫匪纠缠。在下车后立即报警，**然后用遥控器启动报警器**，并请求过往车辆跟踪劫匪，再设法迫使劫匪弃车而逃。

29. 怎样预防汽车被盗？

无论是在居住地、工作地停车，还是在行车途中停车，都要提防汽车被盜抢。

(1) 加装电子报警和机械防盗锁 原车没有电子防盗装置的，应当配备电子防盗装置。不管原车有没有电子防盗装置，**都应该加装机械防盗锁**。从一些盗车案件来看，盗贼利用解码器，可以在很短的时间内破解电子防盗锁。

(2) 人为设置故障 在偏僻或陌生地方需要较长时间停车时，可以将点火系高压线调换一下位置，或者去除部分高压线，或者去除分火头、保险管等小零件。这样，歹徒即便解除了防盗锁，**也需要再花费更长的时间去排除车辆故障**，迫使歹徒不得不放弃盗车念头。

(3) 当心车辆钥匙被复制 不要将车辆借给不可靠的人使用。为了防止在车辆维修保养中钥匙被复制，**要选择信誉好的正规汽车修理厂家**。

温馨提示

有些车的油箱盖和车门锁是同一把钥匙，如果在经常停车的地方油箱盖被盗，在重新配油箱盖时，还要同时更换车门锁。

30. 怎样防止停车时的盜抢？

(1) 临时停车要留神 单独驾车去加油，**结算费用或开具发票要让加油站的服务人员代办**。去银行取款、商店购物，即便短时间离开车辆，**也要随手锁好车门**。车辆在途中发生故障而停车检修时，要提防车内财物被盗。偏僻地点停车，**发现有车尾随，不要立即打开车门下车**，要继续行驶一段距离之后再停车。

(2) 车辆停放要留神 停车时，**要将财物和车辆证件随身携带**。尽可能选择有人看管的停车场。离开车辆时，要检查所有门、窗是否关闭。假如把车停在沿街的店铺门前，开车之前要检查轮胎周围是否存有锐物，有些商贩为了禁止门前停车，故意毁

坏车辆。

(3) 锁门要牢靠 汽车停放时，要防止歹徒利用解码器和锁车信号干扰器实施偷盗。当车主用遥控器锁车门时，歹徒在一旁用解码器拦截破译锁门密码，在车主离开汽车之后，歹徒便可用解码器开启车门，进入车内盗取财物。锁门信号干扰器能够发射干扰车门锁止的电磁波，当车主用遥控器锁车门时，虽然也能听到“咔嚓”的锁门声响，但车门并没有真正锁止，在车主离开汽车之后，歹徒就会开启车门行盗。

以上案件大多发生在商场、医院、饭店等公共场所，这些地方人、车往来频繁，歹徒装扮成车主的模样开启车门偷盗车内财物，行盗后再将车门锁止，不仅过往的路人不在意，有时车主也没有察觉车内财物是在什么时候被偷盗的。

温馨提示

为了避免停车时车内财物被偷盗，在公共场所停车时，最好直接用车门钥匙锁门，这样歹徒的解码器、锁车信号干扰器就派不上用场了。平时要养成良好的习惯，现金、银行卡、手机、笔记本式计算机、驾驶证、行驶证等财物和证件不要存放在车内，当需要离开汽车时，这些物品最好随身携带。

31. 如何预防汽车火灾？

(1) 减少火灾的诱发因素 不要将汽油等易燃品存放在车厢内。不要将气体打火机、空气清新剂、摩丝等易燃物品放在车内容易被太阳光线直接照射的部位。车内装饰要选择防火性能好的材料。夏季停车不要长时间让车辆露天暴晒，停车时要注意远离火源。

(2) 注意车辆的检查 平时注意对车辆的检查，发现漏油、漏电、线路老化、线路接触不良的故障要及时排除。养护车辆时，要注意场地的通风，做好防火准备。

温馨提示

驾驶人应养成随车携带灭火器的习惯，这样才能做到有备无患。

32. 如何养护灭火器？

新出厂的轿车大多没有配备灭火器，需要车主自己去购置。灭火器的种类很多，汽车上使用的一般为手提式泡沫灭火器或干粉灭火器。为了确保灭火器在关键时刻能发挥作用，平时对灭火器的养护要注意以下几点：

1) 灭火器要存放在车内或在行李舱取方便的位置，放置要牢靠，防止车辆运行

中灭火器的滚落或碰撞。

2) 夏季应把灭火器放在干燥、阴凉、通风的位置,不可靠近高温或可能受到暴晒的地方,以防止碳酸氢钠分解而失效。

3) 冬季要采取防冻措施,以防止冻结。

4) 经常擦除灭火器上的灰尘,疏通喷嘴,使之保持通畅。

温馨提示

灭火器的有效期一般是两年,如果灭火器上没有到期标志,就以压力表上的指针在绿色区域为准。

33. 发动机舱自燃的原因有哪些?

(1) 电路方面的原因 由于长时间的使用,线路老化、导线电阻增大会使导线发热和短路。导线接头松动发热,引燃导线绝缘层,造成火灾。

(2) 燃料系方面的原因 发动机附近的油管破损、油管接头松动,泄漏的燃油滴落到排气管等高温机件,造成火灾。

34. 如何扑灭发动机舱的自燃?

发动机舱着火的前兆是闻到车内有焦糊味或看到汽车前部冒浓烟。发现发动机舱着火时,驾驶人要立即关闭点火开关,车上配置有电源总开关的还应同时断开电源总开关,切断电源可防止因短路形成的新的火源。

在掀开发动机舱盖(又称发动机罩或引擎盖)之前,要事先准备好灭火器,因为打开发动机舱盖后,空气流通,火势会更猛。在掀开发动机舱盖时,身体不要距车身太近,以免火苗突然窜出烧伤皮肤和面部。掀开发动机舱盖后,要尽快用灭火器灭除火焰。

35. 车灯突然熄灭时怎么办?

夜间行车如果车灯突然熄灭,要迅速松开加速踏板,踩下制动踏板,让汽车减速。但是要注意,如果后面有尾随的车辆时,不可制动过猛,以免发生追尾事故。如果后面没有尾随车辆,要控制好行车方向,防止汽车跑偏,同时应加大制动强度,使汽车尽快停车。

36. 车辆在铁路道口熄火怎么办?

汽车在行至铁路道口时突然发生故障熄火不能发动,不要急于去排除故障,因为万一列车驶来,后果将不堪设想,应该尽快设法将汽车移出列车轨道。

如果车上有乘客,应组织乘客下车,把汽车推出轨道。如果车上没有乘客,一时

又无人相助，可以将变速杆挂入一档或倒档，用起动机作为动力将汽车驶离列车轨道。



用起动机作为动力将汽车驶离列车轨道的方法，不适用自动挡汽车。

37. 车辆发生迎面碰撞时如何应对？

交通事故中的迎面碰撞，受到致命危险的主要是驾驶人和前排座的乘员。一旦遇有事故发生，当迎面碰撞的主要方位不在驾驶人一侧时，驾驶人要双手紧握转向盘，两腿向前蹬直，身体后倾，保持身体稳定，以免在车辆撞击的一瞬间，头撞到风窗玻璃而受伤。假如迎面碰撞的主要方位在临近驾驶人座位或撞击力度大时，驾驶人应迅速躲离转向盘，将两脚抬起，避免因挤压而受伤。

38. 车轮陷入松软地面怎么办？

当车轮陷入松软地面时，如果车桥还没有触地，可以将陷坑铲成斜面，必要时再铺上石块、沙土、木板或干树枝，然后用前进档或倒档将车驶出陷坑。

如果车轮陷得较深，车桥已经触地，则需用千斤顶或较长的木杠将车轮举离地面，然后在车轮下填充石块、木块或较干燥的沙土，直至车桥能离开地面时，再试着将车驶出陷坑。

39. 车轮悬空时怎么办？

在视线不良或狭窄的道路上行驶，由于会车、超车、倒车、躲避障碍等原因，汽车驶出路肩造成车轮悬空，随时都有可能坠落或翻车。此时，驾驶人一定要保持头脑冷静，不要轻易改变自己在车内的位置，要分析车体的平衡状态，设法使车辆保持平衡，然后再谨慎处理险情。

驾驶人和车内的乘员要缓慢向车身翘起或悬空车轮相反的一侧移动，防止因车内人员的走动或下车使车辆失去平衡。在确保车辆平衡后，再设法脱险。



当车轮悬空时，车体会倾斜，油箱中的燃油可能会外溢，此时还要注意防火，不要在现场吸烟。

40. 汽车翻车时如何应对？

当驾驶人感到车辆不可避免地要倾覆时，要紧紧抓住转向盘，两脚勾住踏板，使



身体固定在车内。车内乘客要迅速趴到座椅上，抓住车内的固定物，避免身体在车内滚动而受伤。如果车内人员由车内被抛出，要双手抱头顺势向惯性的方向滚动或跑开一段距离。

41. 车辆落水时怎么办？

在汽车刚刚落水时，车门内外的压力差比较小，应该尽快打开车门逃生。随着时间的推移，水会慢慢涌入车内，汽车逐渐下沉，车门外部的水压逐渐增加，推开车门的难度也越来越大。随着车内水面的上升，汽车内外的水位差逐渐减小，压力差也随之减小。此时，车厢内的氧气可供驾驶人和乘客维持几分钟的呼吸，要首先让头部保持在水面上，迅速用力推开车门或砸碎车门玻璃，同时深吸一口气，及时浮出水面。

42. 轮胎突然爆裂如何应对？

汽车高速行驶时轮胎突然爆裂，刹那间便会偏离原来的行驶方向，如果采取措施不当或没有及时做出正确的应急反应，就会酿成大祸。

在汽车行驶中，如果听到轮胎的爆裂声响，或者感到转向沉重且朝向道路一侧跑偏，要立即意识到可能是轮胎爆裂或严重漏气了。

如果是汽车后轮爆裂，汽车的尾部就会摇摆。只要驾驶人保持镇定，双手紧握转向盘，通常可以使汽车保持直线行驶。此外，最好反复一下一下地踩踏制动踏板，这样可以把汽车的重心前移，使完好的前轮胎受力，减轻爆裂时后轮所承受的压力。

如果是汽车的前轮胎爆裂，会严重影响驾驶人对转向盘的控制。遇到这种情形，不可紧急制动，应该轻踩制动踏板，以免车头承受太大的压力，同时还要用双手紧握转向盘，这样在汽车大幅度偏左或偏右行驶时，还可以立刻校正方向。

43. 轮胎突然爆裂的原因有哪些？

造成轮胎爆裂的原因主要有：轮胎充气压力不足，易使轮胎侧壁弯曲折断而发生爆裂；气压过高或汽车超载时，会使轮胎的缺陷处（如以前损伤的部位）发生爆裂，在天气炎热的夏季或长时间高速行驶时，更容易出现这种情形；有些爆裂是行驶中由锐利的石头和其他物品刺破轮胎而引起的。

44. 制动突然失灵如何应对？

汽车行驶中，下长坡长时间连续使用制动、制动踏板的推杆脱落或折断、液压制动的液压油严重泄露、气压制动的气压管道松脱断裂或管道内的积水在冬季结冰致使管道堵塞，都有可能導致制动突然失灵。

制动突然失灵，避让障碍物时，要掌握“先避人，后避物”的原则，最大限度地减少道路上人员的伤亡。

行车中制动突然失灵时，要立即开启危险报警闪光灯，握紧转向盘，利用“抢档”

或驻车制动进行减速，以便尽快停车。



在下坡路上行驶时制动突然失效后，在不得已的情况下，可用前保险杠侧面撞击山坡、岩石、大树等障碍物，迫使车辆强制停车。

45. 转向突然失控如何应对？

在汽车行驶中，当出现转向盘不能准确控制汽车的行驶方向，或者完全失去对汽车行驶方向的控制时，要迅速开启危险报警闪光灯和右转向灯，同时放松加速踏板，踩下制动踏板，**尽快靠向道路右侧停车**。

驾驶人发现转向突然不灵，但还可实现转向时，要低速将车开到附近修理厂修好后再行驶。转向突然失控后，若车辆和前方道路情况允许保持直线行驶时，**不可使用紧急制动**。尤其是高速行驶的车辆，在转向失控的情况下使用紧急制动，很容易造成翻车。转向失控后，若车辆偏离直线行驶方向，**要果断地连续踩踏、放松制动踏板**，使车辆尽快减速停车。

46. 影响安全行车的路面异物有哪些？

在驾驶汽车通行道路时，除了要及时观察过往的车辆和行人，还要当心路面上一些不起眼的可能导致车祸的异物。

(1) 路面积水 大雨过后，在低洼路面或许还有一些小面积的积水；即使是久旱无雨，由于供水管道的破裂、地下道排水不畅等原因，路面上突然出现积水也是有可能的。如果车辆处在高速行驶、紧急制动、转弯的状态下，遇到路面积水，极有可能发生转向和制动失控的危险情况。因此，在晴朗的白天行车时，**遇到路面积水，要降低车速通过**；夜间行车时，要注意路面颜色的反差，在车灯照射下，**当发现路面颜色发生变化时，要警惕路面上是否附着有积水或其他异物**。

(2) 路面油脂 路面上油脂类，有些是车辆运载的油脂类货物撒落到了路面上；有些是车辆发生碰撞事故时泄漏的机油，或是车辆行驶中机油滤清器等部位损坏喷洒的机油；有些是故障车辆在修理时污染了路面，事后车主又没清除。车辆行驶中遇到路面上有油脂，就犹如滑冰一般，**很容易使车辆失控而酿成大祸**。因此，车辆行驶中，发现地面上有油脂，要降低车速通过。

(3) 路面泥沙 在车速较快、转弯和必须制动时碰到了沙堆和稀泥，**汽车的转向和制动性能都会急剧下降**。

(4) 路面凸起物 在车辆高速行驶中，当车轮遇到玻璃瓶、砖块、石头等硬质障碍物时，**有可能导致爆胎或转向瞬间失控**。这些被碾压飞起的硬质物体还可能伤及其

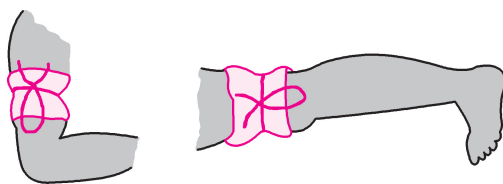


图 6-12 橡皮止血带止血法

温馨提示

如果距离医院路途较远，每隔 1h 要放松橡皮带 20s 左右，为了避免放松橡皮带时伤口大量出血，可适度按压伤口。

49. 如何实施伤员的骨折救护?

对于骨折伤员，在骨折部位固定之前要尽可能减少移动。**要先止血，处理伤口，然后再用夹板固定患处。**若无专用夹板，可用木板、较厚的硬纸板代替，如图 6-13 和图 6-14 所示。

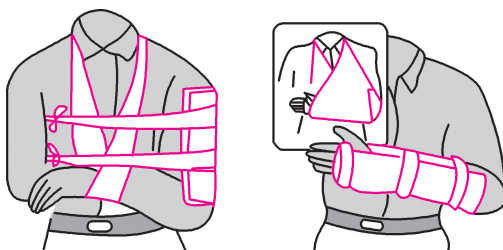
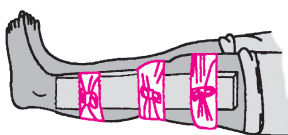


图 6-13 上肢骨折急救固定



a)



b)

图 6-14 腿部骨折急救固定

a) 大腿骨折 b) 小腿骨折

温馨提示

固定肢体骨折时，要让手指或脚趾露出，以便随时观察血液循环情况。发现手指或脚趾苍白、水肿或青紫等情况，要松开重新固定，以免血液循环受阻。

50. 如何实施烧伤的救护?

交通事故现场着火，要尽快救出烧伤的人员，扑灭伤员衣服上的火苗。如果衣服黏附在烧伤的皮肤上，**不可用力脱除**，以免加重皮肤的创伤。属于随车运载的酸、碱等化学制剂的烧伤，**要尽快用清水冲洗**，然后迅速送往医院救治。

51. 如何实施胸外心脏按压?

让伤员仰卧，施救者以适当力度用拳叩击伤员心前区 5~6 次，然后开始胸外按压。如图 6-15 所示，**按压部位在伤员胸骨与剑突之间**，按压力度为使胸部下陷 3~4cm，按压频率为每分钟 50~60 次。经过胸外按压，如果伤员的脸色变红，扩大的瞳孔由大变小，表明按压已经收到效果。

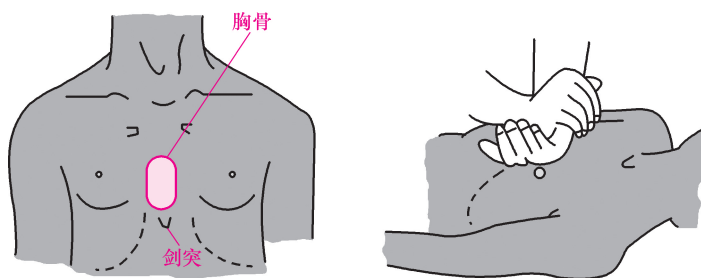


图 6-15 伤员心跳停止的急救

52. 如何实施人工呼吸?

胸外按压要与人工呼吸交替进行，每进行 4 次胸外按压，接着再进行 2 次人工呼吸，直至伤员恢复自行呼吸。如图 6-16 所示，进行人工呼吸时，让伤员仰卧，**施救者一手掐闭伤员的鼻孔，另一手掰开伤员的下颌**，深吸一口气，紧贴伤员的嘴唇用力向伤员体内充气，使伤员胸腔隆起。然后松开嘴唇和鼻孔，让伤员被动呼气。



图 6-16 人工呼吸

53. 如何搬运伤员?

在交通事故现场,如果有伤员被压在车辆或货物下边,不可强拉硬拽。要设法抬起车辆或货物,然后救出伤员。

移动脊柱骨折的伤员,不可让脊柱弯曲或扭曲,否则会加重伤势,甚至造成伤员的终身截瘫。抢救有害气体中毒的伤员时,首先要迅速将伤员转移到有新鲜空气的地方,以防止继续中毒。交通事故现场伤员众多时,要首先将生命垂危或伤势最重的伤员送往医院。



6.4

车况对安全行车的影响

54. 哪些汽车故障容易导致交通事故?

从我国交通事故的调查分析中发现,汽车故障诱发的交通事故主要表现为行驶中转向系失控、制动系失灵和轮胎爆裂等。其中,转向系失控居于首位,发生在高速公路的轮胎爆裂多于普通公路。汽车故障还会带来其他意外事故,如汽车自燃或因中途抛锚而引发的意外事故。

55. 怎样及时发现车辆的安全隐患?

汽车的许多故障都有一个渐变的过程,在这个变化过程中,往往会表现出某种异常现象。留心观察汽车使用中出现的变化,有助于及时发现汽车故障,减少行车中的安全隐患。

1) 操作运行感觉的变化。当汽车转向盘自由转动量增大或汽车偶遇地面冲击,出现转向盘抖动时,要当心转向球节或横、直拉杆接头是否松动。制动开始出现跑偏时,要当心是否个别车轮制动轮缸漏油或制动气室膜片漏气。

2) 温度的变化。通过对汽车制动鼓、轮胎、驱动桥、减振器温度变化的观察,能在一定程度上判断其工作情况是否正常。

3) 气味的变化。有些汽车故障事先会出现某种异常气味,如离合器打滑、驻车制动器未松到底或卡滞、汽油泄漏、导线短路等。

4) 声响的变化。当发动机急加速时发出尖叫声,多为风扇皮带过松打滑;行驶中气门摇臂的敲击声逐渐增大并变得杂乱,应尽快停车检查机油是否泄漏;变换节气门开度或高速行驶时底盘发响,要当心是否传动轴螺钉松动。



经验表明,凡声响沉重,并伴有明显振抖现象的多系恶性故障,遇此情况应果断停车,及时查明原因。

56. 为什么要坚持出车前的检查？

我国《道路交通安全法》第二十一条规定：“驾驶人驾驶机动车上道路行驶前，应当对机动车的安全技术性能进行认真检查；不得驾驶安全设施不全或者机件不符合技术标准等具有安全隐患的机动车。”出车前的检查，对长途行驶或需要进入高速公路、高等级公路行驶的汽车尤为重要，它是防止中途抛锚的有效措施。一旦汽车在交通流量大、车速高的公路上行驶，因故障减速或停车检修时，极易发生车辆尾撞的交通事故。

57. 为什么要养成收车时检查车况的习惯？

养成收车时检查车况的习惯，有利于及时消除故障隐患，确保下次出车时车辆的技术状况。收车时可重点检查汽车是否漏油、漏水、漏气，轮胎气压是否正常或夹有异物，轮胎螺钉是否松动，以及灯光是否齐全等。

6.5 自驾出游的安全驾驶

58. 如何制订自驾出游计划？

通过出游计划的制订，明确旅游路线要经过哪些城区和哪些乡镇，要经过的道路是高速公路、普通公路还是乡间道路，是平原还是丘陵或山区道路，一路要经过哪些旅游观光景点。再进一步明确出游日程，并且考虑要携带哪些物品。

59. 自驾出游需携带哪些日常用品？

随车携带一些食品和饮用水，必要时还可带上茶杯、暖水瓶、雨具、酒精炉等生活用品。带上通信工具，包括手机及其备用电池、充电器。准备一些应急药品，如感冒药、小檗碱（黄连素）、消炎药、止血绷带等，还要根据自己的身体状况带上一些常用药品。

60. 自驾出游需携带哪些车辆应急物品？

自驾出游时准备一些车辆应急物品，以便随时排除车辆故障。主要包括车用打气泵、轮胎冷补胶、应急灯或手电筒、随车常用工具（千斤顶、扳手、钳子、锤子、剪刀、螺钉旋具、拖车绳等）、易损配件（火花塞、熔丝、发动机传送带等）。

61. 自驾出游前要对车辆进行哪些检查？

出游前要对转向、制动、灯光、轮胎（包括备胎）、刮水器、蓄电池等涉及行车安全和车辆使用可靠性的部位进行重点检查和保养。

62. 自驾出游需携带哪些证件?

除了携带必需的驾驶证、行驶证和车辆保险卡之外，还需要带上身份证，以便住宿登记使用。

63. 自驾出游旅途要注意哪些事项?

(1) 不要疲劳驾驶 自驾出游本来就是为了从日常工作和生活中解脱出来，为了开心，为了消遣，不要把日程安排得过于紧张而疲劳驾驶车辆，尽量不要打乱生物钟，每天要保证充足的睡眠。

(2) 不要酒后驾车 自驾出游，高兴之余免不了会喝点酒，要记住“喝酒不开车，开车不喝酒”。

(3) 不要赶夜路 对于偏僻的不熟悉的旅游路线，不要在夜间贸然前行，应该在夜幕降临之前落实住处。

(4) 注意防盗抢 路途停车尽可能选择有人看管的停车场，以免车辆被盗。贵重物品要随身携带，在拥挤的繁华路段行车，要将所有的车门都锁上，不要把手提包放在副驾驶人的座椅上。独自驾车时，不要搭乘陌生人。

7

第7章

经济驾驶



7.1 预防交通违法和交通事故

1. 为什么说杜绝事故关系到经济运行?

交通事故带来的费用是最难预测的，驾驶人的一时疏忽，就可能会造成成千上万元的损失，造成人员伤残、死亡的，后果更是不堪设想。一起交通事故，可能会把长期以来降低车辆运行成本的良苦用心化为泡影。车辆使用中，最可怕、最难预测、一次性付出代价最高的，当属交通事故了。无数事实证明，**车辆通行道路的安全运行和经济运行二者是密切相关的**，没有安全运行这个大前提，就不可能实现经济运行的良好愿望。

2. 为什么说减少交通违法关系到经济运行?

现在我国的大、中城市市区一般都采取了一些交通违章监控措施，**在市区的一些主要路口和路段设置了“电子警察”**，车辆在行经这些路口或路段时，如果不按交通信号灯的指示通行、跨越道路中心实线、随意掉头，便会被这些“电子警察”的摄像头记录在案，然后按照交通安全法律、法规和规章的有关规定，对驾驶人实施罚款和扣分。如果是严重违法，不仅是几百元甚至上千元的罚款，还要暂扣驾驶证，进学习班学习，重新参加考试。对于有些严重违法，法律规定可以处行政拘留、吊销机动车驾驶证，甚至终身取消驾驶机动车的资格。

3. 如何减少交通违法?

1) 在不熟悉的路段行驶容易发生交通违章行为。市区有些道路是单行线、禁行线，有些道路设有禁止停车、禁止掉头、禁止左（右）转弯的交通标志，有些道路还有限时、限速的规定。在实际行车中，由于前车的遮挡，行道树或路边障碍物的遮挡，

或者只顾注意路面情况，因而忽视了这些标识，造成交通违章。为了防止这些情况的出现，驾驶车辆时，**要尽量选择自己熟悉的路线**；在不熟悉的路线上行驶，尤其要注意观察道路上方或道路一侧设置的交通标志。

2) 如果行至前方路口需要转弯，**要提前减速并开启转向灯**，进入相应的导向车道。不要在临近路口时才跨越导向车道的实线变更车道，或者强行切入车流。如果绿灯将要结束，或者黄灯已经点亮时，就不要再强行进入路口，**应该等待下一次绿灯亮时再通过路口**。

3) **遇有机动车道阻塞时要耐心等待**，不要鸣喇叭或从前方车辆的左右两侧绕行。

4) 车辆行驶中，不仅要注意观察道路上的信号灯、交通标志和交通标线，**还要注意是否有交通警察在现场指挥交通**。当遇到交通警察的手势指挥与交通信号灯、交通标志和交通标线不一致时，要按照交通警察的指挥行进或停车。

5) 城市常有一些重大活动或外事活动，遇有车队通过时，应注意避让，**不要影响车队通行或插入车队中行驶**。遇到交通事故现场或有许多人围观的路段，要降低车速缓慢通过。

6) 注意道路上的限速标志，不要认为道路畅通就超速行驶，**这里可能设有测速仪**，专门记录超速行驶的违章车辆。

温馨提示

行车中途需要停车时，要把汽车停在停车场或允许停车的停车位，不可随意停车，以免车辆因违章停车而被执法车拖走。



7.2

驾驶人保健

4. 车内污染对人体有何危害？

车厢内的涂料、工程塑料、橡胶制品等会散发出多种污染物，驾驶人和乘车人带入的灰尘、皮屑、细菌也会污染车厢内的环境。这些污染物散发的有害气体，容易对人的神经系统、免疫系统、内分泌系统造成危害。长时间在污染严重的车厢内，会让人感到口干舌燥，**伴有咳嗽、头疼、眩晕、失眠、健忘、身体疲惫的症状**，甚至还会出现脱发的情况。

5. 如何减少车内有害气体的危害？

刚启用的新车，往往车厢内的气味较重，**要时常注意开窗行驶**，以便有害气体向车外散发。



夏季在阳光照射和车内高温的烘烤下，车厢内饰的化学黏合剂更容易释放有害气体，不要只为贪图车内空调的凉爽而总是关闭车窗。行车前要将车门打开一段时间进行换气，确实需要马上行车也应打开车窗行驶。停车应选择在阴凉的地点，以免车内高温造成挥发性有害气体增加。

温馨提示

驾驶室内不要存放挥发性的物品，要养成经常清洁车厢的习惯，保持驾驶室内的底板、座椅、操纵机件、车门扶手的清洁。

6. 如何防止汽油中毒？

油箱加油过满，或者油箱及油管漏油，在通风不良的场所保养车辆，都有可能使空气中含有汽油蒸气。当人体吸入汽油蒸气时，轻度中毒会出现流泪、流涕、眼结膜充血、咳嗽等症状，中度中毒伴有头晕、头痛、恶心、视力模糊等症状，重度中毒会出现虚脱、昏倒甚至失去知觉。防止汽油中毒，要注意以下几个方面：

- 1) 在车辆使用中，如果感到有明显的汽油味，要及时检查油箱及汽油管道是否有破损漏油的部位。
- 2) 汽车加油时，油箱不要加注过满，以免汽车转弯或行驶振荡使汽油泄漏。
- 3) 不要把装有汽油的容器放置在车厢内，以免容器破损时汽油污染车厢。
- 4) 在进行车辆维修保养作业时，要注意作业场所的通风。抽取汽油或排除燃料系故障时，严禁用嘴吸取油料。
- 5) 尽量减少人体与汽油的直接接触，接触汽油后，要立即用肥皂清洗。不要用沾有汽油的手去拿食物或吸烟。

温馨提示

发现有头昏、头疼、恶心等汽油中毒症状时，应立即到空气新鲜的地方休息。如果发现急性中毒者，要立即将中毒者转移到有新鲜空气的场所，严重者应尽快送往医院。

7. 驾驶人如何预防胃病？

胃病是驾驶人发病率比较高的一种疾病，由于驾驶车辆长时间的屈膝端坐，体力活动较少，使血液循环受到影响，消化系统供血不足，导致消化不良。饮食无规律，造成肠胃功能紊乱。行车时注意力集中，大脑处于高度紧张状态，肾上腺皮质激素大量

分泌，导致胃液增加和胃的血管功能下降，引发胃内炎症和胃溃疡等胃病。

驾驶人防止胃病，**首先要注意养成良好的饮食习惯**，尽量做到按时用餐，进食生、冷、油腻的食物不要过量，**路途在饭店用餐要注意饮食卫生**，平时要注意食物的搭配。驾驶车辆时要注意胃部的保暖，保持正确的驾驶姿势。**进食后不要急于赶路**，最好放松休息一下再行车。座椅要有较好的缓冲性能，**饱食后不要让车辆在颠簸的状态下行驶**。开车时精神不要过度紧张，车速不要太快。

8. 驾驶人如何预防痔疮？

长期驾驶车辆，狭小的驾驶舱，固定的坐姿，躯干活动量小，肠蠕动减弱，易患便秘；久坐影响静脉回流，使盆腔内血流缓慢和腹内脏器充血，引起痔静脉过度充盈，静脉壁张力下降，血管容易瘀血扩张。由于久坐，肛门周围通气不良，导致炎症。

预防痔疮就要注意合理饮食、自我保健、清洁卫生等几个方面。在饮食方面，要少吃辛辣食物，多食富含纤维的蔬菜、水果，以防便秘。要通过驾驶室座椅及其靠背的调整，**保持轻松自如的驾驶姿势**，中途休息或停车等人时，**要尽可能下车走动一下**；平时可做一些提肛收腹的健身活动。内裤要使用纯棉的，要勤换洗；经常清洗肛门、会阴部，保持这些部位的清洁。

9. 如何预防空调病？

盛夏酷暑，在热浪滚滚的公路上行车，关闭车窗，开启车内的空调，密闭的车厢内便充满了凉爽的空气。然而，在人们享用这夏日车内的凉爽时，却渐渐感到疲倦乏力、头疼、咽喉疼痛及肠胃不适等症状，这就是空调病。

在使用车内空调时，以人体感到不热为宜，不要因过于追求空调的凉爽而把制冷强度调得过大。在车辆行驶中使用空调，要把空调放在空气外循环的档位。在汽车原地不动时，**一定不要开启空调在车内打盹或睡眠**，这是非常危险的。**如果路途堵车时使用空调**，要将空调转换到空气内循环的档位，以免发动机废气窜入车厢内。

温馨提示

若长时间在空调车内感到身体不适，要适时打开车窗通风，或者降低空调的制冷强度。

10. 如何预防颈椎综合征？

车辆驾驶中，因风寒和长时间悬臂操作机件，造成颈椎、椎间盘损伤、蜕变，导致腰疼、颈肩疼等不适，这就是颈椎综合征。

预防颈椎综合征要从驾驶姿势和日常保健等方面着手。注意座椅的面料选择，**过**



于光滑的座椅面料不利于保持良好的驾驶姿势。为了保持良好的驾驶姿势，在驾驶车辆时还要注意调整座椅的前后位置、头枕高度和靠背的倾斜度。长时间驾驶车辆时若感到上体不适，则要走下车来活动一下腰、颈、四肢。平时可进行一些体育活动或每天做一做体操。睡眠时要注意枕头的高低，枕头的高度应为 15cm 左右，要用枕头边将颈部垫满，睡眠的床垫不宜过软。

11. 女驾驶人如何进行自我保健？

女驾驶人在不同的生理期内会出现不同程度的生理和心理上的反应。女驾驶人应该根据周期变化，注意适当的自我保健。

(1) 经期保健 有些女驾驶人在经期容易发生情绪波动或脾气暴躁的情况，特别是有痛经的还会感到腹部坠胀和疼痛。因此，女驾驶人在此期间要有意识地控制情绪，尽量减少开车次数，尽量不要长途驾车。

(2) 妊娠期保健 妊娠初期的女驾驶人容易疲劳，往往伴有恶心、呕吐等不适。妊娠期要注意营养和休息，尽量不要从事驾驶车辆等精神高度紧张的活动，尤其不要在颠簸的道路上驾驶车辆。妊娠 5 个月以上的或在保胎期的女驾驶人要暂停驾车。

(3) 更年期保健 有些更年期的女驾驶人伴有头痛失眠、脾气暴躁的情况。处在这一时期的女驾驶人，驾驶车辆时要注意克服烦躁情绪，保持平静的心态。



7.3 合理使用车辆

12. 如何使新车度过走合期？

汽车的使用寿命、工作的可靠性和经济性，在很大程度上取决于新车是否在走合期内被正确且合理地运行。

(1) 走合期的行驶里程 走合期的行驶里程，从新车或发动机大修后出厂开始计算，汽油车走合期的行驶里程一般不少于 1000km，柴油车一般不少于 1500km。

(2) 走合期的限速、限载 走合期装载量要控制在额定载质量的 70% 以内，不得拖带挂车或拖曳其他车辆。轿车在走合期内，最高车速要控制在 90km/h 以内。

(3) 走合期燃油和机油的选用 为了防止走合期内因产生爆燃而加速机件的磨损，要使用牌号较高的优质汽油。由于走合期发动机内部机件配合间隙较小，为了使摩擦表面得到良好的润滑，走合期内应选择低黏度的优质机油，并且不宜使用发动机耐磨添加剂。

(4) 注意底盘温度 在走合期内行车，要经常注意变速器、驱动桥、轮毂的温度，一般不应超过 60℃，或者是用手触摸能够忍受即为正常。若发现过热，要及时找出原因进行排除。

(5) 尽量减少车辆行驶中的冲击振动 加速踏板的使用要柔和，起步要平稳，注

意选择良好的路面行驶，**尽量避免突然加速和紧急制动**，以减少车辆行驶中的冲击振动。

13. 如何缩短发动机预热时间来节省燃油？

一般来讲，发动机冬季冷车起动后要进行适当预热，待发动机水温达到 40℃ 以上时才能投入运行，原地预热可缩短预热的时间；如果没有时间预热，可缓慢行驶一段距离，但是要使用低速档行驶，加速不要过急，加速踏板不要踩下过多。

温馨提示

有些汽油车不要求专门预热，但是在发动机水温还比较低时，不要急加速，不要高速行驶。

14. 怎样通过脚轻手快来节省燃油？

(1) 脚轻 操纵加速踏板要做到“轻踩缓抬”。**轻慢踏下加速踏板**，可以实现发动机各种工况的平稳过渡，从而减少供油系统不必要的额外供油；**缓慢放松加速踏板**，可使汽车平缓降速，以减少运转机件的冲击振动带来的损伤。

温馨提示

不要因为“轻踩缓抬”而影响到安全行车。

(2) 手快 **首先要把握好换档时机**，提速时要使发动机保持在中等负荷范围，不要让发动机转速过高；当行驶阻力增大，发动机动力不足时，要及时减档。**其次是换档动作要迅速准确**，缩短换档过程中发动机的空转时间，以避免造成不必要的动力损失。

15. 什么是“一脚半离合器”的换档方法？

在汽车驾驶的初级阶段，要求加档和减档时都要使用两脚离合器，减档时两脚离合器之间还要轰一脚空油。当驾驶技术达到一定熟练程度之后，熟能生巧，可以简化操纵程序。熟练的驾驶人在加档或减档时，常采用一脚半离合器或一脚离合器的操纵方法。

(1) “一脚半离合器”的加档 加档时在放松加速踏板的同时**将离合器踏板踩下一半**，稍微停顿，同时将变速杆置入空档，**然后再将离合器踏板踩到底**，随即将变速杆置入高一档档位，接着放松离合器踏板，踩下加速踏板，汽车便进入高一档档位。

行驶。

(2) “一脚半离合器”的减档 减档时在放松加速踏板的同时将离合器踏板踩下一半，随即将变速杆置入空档，轻轻加一脚空油，然后将离合器踏板踩到底，将变速杆置入低一级档位，接着放松离合器踏板，同时踩下加速踏板，汽车便转入低一级档位行驶。

16. 什么是“一脚离合器”的换档方法？

一脚离合器的换档方法，是指无论加档还是减档，均一次将离合器踏板踩到底。

(1) “一脚离合器”的加档 加档时，要比正常加档的时间稍微提前，即汽车在低速档稍微提速便放松加速踏板，踩下离合器踏板，踩下离合器踏板的动作可适当放慢，在踩下离合器踏板的过程中，操纵变速杆由低速档挂入高一级档位。在整个换档过程中，离合器踏板和变速杆的操纵几乎是连贯的。

(2) “一脚离合器”的减档 减档时，要比正常减档的时间稍微推迟一些，在发动机将要出现动力不足的临界点时，放松加速踏板，踩下离合器踏板，同时将变速杆由高速档换入低一级的档位。

温馨提示

“一脚半离合器”和“一脚离合器”的换档方法虽然简化了换档程序，有利于汽车行驶节油，但是具有一定的操作难度，如果操作不当，会有损变速器，不提倡驾驶技术还不太熟练的新手采用。

17. 为什么说中速行驶能节省燃油？

从发动机的工作原理中可知，当发动机处于中等负荷，或者说节气门为40%~70%的开度时，燃料系供给较稀的经济混合气。所以，中速行驶可以降低发动机的耗油率。在汽车行驶中，一般情况下节气门的开度不要超过80%，即不要总是把加速踏板踩到底。

18. 为什么说高速档行驶能节省燃油？

汽车行驶时，变速器使用不同的档位，发动机与车轮的转速比是不同的。低速档变速器提供的传动比大，发动机转速高，车轮旋转慢，汽车行驶时耗油量就大；使用高速档行驶时，变速器提供的传动比小，发动机与车轮的转速差也小，同样的行驶距离，汽车的耗油量就少。因此，在汽车行驶中，从降低燃油消耗的方面考虑，要尽量少用低速档和中速档，只要道路条件允许，应尽可能多地使用高速档。

温馨提示

汽车起步后，要在较短的时间内由低速档逐级升至高速档。

19. 如何使燃料系节省燃油？

燃料系工作不良，会使混合气的浓度失调，导致发动机燃油消耗量增大，其原因一般与空气滤清器阻塞、喷油器失效、燃料系的传感器失效有关。因此，**应定期更换或清洁空气滤清器**，如果发动机工作仍无好转，应进一步检查喷油器和与燃料系有关的传感器。

20. 如何使点火系节省燃油？

(1) 有足够强度的高压电火花 分电器盖、分火头、点火线圈及高压导线应无破损和击穿、漏电现象。

(2) 火花塞要具有良好的跳火性能 **火花塞的电极间隙要符合规定**。火花塞电极间隙过小，所需击穿电压较低，点火能量小；间隙过大，因不易击穿电极间的空气间隙而不跳火。

温馨提示

火花塞要保持清洁，假如火花塞电极间有积炭，会影响火花塞的跳火性能。

21. 如何延长蓄电池的使用寿命？

(1) 保持发动机良好的起动性能 在使用起动机时，蓄电池的放电电流可达几十至几百安，大电流放电会导致蓄电池极板上的活性物质脱落，造成蓄电池的容量下降。起动机使用的次数越多，蓄电池的使用寿命越短。在燃料系和点火系有故障时，往往伴随着发动机起动困难或容易熄火，致使起动机的使用次数和使用时间增多。因此，**发现燃料系、点火系有故障时要及时排除**。

(2) 发电机的输出电压要正常 蓄电池的充电电流过大会使极板上的活性物质脱落；充电电流过小会使极板硫化。充电电流的大小与发电机的输出电压有关，**汽油车发电机的输出电压为 13.8 ~ 14.4V**，柴油车发电机的输出电压为 27.6 ~ 28.8V。

(3) 注意电解液高度和密度 **蓄电池电解液液面过低**，露出电解液的极板易硫化，而且会使参加电化学反应的活性物质直接减少，**造成蓄电池供电性能下降和使用寿命缩短**。蓄电池的电解液密度，不同季节也有着不同的要求。电解液密度过低，蓄电池

的供电性能下降；密度过高，极板易硫化，隔板易腐蚀。

温馨提示

在冬季时，假如蓄电池电解液的密度过低，蓄电池存在被冻裂的危险。

22. 如何减少底盘的运行阻力？

汽车的底盘部分应具有良好的滑行性能，这样才能减少发动机消耗于底盘上的功率。

(1) 保持轮胎气压正常 当轮胎气压低时，轮胎变形使滚动阻力增大，增加了动力消耗，导致发动机燃油消耗增加。

(2) 注意传动系的调整和润滑 例如离合器打滑，变速器、传动轴（万向节、中间支承）、驱动桥因松旷会引起振动和异响，因过紧或润滑不良会发热，这些都会降低传动系的机械传动效率。

(3) 正确调整制动系 无论是行车制动装置还是驻车制动装置，当放松制动时，都不应有拖滞现象。

(4) 轮毂轴承紧度调整适当 轮毂轴承调整过紧，将增加车轮旋转时的摩擦阻力，并会使轮毂发热，还会加剧轮胎的磨损；调整过松，汽车行驶中车轮摆动，使滚动阻力增大，并有可能使制动鼓与制动蹄摩擦片接触，产生摩擦阻力。

温馨提示

当前轮定位失准时，会加剧轮胎磨损，并导致车辆在行驶中摇头，从而增大行驶阻力。

23. 为什么要注意轮胎气压？

如图 7-1 所示，轮胎充气压力过高，由于轮胎与地面接触面积小，会加速轮胎的磨损，易引起轮胎早期损坏甚至爆裂。轮胎充气压力过低，轮胎变形量增大，会造成轮胎帘线损伤、胎体分层，胎冠两侧磨损加剧，并且会使轮胎承载能力下降，滚动阻力增大。

温馨提示

只有在轮胎充气压力正常时，才有利于延长轮胎的使用寿命，减少轮胎的磨损，发挥轮胎承载、缓冲、附着性能。

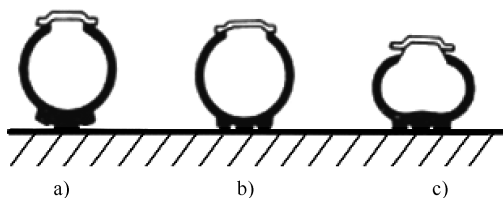


图 7-1 不同充气压力对轮胎的影响

a) 气压过高 b) 气压正常 c) 气压过低

24. 如何延长轮胎的使用寿命?

(1) 起步不可过猛 尤其是轿车，起步过猛时，驱动轮会相对地面滑转，加速轮胎的磨损。

(2) 尽量避免紧急制动 紧急制动不仅会加剧轮胎的磨损，而且容易引起轮胎的脱胶和爆裂。

(3) 合理控制车速 车速越高，汽车行驶时轮胎受到的冲击力越大，轮胎的使用寿命越短。

(4) 控制轮胎温度 汽车行驶时，轮胎因变形和摩擦而发热，若超过 100°C ，胎体强度会大大降低，易引起脱胶、爆裂等损坏。在高温气候或汽车长时间连续行驶时，应注意检查轮胎的温度。当发现轮胎温度过高时，应暂时停车休息，待轮胎自然降温后，再继续行驶。

(5) 清除胎面异物 轮胎花纹的沟槽中有时会嵌入一些石子、铁钉、玻璃碎块等异物，导致轮胎的机械损伤。所以，应经常检查和清除轮胎上的这些异物。

温馨提示

对于重载过夜的汽车，或者长时间停放不用的汽车，可将车桥支起，以卸除轮胎的负荷。

25. 如何防止轮胎超载?

轮胎超载会加剧轮胎的磨损，严重缩短其使用寿命，甚至导致轮胎爆裂。为防止轮胎超载，应当注意以下几点：

- 1) 载货或载人不要超过规定的标准。
- 2) 装载质量分配要均衡，不要偏左、偏右或偏前、偏后。
- 3) 当后轮为双轮胎时，轮胎的磨损程度和充气压力要保持一致，以免造成另一只轮胎过载。

26. 如何进行轮胎换位?

适时的轮胎换位,可以延长轮胎的使用寿命。

轿车大部分是发动机前置、前轮驱动的,前轮的负荷大,因此前轮的磨损比后轮明显。轿车或微型客车以外的汽车,通常后轮负荷大,后轮比前轮的磨损明显。所以,要根据轮胎的磨损规律和磨损程度对轮胎进行适时的换位。轮胎换位的方法有交叉换位法和循环换位法两种,如图 7-2 和图 7-3 所示。

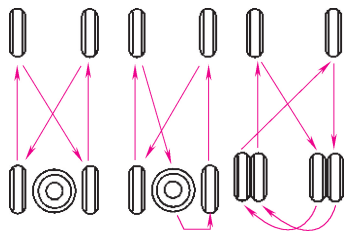


图 7-2 交叉换位法

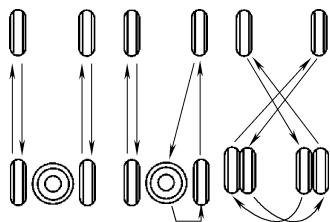


图 7-3 循环换位法

温馨提示

交叉换位法适用于经常在狭窄的拱形路面上行驶的汽车;循环换位法适用于经常在宽阔平坦的路面上行驶的汽车。

8

第8章

汽车的维护与养护



8.1 发动机的养护

1. 如何检查及调整风扇传动带张紧度？

风扇传动带过紧，会增大水泵、发电机的运转阻力，并导致水泵轴承、发电机轴承及传动带的早期损坏。传动带松弛，会造成传动带打滑，导致水泵泵水量不足、发电机充电量过小等不良后果。

(1) 传动带张紧度的检查 如图 8-1 所示，用食指以 $90 \sim 100\text{N}$ 的力按下传动带，传动带应凹下 $8 \sim 10\text{mm}$ 。传动带张紧度不符合要求，可进行调整。

(2) 传动带张紧度的调整 如图 8-2 所示，拧松调节臂上的调整螺栓，用撬杠适度压下发电机，将调整螺栓紧固，然后复查传动带张紧度是否符合要求。

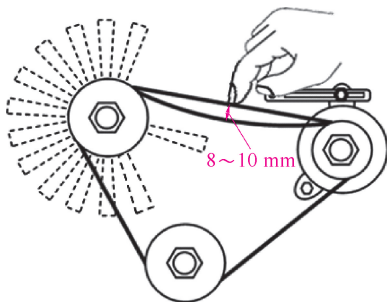


图 8-1 检查传动带张紧度

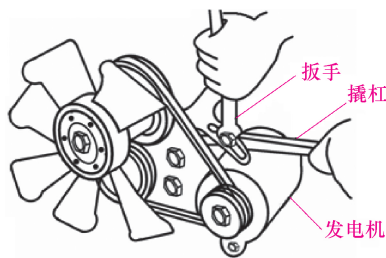


图 8-2 传动带的调整

2. 如何清洁空气滤清器？

空气滤清器过脏，会影响发动机的正常工作，严重时还会导致发动机烧机油。

如果汽车经常在风沙天气中行驶，或者遇有严重的沙尘暴天气，可能刚刚更换的空气滤清器滤芯就会黏附许多灰尘，汽车驾驶人可适时对空气滤清器进行清洁养护。

打开空气滤清器盖，取出滤芯，擦除滤清器盖和壳内的灰尘。如图 8-3 所示，滤芯上黏附的灰尘，可以用压缩空气吹掉，也可用吸尘器吸除，或者轻轻拍打滤芯，然后用毛刷刷去滤芯上的灰尘。

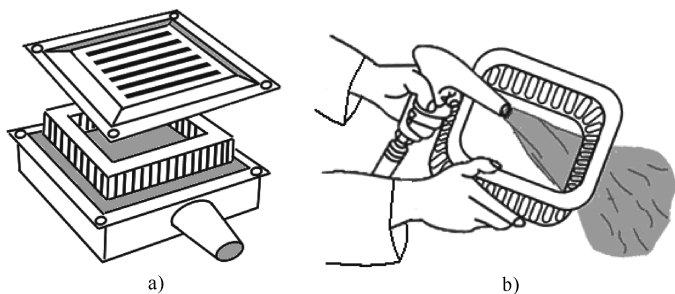


图 8-3 清洁空气滤清器

a) 取出滤芯 b) 清洁滤芯

温馨提示

在安装空气滤清器时，要注意滤清器盖与壳之间保持原来的位置关系，拆除时拔下的真空软管要按照原样装复。

3. 如何养护燃油滤清器？

组合式燃油滤清器需定期清洗，一般每行驶 1.5 万 km 左右应拆下燃油滤清器的外壳（又称沉淀杯）和滤芯进行清洗。不可拆式的燃油滤清器无须清洗，一般每行驶 2 万 km 左右应更换新的燃油滤清器。**安装燃油滤清器时要注意方向**，让燃油滤清器上的箭头与油管内的汽油流动方向一致，如图 8-4 所示，还要注意油管接头要固定牢固，以免漏油。

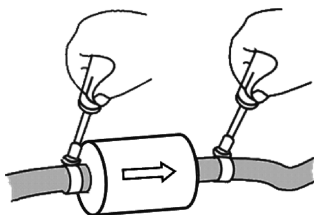


图 8-4 安装燃油滤清器

4. 如何拆装及清洁蓄电池？

拆卸蓄电池时，为了防止金属扳手与周围的金属部件接触而产生电火花，要先断开电源总开关。原车没有电源总开关的，**可先拆卸蓄电池负极电源线**，再拆卸正极电源线。如图 8-5 所示，如果线夹头锈蚀，拆卸困难，**可用热水冲洗**，然后再拧开螺栓。

安装蓄电池电缆，首先要安装蓄电池正极接线柱的电缆，然后再安装蓄电池负极接线柱的电缆。

在安装蓄电池的时候，一定要格外注意蓄电池的极性不可接反。蓄电池的正极接线柱必须与通往起动机 的电缆相连；蓄电池的负极接线柱应该与通往车身或车架的导线（俗称搭铁线）相连。

如果蓄电池的极性接反了，有可能造成电路中的晶体管电子元件被烧毁。尤其是发电机上的硅整流二极管，在蓄电池极性接反的情况下很快就会被烧毁。

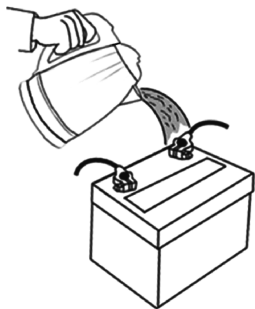


图 8-5 冲洗蓄电池接头

温馨提示

通常在蓄电池接线柱的旁边有极性标记。标有“+”符号的为正极，标有“-”符号的为负极。对于旧蓄电池，如果极性标记缺失，可以通过颜色来辨别，接线柱表面呈深褐色的为正极，呈浅灰色的为负极。

5. 如何检查蓄电池液面高度？

蓄电池液面高度是指蓄电池内部电解液高于极板的深度。蓄电池液面应高出极板 10~15mm，或者在厂方标明的刻线之间，如图 8-6 所示。

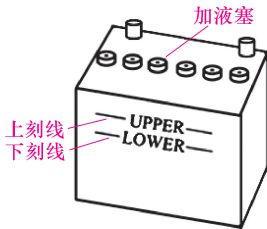


图 8-6 蓄电池液面刻线

温馨提示

驾驶人在发现电解液不足时要及时添加。如果是自然消耗，应添加蒸馏水；如果是溅出或倾倒泄漏，应添加相应密度的电解液（即市面上销售的蓄电池补充液）。

6. 如何拆卸火花塞？

如图 8-7 所示，拆卸火花塞前，首先要拔下分电器盖上的高压分缸线。拔分缸线时，要

注意分缸线与各缸火花塞的对应位置关系，以免安装时错乱。拔下分缸线后，要清洁火花塞座孔周围的灰尘和油垢，然后用火花塞套筒拧下火花塞，如图 8-8 所示。

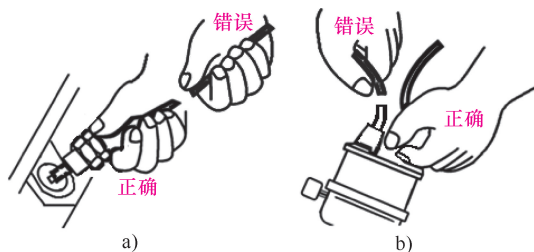


图 8-7 拔分缸线

a) 火花塞一端 b) 分电器一端

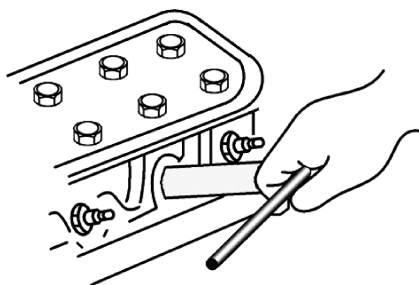


图 8-8 拆下火花塞

温馨提示

拆下火花塞之后，用干净布遮盖气缸盖上的火花塞座孔，以免灰尘或其他异物掉入气缸内。

7. 如何清除火花塞积炭？

用铜丝刷或较窄的刃具去除火花塞电极之间、火花塞下部绝缘体表面的积炭和油垢，如图 8-9 所示。

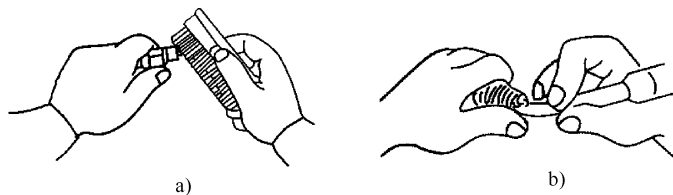


图 8-9 清除火花塞积炭

a) 用铜丝刷清除 b) 用刃具刮除

8. 如何检查及调整火花塞间隙？

检查火花塞下部绝缘体是否有裂纹，中央电极、旁电极是否有明显烧损。经检查，若存在以上情况，要更换。如果火花塞下部绝缘体、中央电极、旁电极完好，应检查和调整火花塞电极间隙。火花塞电极间隙一般为 1.1 ~ 1.3 mm。测量时可用钢丝式专用量具，如图 8-10a 所示。如果火花塞间隙不符合规定数值，可用专用工具扳动旁电极

进行调整,如图8-10b所示。



图8-10 火花塞间隙的测量及调整

a) 测量 b) 调整

如果没有专用量具来测量火花塞电极间隙,可用一字螺钉旋具代替。一字螺钉旋具插入火花塞电极间检测的数值为0.6~0.7mm。如图8-11所示,在调整火花塞电极间隙时,如果间隙太大,可用螺钉旋具上的木柄轻轻拍打火花塞旁电极;如果间隙过小,可将一字螺钉旋具插入电极之间撬动。

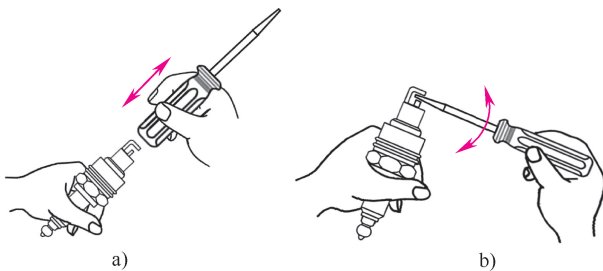


图8-11 用螺钉旋具调整火花塞间隙

a) 拍打电极 b) 撬动电极

9. 如何添加发动机机油?

发动机机油储量是通过机油尺上的刻度来显示的,如图8-12所示。检查发动机机油储量时,应该将汽车停放在平坦的地面,可以在发动机起动之前进行;如果是在汽车行驶途中检查,应该在发动机熄火3min后进行。

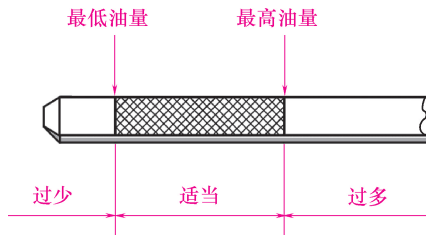


图8-12 机油尺刻度

如图8-13所示,抽出机油尺,擦净油迹再插入机油尺导管套筒内。再次抽出机油尺,查看油面在机油尺上的位置。油面在上、下刻线之间,发动机润滑系才能正常工

作。为了保险起见，当油面低于上刻线 $1/4$ 时，就应该及时添加机油。

如图 8-14 所示，当需要添加机油时，可从加机油口处添加。添加机油一次不要太多，以免过量。添加后，等待 5min，再次检查油面。

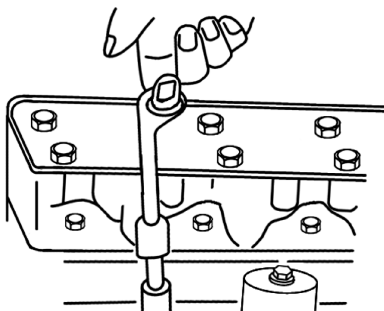


图 8-13 抽出机油尺

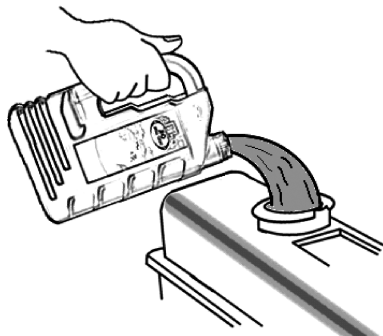


图 8-14 添加机油

温馨提示

如果添加过量，油面超过机油尺上刻线，可拧下油底壳的放油螺塞，放出多余的机油。

10. 如何选择发动机冷却液？

发动机工作时，冷却液要在发动机和散热器之间循环流动，冷却液要与不同的金属、橡胶、塑料等制品直接接触。优质的冷却液不仅可以避免冬季冷却系内部结冰，还可以防止机件的腐蚀，减少冷却系污垢的产生。

根据冷却液使用期限的不同，可以把冷却液分为普通型和长效型两种类型。普通型冷却液价格低，由于其沸点低，所以只适合在寒冷的季节使用。长效型冷却液中含有多种添加剂，这类冷却液价格高，但性能好，适合发动机常年使用。

同一种冷却液，由于配置的基础液和水的比例不同，所以冰点也不相同。在选用冷却液时，要考虑车辆使用地的最低气温。冷却液的冰点应该低于当地最低气温 $5 \sim 10^{\circ}\text{C}$ 。如果是使用长效冷却液，还应该选择沸点尽可能高一些的冷却液，以避免夏季出现冷却液开锅的情况。

温馨提示

如果使用的是普通型（非长效）冷却液，当最低气温高于 0°C 时，要排出发动机内的冷却液，换用软水。

11. 如何添加发动机冷却液?

添加冷却液,要在发动机冷态时进行。如图 8-15 所示,发动机在冷态时,膨胀水箱的液面应位于 MAX (上限) 和 MIN (下限) 之间。如果液面低于 MIN 刻线,应补充冷却液。如果膨胀水箱中已经无冷却液,则应同时往散热器和膨胀水箱内加注冷却液。

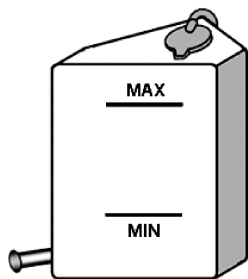


图 8-15 检查液面

往散热器内加注冷却液时,应该在发动机降温后拧开散热器盖,以防冷却液喷溅发生烫伤事故。如果时间紧迫,必须在发动机热态下加注冷却液,要用抹布裹着散热器盖,将其缓慢拧开。

温馨提示

添加冷却液之前,要查看发动机是否存在漏水的情况。排除了发动机漏水的故障之后,再向冷却系添加冷却液。



8.2 底盘及车身的养护

12. 如何检查离合器踏板自由行程?

离合器踏板自由行程的检查如图 8-16 所示。将直尺贴近离合器踏板,记下踏板在自然状态下对应的数值,然后用手指轻轻按下踏板,当感到阻力明显增大时,保持踏板的位置不变,并记下此时踏板对应直尺的数值,两个数值之差就是测出的离合器踏板自由行程。经过测量,如果发现离合器踏板自由行程不符合规定,应进行调整。

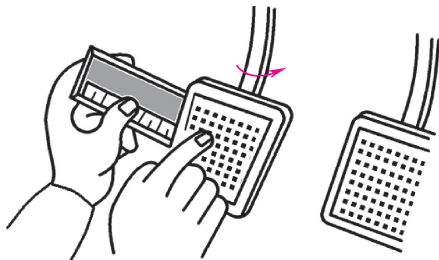


图 8-16 检查踏板自由行程

13. 如何检查手动变速器润滑油的油面高度?

检查变速器齿轮油的油面高度时,要使汽车处于水平状态,在变速器冷却至常温

时进行。

如图 8-17 所示，拧下变速器壳体一侧的加油孔螺塞，用手指伸进加油孔内触摸油面。夏季油面高度应与加油孔下边缘平齐，冬季应低于加油孔下边缘 5 ~ 10mm。

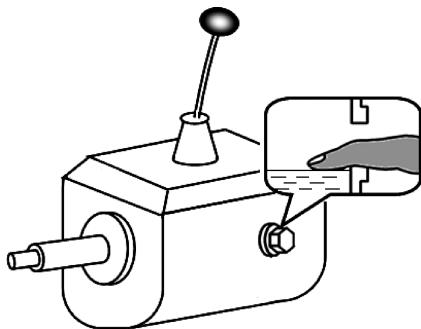


图 8-17 检查变速器齿轮油的油面高度

温馨提示

如果变速器齿轮油的油面高度达不到规定要求，要及时添加。添加齿轮油之后，要将加油孔螺塞拧紧。

14. 如何检查自动变速器油的油面高度？

检查自动变速器油的油面高度时，要让汽车处于水平状态。拔出油尺擦净油迹，再次插入导管后拔出，察看油尺上显示的油面高度。如图 8-18 所示，如果自动变速器油温在 70 ~ 80℃，油面高度应该在油尺刻线的上限（HOT）附近。如果油温低于 25℃，油面高度应该在油尺刻线的下限（COOL）附近。



图 8-18 自动变速器油尺标示

温馨提示

如果液面高度不足，要及时添加自动变速器油。添加油液之前，还要注意检查变速器油底壳和油管接头是否漏油。如果漏油，应该在紧固或修复之后再添加油液。

15. 如何检查转向盘自由转动量?

检查转向盘的自由转动量时,要将汽车停放在平坦的地面上,并使转向轮处于直线行驶的方向。

如图 8-19 所示,左、右转动转向盘,各转到刚有阻力感觉时为止。最大自由转动量由中间位置向左或向右不超过 10° ,最大不超过 15° 。

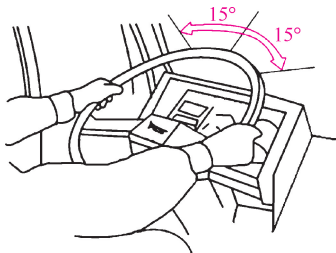


图 8-19 转向盘自由转动量

温馨提示

车辆行驶中,随着转向系各部机件的磨损,转向盘自由转动量会逐渐增大,如果自由转动量超过了规定的数值,要对转向系进行调整或检修。

16. 如何检查制动液储量?

如图 8-20 所示,在制动液储液罐上标有上限 (MAX) 和下限 (MIN) 的刻线,制动液储量应该在上、下刻线之间。如果储液罐内的制动液低于下限,要注意添加。

如果制动液消耗过快,应查找原因,一般与液压系统漏油有关,如制动轮缸漏油、油管接头松动等。发现油管接头松动时,要及时紧固,如图 8-21 所示。

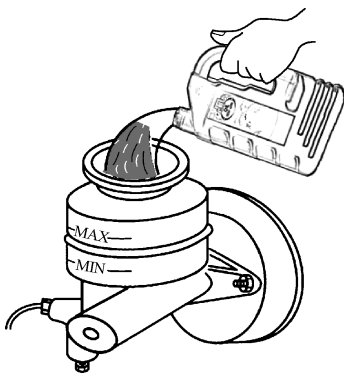


图 8-20 制动液刻线

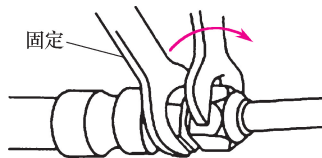


图 8-21 紧固油管接头

17. 如何清洗车身?

自己动手洗车,既省钱又简便快捷。如图 8-22 所示,首先用水由车顶向车身四周冲洗,清除车身表面的浮土,并达到湿润车身外表的目的。

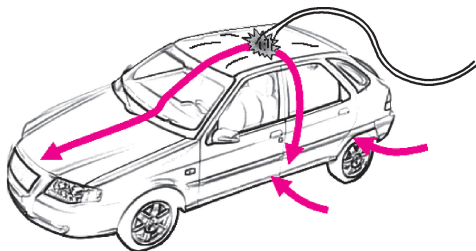


图 8-22 由上至下冲洗

如果车身不是太脏,可用清水冲洗或擦洗。如果车身太脏或用清水不容易洗净,要使用中性的专用洗车液,不要使用洗衣粉或洗洁精。因为这类洗涤用品碱性强,会导致漆面失去光泽,局部产生色差,加速漆面脱落部位金属的腐蚀,还会使一些橡胶件、塑料件老化。

如果使用自来水不方便,用水桶内的水擦车时要勤换水。用不清洁的水或含有沙土的毛巾、海绵擦洗车身,容易在漆膜上留下划痕。

擦洗时要顺着水流的方向进行,用力不要过猛,不要环绕擦抹。擦洗之后,要用柔软的干毛巾擦干车身外表。

洗车间隔时间要根据车辆的使用情况或道路行驶条件而定,洗车过于频繁或长时间不清除车身污物,对保持车身的清洁和光泽都是不利的。

温馨提示

为防止车身漆面因温度突变而热胀冷缩,导致漆面早期老化、龟裂等现象的发生,要尽量避免在中午或阳光直射的情况下洗车,不要在发动机温度还没有降下来时就洗车。

附录



附录 A 科目一试题精选解析

1. 驾驶证申领及车辆登记

(1) 选择题

1) 三年内有下列哪种行为的人不得申请机动车驾驶证?

- A. 吸烟成瘾
- B. 注射毒品
- C. 酒醉经历
- D. 注射胰岛素

答案: B

解析: 以上四个选项, 注射毒品对人的心理健康和生理健康危害最大。

2) 驾驶人出现下列哪种情况, 不得驾驶机动车?

- A. 驾驶证接近有效期
- B. 驾驶证丢失、损毁
- C. 记分达到 10 分
- D. 记分达到 6 分

答案: B

解析: 机动车驾驶证遗失的, 机动车驾驶人应当向机动车驾驶证核发地车辆管理所申请补发。机动车驾驶证损毁无法辨认的, 机动车驾驶人应当在三十日内到机动车驾驶证核发地车辆管理所申请换证。

(2) 判断题

1) 初次申领驾驶证的驾驶人在实习期内可以单独驾驶机动车上高速公路行驶。

答案: 错

解析: 驾驶人在实习期内驾驶机动车上高速公路行驶, 应当由持相应或更高准驾车型驾驶证三年以上的驾驶人陪同。其中, 驾驶残疾人专用小型自动挡载客汽车的, 可以由持有小型自动挡载客汽车以上准驾车型驾驶证的驾驶人陪同。

在增加准驾车型后的实习期内, 驾驶原准驾车型的机动车时不受上述限制。

2) 机动车驾驶人在实习期内驾驶机动车不得牵引挂车。

答案: 对

解析: 机动车牵引挂车之后操纵难度大大增加。

3) 大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车和大型货车驾驶人应当每两年提交一次身体条件证明。

答案: 错

解析: 持有大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车和大型货车驾驶证的驾驶人, 应当在每个记分周期结束后

三十日内到公安机关交通管理部门接受审验。参加审验时，应当申报身体条件情况。但在一个记分周期内没有记分记录的，免予本记分周期审验。

2. 交通信号灯

(1) 选择题

1) 在这个路口怎样左转弯？

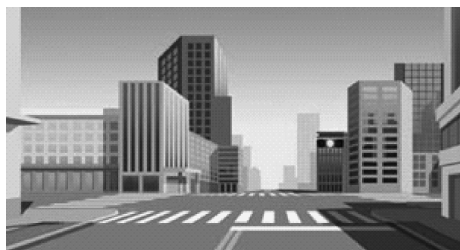


- A. 靠路口中心点右侧转弯
- B. 靠路口中心点左侧转弯
- C. 骑路口中心点转弯
- D. 不能左转弯

答案：B

解析：机动车左转弯时要转小弯。

2) 前方路口这种信号灯亮表示什么意思？



- A. 路口警示
- B. 加速直行
- C. 禁止右转
- D. 加速左转

答案：A

解析：后边三项在排除之列，只能是选择第一项了。

3) 遇到这种情况的路口怎样通过？

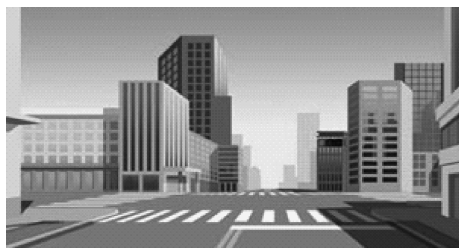


- A. 左转弯加速通过
- B. 加速直行通过
- C. 右转弯加速通过
- D. 确认安全后通过

答案：D

解析：图中的信号灯是单个的黄灯，表明是黄色闪光灯。黄灯闪烁时，过往车辆应该注意瞭望，确认安全后通过。

4) 前方路口这种信号灯亮表示什么意思？



- A. 路口警示
- B. 禁止通行
- C. 准许通行
- D. 提醒注意

答案：B

解析：红灯亮时，不准车辆通行。

5) 遇到这种情况时怎样行驶？



- A. 禁止车辆在两侧车道通行
- B. 减速进入两侧车道行驶
- C. 进入右侧车道行驶
- D. 加速进入两侧车道行驶

答案：A

解析：两侧车道对应的是红灯，禁止车辆通行。

- 6) 这个路口允许车辆怎样行驶？



- A. 向左转弯
- B. 直行
- C. 向右转弯
- D. 直行或向右转弯

答案：A

解析：直行车道、右转弯车道都是红灯，只有左转弯车道是绿灯。

- 7) 遇到这种情况的路口，以下做法正确的是什么？



- A. 沿左侧车道掉头
- B. 该路口不能掉头
- C. 在路口内掉头
- D. 选择中间车道掉头

答案：B

解析：道路前方设置的禁止掉头标志表示该路口不准掉头。

- 8) 在这条车道行驶的最高车速是多少？



- A. 110km/h
- B. 120km/h
- C. 100km/h
- D. 90km/h

答案：D

解析：道路前方的限速标志表示该路段最高限速是90km/h。

- 9) 驾驶机动车在路口遇到这种情况如何行驶？



- A. 可以向右转弯
- B. 靠右侧直行
- C. 遵守交通信号灯
- D. 停车等待

答案：D

解析：图中绿灯点亮准许车辆通行，指挥手势为停止信号不准车辆通行。当交通信号灯与交通警察的指挥手势不一致时，按照交通警察的指挥手势通行。因此，本题中的车辆应该停车等待。

- 10) 这一组交通警察手势是什么信号？



- A. 左转弯信号
- B. 停止信号
- C. 靠边停车信号
- D. 右转弯信号

答案：B

解析：停止信号手势的动作是左臂由前向上直伸，手臂与身体成 135° 。

11) 这一组交通警察手势是什么信号？



- A. 直行信号
- B. 转弯信号
- C. 停止信号
- D. 靠边停车信号

答案：A

解析：直行信号手势的动作为两臂平伸，同时面部转向右前方。然后，右臂向前弯曲，面部转向左前方。

12) 这一组交通警察手势是什么信号？



- A. 靠边停车信号
- B. 左转弯待转信号
- C. 减速慢行信号
- D. 左转弯信号

答案：D

解析：左转弯信号手势的动作为右臂向前平伸，面部转向左方，左臂向右前方摆动。

13) 这一组交通警察手势是什么信号？



- A. 左转弯待转信号
- B. 靠边停车信号
- C. 左转弯信号
- D. 右转弯信号

答案：C

解析：左转弯信号手势的动作为右臂向前平伸，面部转向左方，左臂向右前方摆动。

以上两题都是左转弯信号手势，一

个是迎面观察，另一个是从左侧观察。由于观察方向不同，看起来似乎动作不同。其实动作是相同的，都是右臂向前平伸，左臂向右前方摆动。

14) 这一组交通警察手势是什么信号?



- A. 左转弯待转信号
- B. 左转弯信号
- C. 减速慢行信号
- D. 右转弯信号

答案: A

解析: 左转弯待转信号的手势是左臂在左侧小幅摆动。

15) 这一组交通警察手势是什么信号?



- A. 右转弯信号
- B. 减速慢行信号
- C. 左转弯待转信号
- D. 靠边停车信号

答案: A

解析: 右转弯信号手势的动作为左臂向前平伸，面部转向右前方，右臂向左前方摆动。

16) 这一组交通警察手势是什么信号?



- A. 减速慢行信号
- B. 靠边停车信号
- C. 停止信号
- D. 右转弯信号

答案: D

解析: 右转弯信号手势的动作为左臂向前平伸，面部转向右前方，右臂向左前方摆动。

以上两题都是右转弯信号手势，一个是从右侧观察，另一个是迎面观察。由于观察方向不同，看起来似乎动作不同。其实动作是相同的，都是左臂向前平伸，右臂向左前方摆动。

17) 这一组交通警察手势是什么信号?



- A. 减速慢行信号
- B. 右转弯信号
- C. 变道信号
- D. 靠边停车信号

答案：C

解析：变道信号手势的动作是右臂向前平伸，向左小幅摆动。

18) 这一组交通警察手势是什么信号？



- A. 靠边停车信号
- B. 减速慢行信号
- C. 右转弯信号
- D. 变道信号

答案：B

解析：减速慢行信号手势的动作是右臂向右前方向平伸，向下小幅摆动。

(2) 判断题

1) 驾驶机动车在路口遇到这种信号灯禁止通行。



答案：错

解析：绿灯亮时，准许车辆通行。

2) 驾驶机动车在路口遇到这种信号灯亮时，不能右转弯。



答案：错

解析：绿灯亮时，准许车辆通行，包括右转弯的车辆。

3) 驾驶机动车遇到这种信号灯，可在对面直行车前直接向左转弯。



答案：错

解析：绿灯亮时，准许车辆通行，但转弯的车辆不得妨碍被放行的直行车辆、行人通行。

4) 驾驶机动车遇到这种信号灯亮时，如果已越过停止线，可以继续通行。



答案：对

解析：黄灯亮时，车身任何部位越过停止线，可以继续通行。

5) 在这种情况下可加速通过交叉路口。



答案：错

解析：黄灯亮时，车辆未越过停止线的，不准继续通行。

6) 路口黄灯持续闪烁，警示驾驶人要注意瞭望，确认安全通过。

答案：对

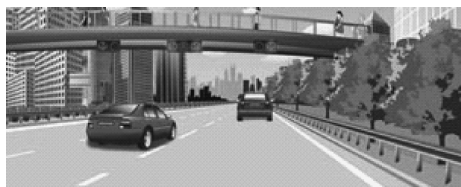
解析：这里是指关闭红灯和绿灯，各个方向均为持续闪烁的黄灯，用于提示过往车辆减速慢行。

7) 黄灯持续闪烁，表示机动车可以加速通过。

答案：错

解析：黄灯持续闪烁，表示前方是交叉路口，过往车辆应该减速慢行，注意瞭望，确认安全后通过。

8) 以下左侧的这辆红色轿车可以在该车道行驶。



答案：错

解析：左侧这辆红色轿车所在车道对应的是红色车道灯信号，该车道不准车辆通行，应该改在绿灯对应的车道行驶。

9) 驾驶机动车要选择绿色箭头灯亮的车道行驶。



答案：对

解析：绿色箭头灯亮时，准许本车道通行。

10) 驾驶机动车在这种情况下可以右转弯。



答案：错

解析：只有左转弯车道的信号灯是绿灯，直行和右转弯车道都是红灯，此时是不准车辆右转弯的。

11) 驾驶机动车在这种情况下不能直行和左转弯。



答案：对

解析：直行和左转弯车道对应的信号灯都是红灯。

12) 在道路与铁路道口遇到红灯亮时要尽快通过道口。



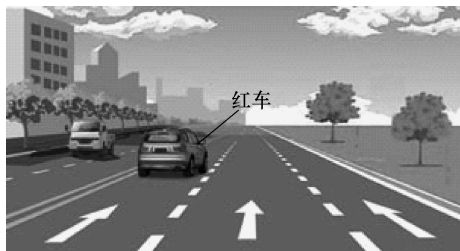
答案：错

解析：当铁路道口红灯亮时不准通行。

3. 通行规则

(1) 选择题

1) 这段道路红车所在车道是什么车道？



- A. 快速车道
- B. 慢速车道
- C. 应急车道
- D. 专用车道

答案：A

解析：靠近道路中心线的车道为快速车道。

2) 遇到这种情形怎样行驶？



- A. 停车让对方车辆通过

- B. 开启左转向灯向左行驶
- C. 开前照灯告知对方让行
- D. 加速超越障碍后会车

答案：A

解析：有障碍的一方让对方先行。

3) 遇到这种情形时应怎么办？



- A. 从行人前方绕行
- B. 停车让行人先行
- C. 从行人后方绕行
- D. 鸣喇叭提醒行人

答案：B

解析：遇到行人在人行横道通行，车辆要停车让行人先行。

4) 驾驶机动车行经下列哪种路段时不得超车？

- A. 高架路
- B. 交叉路口
- C. 环城高速
- D. 中心街道

答案：B

解析：《道路交通安全法》第四十三条第四项规定，行经铁路道口、交叉路口、窄桥、弯道、陡坡、隧道、人行横道、市区交通流量大的路段等没有超车条件的，不得超车。

5) 驾驶机动车行经市区下列哪种道路时不得超车？

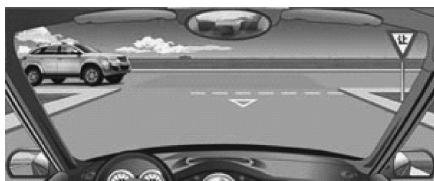
- A. 单向行驶路段
- B. 主要街道

- C. 单向两条行车道
- D. 交通流量大的路段

答案：D

解析：《道路交通安全法》第四十三条第四项规定，行经铁路道口、交叉路口、窄桥、弯道、陡坡、隧道、人行横道、市区交通流量大的路段等没有超车条件的，不得超车。

- 6) 在路口遇这种情形怎样通行？



- A. 鸣喇叭告知让行
- B. 直接加速转弯
- C. 让左方来车先行
- D. 减速缓慢转弯

答案：C

解析：面对减速让行标志和标线的车辆应该让行，横向主干道上的车辆可以先行。

- 7) 驾驶机动车通过没有交通信号和管理人员的铁路道口怎样通过？

- A. 适当减速通过
- B. 空档滑行通过
- C. 停车确认安全后通过
- D. 加速尽快通过

答案：C

解析：《道路交通安全法》第四十六条规定，机动车通过铁路道口时，应当按照交通信号或者管理人员的指挥通行；没有交通信号或者管理人员的，应当减速或者停车，在确认安全后通过。

- 8) 怎样通过这样的路口？



- A. 加速尽快通过
- B. 不减速通过
- C. 紧随前车通过
- D. 减速或停车观察

答案：D

解析：图中的交通标志表明前方是无人看守的铁路道口。根据《道路交通安全法》第四十六条的规定，车辆行经这样的路口，应当减速或者停车，在确认安全后通过。

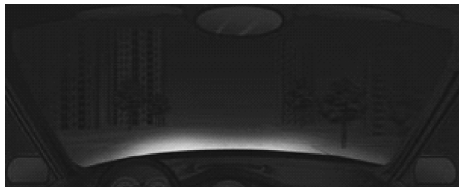
- 9) 驾驶车辆驶入铁路道口前减速降档，进入道口后应怎样做？

- A. 不能变换档位
- B. 可以变换档位
- C. 停车观察
- D. 可换为高档

答案：A

解析：在铁路道口变换档位，有可能造成发动机熄火。

- 10) 在这种环境下通过路口如何使用灯光？



- A. 使用危险报警闪光灯
- B. 关闭远光灯
- C. 使用远光灯
- D. 交替使用远光灯、近光灯

答案：D

解析：《道路交通安全法实施条例》第五十九条的规定，机动车在夜间通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有交通信号灯控制的路口时，应当交替使用远光灯、近光灯示意。图示为车辆行至拱形路面的坡道顶部，此时采用交替使用远光灯、近光灯的方法，便于看远顾近。

11) 在这种天气条件下行车如何使用灯光？



- A. 使用远光灯
- B. 使用雾灯
- C. 不使用灯光
- D. 开启右转向灯

答案：B

解析：图示为雾天行驶，应该使用雾灯。

12) 驾驶机动车驶离高速公路时，在这个位置怎样行驶？



- A. 继续向前行驶
- B. 驶入减速车道
- C. 车速降到 40km/h 以下
- D. 车速保持 100km/h

答案：B

解析：图示为高速公路的出口处，右前方便是驶离高速公路的减速车道。

(2) 判断题

1) 车辆在路边起步后应尽快提速，并向左迅速转向驶入正常行驶道路。

答案：错

解析：车辆在路边起步后应该逐渐提速，缓慢转动转向盘，随时观察左侧有无车辆驶来。

2) 行车中前方遇自行车影响通行时，可鸣喇叭提示，加速绕行。

答案：错

解析：遇到这种情况，要文明礼让，注意交通安全。

3) 立交桥上一般都是单向行驶，车辆不必减速行驶。

答案：错

解析：立交桥上虽然是单向行驶，但是上、下桥的匝道多是弯曲狭窄的路段，车辆应该减速慢行。

4) 这辆红色轿车变更车道的方法和路线是正确的。



答案：错

解析：红色轿车变更车道没有开转向灯，与右侧的黄色轿车相距过近突然向右变更车道，红色轿车的这些交通安全违法行为很容易造成车辆剐蹭事故。

5) 驾驶人在观察后方无来车的情况下, 未开转向灯就变更车道也是合理的。

答案: 错

解析: 无论后方有无来车, 在变更车道之前都应该开启转向灯。

6) 遇到这种情况时, 要加速从红车前变更车道。



答案: 错

解析: 图中所示, 有可能是车辆由岔道驶入主道, 也可能是在车道数量减少的交叉路口。由岔道驶入主道, 要让主道的车辆优先通行。如果是在车道减少的交叉路口, 应该依次交替通行, 而不能抢行。

7) 遇到这种情形时要停车避让行人。



答案: 对

解析: 在没有人行横道线的路段, 遇到行人突然横过车行道, 要果断停车避让行人。

8) 未上坡的车辆遇到这种情况让对向下坡车先行。



答案: 对

解析: 根据《道路交通安全法实施条例》第四十八条第三项的规定, 在狭窄的坡路, 上坡的一方先行; 但下坡的一方已行至中途而上坡的一方未上坡时, 下坡的一方先行。

9) 通过急转弯路段时, 在车辆较少的情况下可以超车。

答案: 错

解析: 《道路交通安全法》第四十三条第四项规定: 行经铁路道口、交叉路口、窄桥、弯道、陡坡、隧道、人行横道、市区交通流量大的路段等没有超车条件的, 不得超车。

10) 遇到这种情况不能超车。



答案: 对

解析: 图示为前车正在超车。根据《道路交通安全法》第四十三条第一项的规定, 前车正在左转弯、掉头、超车的, 不得超车。

11) 驾驶机动车超车后立即开启右转向灯驶回原车道。

答案: 错

解析: 根据《道路交通安全法实施

条例》第四十七条的规定，后车应当在确认有充足的安全距离后，从前车的左侧超越，在与被超车辆拉开必要的安全距离后，开启右转向灯，驶回原车道。

12) 在这样的情况下可以加速超车。



答案：错

解析：图示为车辆行经人行横道。根据《道路交通安全法》第四十三条第四项的规定，行经铁路道口、交叉路口、窄桥、弯道、陡坡、隧道、人行横道、市区交通流量大的路段等没有超车条件的，不得超车。

13) 遇到这种情况下可以从右侧超车。



答案：错

解析：在前车不让的情况下，后车应该放弃超车，而不应该从前车的右侧超车。

14) 行车中突遇对向车辆强行超车，占据自己车道时，可不予避让，迫使对方让路。

答案：错

解析：驾驶车辆要把安全放在首位，遇到强行超车的违规行为和不礼貌、不

文明的驾驶行为时，不能“以牙还牙”，应该以安全为重，给对方让行。这是驾驶车辆遵循安全原则的体现。

15) 预计在超车过程中与对面来车有会车可能时，应提前加速超越。

答案：错

解析：《道路交通安全法》第四十三条第二项规定：与对面来车有会车可能的，不得超车。

16) 在这段道路上不能掉头。



答案：对

解析：《道路交通安全法实施条例》第四十九条第一款规定，机动车在有禁止掉头或者禁止左转弯标志、标线的地点以及在铁路道口、人行横道、桥梁、急弯、陡坡、隧道或者容易发生危险的路段，不得掉头。

17) 机动车在道路上发生轻微交通事故且妨碍交通时，不需要移动。

答案：错

解析：《道路交通安全法》第七十条第三项规定，在道路上发生交通事故，仅造成轻微财产损失，并且基本事实清楚的，当事人应当先撤离现场再进行协商处理。

18) 在道路上跟车行驶时，跟车距离不是主要的，只需保持与前车相等的速度，即可防止发生追尾事故。

答案：错

解析：为了防止车辆发生追尾事故，与前车保持合理的跟车间距是最主要的安全防范措施。车辆行驶速度越快，跟车间距应该越大。如果是仅仅与前车保持相等的车速，前车突然制动，后车还要有一段反应时间，也就是说后车制动总是要滞后于前车，这样就容易发生车辆追尾事故。

19) 驾驶小型汽车下陡坡时允许熄火滑行。

答案：错

解析：《道路交通安全法实施条例》第六十二条第四项规定，驾驶机动车人不得在下陡坡时熄火或者空档滑行。

20) 车辆在下坡行驶时，可充分利用空档滑行。

答案：错

解析：《道路交通安全法实施条例》第六十二条第四项规定，驾驶机动车人不得在下陡坡时熄火或者空档滑行。

21) 车辆行至交叉路口时，左转弯车辆在任何时段都可以进入左弯待转区。

答案：错

解析：左转弯车辆只有在直行时段才可以进入左转弯待转区，直行时段结束不得在左转弯待转区停留。

22) 在这种情况的交叉路口转弯要让直行车先行。



答案：对

解析：左转弯的机动车让直行的车辆先行。

23) 车辆在交叉路口绿灯亮后，遇非机动车抢道行驶时，可以不让行。

答案：错

解析：驾驶机动车不可与行人、非机动车抢行。

24) 在这个路口不能掉头。



答案：错

解析：图中所示的路口设置有准许掉头标志，地面施画有道路中心虚实线。因此，机动车在这个路口是可以掉头的。

25) 机动车在环形路口内行驶，遇有其他车辆强行驶入时，只要有优先权就可以不避让。

答案：错

解析：驾驶车辆时刻都要注意安全，遇到其他车辆的交通安全违法行为时不可意气用事，应该以安全为重。

26) 夜间通过无交通信号灯控制的交叉路口时，不得变换远光灯、近光灯。

答案：错

解析：《道路交通安全法实施条例》第五十九条第一款规定，机动车在夜间通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或没有交通信号灯控制的路口时，应当交替使用远光灯、近光灯示意。

27) 夜间尾随前车行驶时，后车可以使用远光灯。

答案：错

解析：《道路交通安全法实施条例》第五十八条的规定，同方向行驶的后车与前车近距离行驶时，不得使用远光灯。

28) 雨天路面湿滑，车辆制动距离增大，行车中尽量使用紧急制动减速。

答案：错

解析：使用紧急制动容易造成车辆侧滑，导致掉头或甩尾。雨天行驶，应该尽量使用发动机制动。

29) 在漫水道路行车时，应挂高速档，快速通过。

答案：错

解析：《道路交通安全法实施条例》第四十六条规定，机动车行经漫水路或漫水桥时，应当停车察明水情，确认安全后，低速通过。

30) 驾驶机动车通过漫水路时要加速行驶。

答案：错

解析：《道路交通安全法实施条例》第四十六条规定，机动车行经漫水路或漫水桥时，应当停车察明水情，确认安全后，低速通过。

31) 浓雾天气能见度低，开启远光灯会提高能见度。

答案：错

解析：远光灯虽然照射强度高，但是由于空气中弥漫着高浓度的水分（小水珠），强光照射出现漫反射的现象。因此，浓雾天气中使用远光灯并不能起到照明的作用，应打开雾灯。

32) 可以从这个位置直接驶入高速公路行车道。



答案：错

解析：图示为高速公路入口处的加速匝道，此时应该开启左转向灯，将车速提高到 60km/h，由虚线路段汇入行车道，不得由导流线的部位直接进入高速公路的行车道。

33) 车辆在高速公路匝道上可以停车。

答案：错

解析：高速公路匝道临近入口或出口，需要停车时，应该在进入高速公路之前，或者驶出高速公路之后。在匝道上停车，会影响其他车辆的正常通行，甚至造成交通阻塞。

34) 行驶在高速公路上遇大雾视线受阻时，应当立即紧急制动停车。

答案：错

解析：车辆在高速公路行驶，如果突然紧急制动，很容易发生车辆追尾事故。

35) 在高速公路上行驶感觉疲劳时，应立即停车休息。

答案：错

解析：在高速公路上行驶感觉疲劳时，不能立即停车休息，应该把车开到高速公路沿线的服务区才能停车休息。

36) 车辆在高速公路上行驶时，可以仅凭感觉确认车速。

答案：错

解析：仅凭感觉确认车速是不准确的，应通过车速表来确认车速。

37) 这辆小型载客汽车进入高速公路行车道的行为是正确的。



答案：错

解析：不能在导流线的部位进入行车道，应该沿匝道继续行驶，在虚线部位才能进入高速公路的行车道。

38) 机动车在高速公路上发生故障时，在来车方向 50 ~ 100m 处设置警告标志。

答案：错

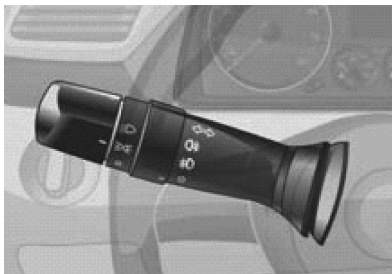
解析：根据《道路交通安全法》第六十八条的规定，警告标志应当设置在故障车来车方向 150m 以外。

4. 车辆驾驶基础

(1) 选择题

1) 这是什么操纵装置？

- A. 灯光、信号组合开关
- B. 倒车灯开关
- C. 刮水器开关
- D. 危险报警闪光灯开关

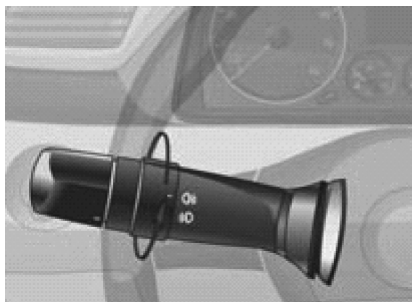


答案：A

解析：转向盘左下方为灯光、信号组合开关。

2) 旋转开关的这一档位控制机动车哪个部位？

- A. 左右转向灯
- B. 近光灯
- C. 前、后雾灯
- D. 远光灯



答案：C

解析：灯光、信号组合开关中部的旋钮用于控制前、后雾灯。

3) 推拉这个开关控制机动车哪个部位？

- A. 倒车灯
- B. 左、右转向灯
- C. 示廓灯
- D. 报警闪光灯



答案：B

解析：推拉这个手柄可以接通相应的转向灯。

4) 这是什么操纵装置?

- A. 转向灯开关
- B. 除雾器开关
- C. 前照灯开关
- D. 刮水器开关



答案：D

解析：转向盘右下方为刮水器开关。

5) 这个开关控制机动车哪个部位?



- A. 风窗玻璃除雾器
- B. 风窗玻璃刮水器
- C. 危险报警闪光灯
- D. 照明、信号装置

答案：B

解析：刮水器开关用于控制风窗玻璃刮水器。

6) 这是什么操纵装置?

- A. 除雾器开关

B. 转向灯开关

C. 刮水器开关

D. 前照灯开关



答案：A

解析：按下上边的开关为风窗玻璃除霜，按下下边的开关为后窗玻璃除霜。

7) 这是什么操纵装置?

- A. 驻车制动操纵杆
- B. 节气门操纵杆
- C. 变速器操纵杆
- D. 离合器操纵杆



答案：A

解析：驻车制动操纵杆简称手制动，位于变速杆的后方。

8) 这是什么踏板?

- A. 加速踏板
- B. 离合器踏板
- C. 驻车制动器
- D. 制动踏板

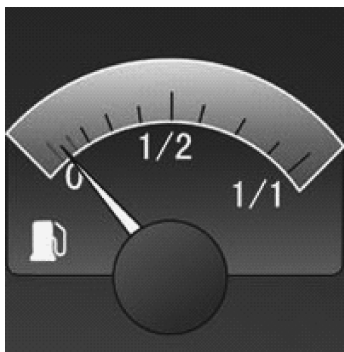


答案：B

解析：位于左边的是离合器踏板。

(2) 判断题

1) 仪表显示燃油箱内存油量已在警告线以内。



答案：对

解析：图中指针所指区域表示燃油箱储量已经接近零。

2) 仪表显示当前车速是 20km/h。



答案：错

解析：从表的刻度盘来判断，应该是发动机转速表，此时的曲轴转速为 2000r/min。

3) 仪表显示当前发动机转速是 6000r/min。



答案：错

解析：从表的刻度盘来判断，应该是车速表，此时的车速为 60km/h。

4) 机动车仪表板上该指示灯亮时提醒发动机需要加注机油。



答案：错

解析：行车中仪表板上的该指示灯点亮表示发动机温度过高，或者冷却液不足。

5) 机动车仪表板上该指示灯亮时，提醒驾驶人座椅没调整好。



答案：错

解析：机动车仪表板上该指示灯点亮表示驾驶人没有系好安全带，或者提醒驾驶人安全带插头未插入锁扣。

6) 机动车发生故障时，该指示灯闪烁。



答案：错

解析：该指示灯闪烁表示危险报警闪光灯处于开启状态。

7) 机动车仪表板上该指示灯一直亮，表示安全气囊处于工作状态。



答案：错

解析：机动车仪表板上的该指示灯一直亮，表示安全气囊处于故障状态。

8) 机动车仪表板上该指示灯亮，提示左侧车门未关闭。



答案：错

解析：机动车仪表板上该指示灯点亮，提示右侧车门未关闭。

9) 打开前雾灯开关，该指示灯

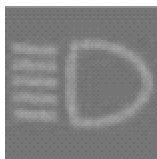
亮起。



答案：错

解析：机动车仪表板上该指示灯点亮，表示后雾灯开启。

10) 开启前照灯近光时，仪表板上该指示灯亮起。



答案：错

解析：机动车仪表板上该指示灯点亮，表示已开启前照灯远光。

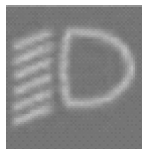
11) 打开右转向灯开关，该指示灯亮起。



答案：错

解析：打开左转向灯开关，机动车仪表板上该指示灯亮起。

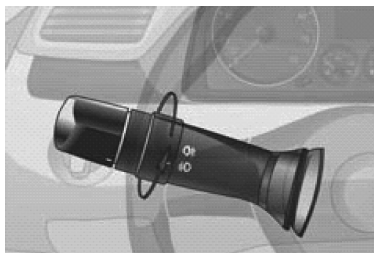
12) 开启前照灯远光时，仪表板上该指示灯亮起。



答案：错

解析：开启前照灯近光时，仪表板上的该指示灯点亮。

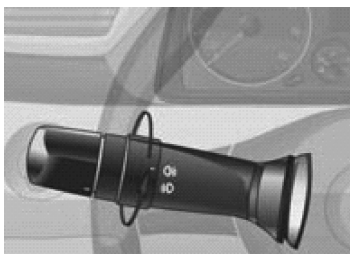
13) 灯光开关在该位置时，前雾灯点亮。



答案：对

解析：雾灯开关旋钮的白点与前雾灯标记对应时，前雾灯点亮。

14) 灯光开关在该位置时，后雾灯点亮。



答案：对

解析：雾灯开关旋钮的白点与后雾灯标记对应时，后雾灯点亮。

15) 灯光开关旋转到这个位置时，全车灯光点亮。



答案：错

解析：图示的开关位置为前位灯和后位灯点亮。

16) 将转向灯开关向下拉，右转向灯亮。



答案：错

解析：将转向灯开关向下拉，左转向灯亮。

17) 将转向灯开关向上提，左转向灯亮。



答案：错

解析：将转向灯开关向上提，右转向灯亮。

18) 上下扳动这个开关，风窗玻璃刮水器开始工作。



答案：对

解析：要让风窗玻璃刮水器工作，上下扳动这个开关便可。

19) 点火开关在 ON 位置，车用电气设置不能使用。



答案：错

解析：点火开关在 ON 位置或 II 位置时，发动机点火系和仪表、信号指示灯被接通。

20) 按下这个开关，后窗玻璃除霜器开始工作。



答案：错

解析：按下这个开关时，风窗玻璃除霜器开始工作。

21) 安全头枕用于在发生追尾事故时保护驾驶人的头部不受伤害。

答案：错

解析：安全头枕用于在发生追尾事故时保护驾驶人的颈部不受伤害。

22) 安装防抱死制动装置 (ABS) 的机动车制动时，制动距离会大大缩短，因此不必保持安全车距。

答案：错

解析：防抱死制动装置 (ABS) 虽然可以增加车辆的制动强度，但仍然存在制动反应距离和制动距离，如果跟车距离小于这两个距离之和，一旦前车制动，后车必然追尾。

23) 驾驶有 ABS 系统的机动车在紧急制动的同时可能会发生侧滑。

答案：对

解析：ABS 系统能够保证在紧急制动时转向轮不至于抱死，从而使车辆在紧急制动时仍然具有转向能力。然而，在汽车转向过程中，作用在车身上的离心力是不可避免的，离心力将导致汽车的侧滑。

24) 这种握转向盘的动作是正确的。



答案：错

解析：这样的转向盘，手的位置应该在 4 时和 8 时的位置。

25) 行车中当驾驶人意识到车辆爆胎时，应在控制住方向的情况下采取紧急制动，迫使车辆迅速停住。

答案：错

解析：车辆爆胎时，不可采取紧急制动，以免因紧急制动加剧车辆跑偏。

5. 交通安全违法及交通事故

1) 已经达到报废标准的机动车经大修后可以上路行驶。

答案：错

解析：已经达到报废标准的机动车应该办理报废手续，不得继续使用。

2) 拼装的机动车只要认为安全就可以上路行驶。

答案：错

解析：不得驾驶拼装的机动车上路行驶。

3) 驾驶这种机动车上路行驶的做法是一种轻微的违规行为。



答案：错

解析：该车故意遮挡号牌，属于严重的交通安全违法行为。

4) 这个路段可以在非机动车道上临时停车。



答案：错

解析：图中所示为机动车在机动车道与非机动车道之间有隔离设施的路段临时停车。《道路交通安全法实施条例》第六十三条第一项规定，在设有禁停标

志、标线的路段，在机动车道与非机动车道、人行道之间设有隔离设施的路段及人行横道、施工地段，不得停车。

5) 驾驶人将机动车交给驾驶证被暂扣的人驾驶的，交通警察给予口头警告。

答案：错

解析：驾驶证被暂扣期间驾驶机动车的，属于严重的交通安全违法行为。根据《道路交通安全法》第九十九条的规定，在机动车驾驶证被暂扣期间驾驶机动车的，由公安机关交通管理部门处二百元以上二千元以下罚款。根据公安部123号令的规定，机动车驾驶证被暂扣期间驾驶机动车的，一次记6分。

6) 机动车发生财产损失交通事故，对应当自行撤离现场而未撤离的，交通警察不可以责令当事人撤离现场。

答案：错

解析：根据《道路交通安全法》第七十条第三款的规定，在道路上发生交通事故，仅造成轻微财产损失，并且基本事实清楚的，当事人应当先撤离现场再进行协商处理。因此，发生交通事故自行撤离现场要符合两个条件：一是“仅造成轻微财产损失”，二是“基本事实清楚的”。本题并没有讲明这两个条件。

6. 法律责任

1) 对违法驾驶发生重大交通事故且构成犯罪的，不追究其刑事责任。

答案：错

解析：我国《刑法》第一百三十三条规定，违反交通运输管理法规，因而发生重大事故，致人重伤、死亡或者使公私财产遭受重大损失的，处三年以下

有期徒刑或者拘役；交通运输肇事后逃逸或者有其他特别恶劣情节的，处三年以上七以下有期徒刑；因逃逸致人死亡的，处七年以上有期徒刑。

2) 驾驶人在道路上醉酒驾驶机动车的处三年以上有期徒刑。

答案：错

解析：我国《刑法》第一百三十三条规定，在道路上醉酒驾驶机动车的，处拘役，并处罚金。同时构成其他犯罪的，依照处罚较重的规定定罪处罚。



附录 B 文明驾驶知识试题精选解析

1. 违法行为综合判断与案例分析

1) 周某夜间驾驶大货车在没有路灯的城市道路上以 90km/h 的速度行驶，一直开启远光灯，在通过一窄路时，因加速抢道，导致对面驶来的一辆小客车撞上右侧护栏。周某的主要违法行为是什么？

- A. 超速行驶
- B. 未按规定会车
- C. 疲劳驾驶
- D. 未按规定使用灯光

答案：ABD

解析：根据《道路交通安全法实施条例》第四十五条的规定，没有道路中心线的道路，城市道路为 30km/h，公路为 30km/h。显然，该车属于超速行驶。夜间会车应该使用近光灯，该车一直使用远光灯，这里包括未按规定会车、未按规定使用灯光。

2) 某日早上 6 时，冉某驾驶一辆大客车出发，连续行驶至上午 11 时，在宣汉县境内宣南路 1km 处，坠于公路一侧垂直高度 8.5m 的陡坎下，造成 13 人死亡、9 人受伤。冉某的主要违法行为是什么？

- A. 超速行驶
- B. 不按交通标线行驶
- C. 客车超员
- D. 疲劳驾驶

答案：D

解析：冉某从早上 6 时持续驾车至上午 11 时，连续驾车 5h。根据《道路交

通安全实施条例》第六十二条第七项的规定，连续驾驶机动车超过 4h 未停车休息或者停车休息时间少于 20min，就属于疲劳驾驶。

3) 某日 13 时 10 分，罗某驾驶一辆中型客车从高速公路 0km 处出发，下午 14 时 10 分行至该高速公路 125km 加 200m 处时发生追尾碰撞，机动车驶出西南侧路外边坡，造成 11 人死亡、2 人受伤。罗某的主要违法行为是什么？

- A. 超速行驶
- B. 不按交通标线行驶
- C. 客车超员
- D. 疲劳驾驶

答案：A

解析：13 时 10 分至 14 时 10 分正好是 1h，罗某驾车行驶了 125.2km，即罗某的车速达 125.2km/h。根据《道路交通安全法实施条例》第七十八条第二款的规定，罗某驾驶的中型客车在高速公路上行驶，最高车速不得超过 100km/h。因此，罗某属于超速行驶。

4) 罗某驾驶大型卧铺客车（乘载 44 人，核载 44 人）行至沿河县境内 540 县道 58km 加 500m 处时，在结冰路面以 44km/h 速度行驶，导致机动车侧滑翻下公路，造成 15 人死亡、27 人受伤。罗某的主要违法行为是什么？

- A. 客车超员
- B. 超速行驶
- C. 疲劳驾驶
- D. 操作不当

答案：B

解析：根据《道路交通安全法实施条例》第四十五条第四项的规定，驾驶机动车在冰雪道路行驶，最高行驶速度不得超过30km/h。罗某驾驶的大型卧铺客车时速为44km，属于超速行驶。

5) 佟某驾驶一辆大客车（乘载54人，核载55人）行至太原境内以45km的时速通过一处泥泞路段时，机动车侧滑驶出路外坠入深沟，导致14人死亡、40人受伤。佟某的主要违法行为是什么？

- A. 客车超员
- B. 超速行驶
- C. 酒后驾驶
- D. 疲劳驾驶

答案：B

解析：根据《道路交通安全法实施条例》第四十五条第四项的规定，驾驶机动车在泥泞道路行驶，最高行驶速度不得超过30km/h。佟某驾驶的大客车时速为45km，属于超速行驶。

6) 石某驾驶低速载货机动车，运载4.05t货物（核载1.2t），行驶至宁津县境内314省道51km加260m处，在超越前方同向行驶的机动车时，与对向正常行驶的中型客车（乘载12人，核载11人）正面相撞，造成10人死亡、2人受伤。此事故中的违法行为有？

- A. 货车超载
- B. 货车违法超车
- C. 客车超员
- D. 客车驾驶人疲劳驾驶

答案：ABC

解析：题中的货车超载、客车超员两项违法行为较为明显，货车违法超车较为

隐蔽。该事故的原因描述“石某……，在超越前方同向行驶的机动车时，与对向正常行驶的中型客车……正面相撞”贯穿了本题的前后，实际上是违反了《道路交通安全法》第四十三条第二项的规定，与对面来车有会车可能的不得超车。

2. 安全行车常识

(1) 选择题

1) 在这种情况下驾驶人需要注意什么？



- A. 左侧机动车
- B. 右侧机动车
- C. 后方机动车
- D. 前方机动车

答案：A

解析：图示为车辆由支路驶入干路，应该让干路车先行。

2) 行车中遇到对向来车占道行驶时怎么办？

- A. 紧靠道路中心行驶
- B. 主动给对方让行
- C. 用大灯警示对方
- D. 逼对方靠右行驶

答案：B

解析：安全行驶，礼貌让行。

3) 驾驶机动车超车要注意什么？

- A. 从前车的右侧超越
- B. 从前车的左侧超越

- C. 从左右两侧均可超越
- D. 不受速度限制

答案：B

解析：车道划分的基本原则是低速置右，左侧为快车道，右侧为慢车道，所以只能从前车的左侧超车。

4) 机动车在道路边临时停车时要注意什么？

- A. 可逆向停放
- B. 可并列停放
- C. 不得逆向或并列停放
- D. 只要出去方便，可随意停放

答案：C

解析：机动车临时停车要按照顺行方向靠近路边。

5) 在一般道路掉头时，若发现有过往机动车通过，要如何处置？

- A. 继续掉头
- B. 鸣喇叭示意
- C. 主动停车避让
- D. 加速掉头

答案：C

解析：不要因为车辆掉头影响过往车辆的通行。

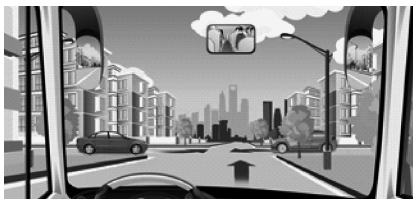
6) 以下准许机动车掉头的地方是哪一项？

- A. 铁路道口
- B. 人行横道
- C. 隧道
- D. 环岛

答案：D

解析：机动车可以利用环形交叉路口的环岛实施掉头。

7) 驾驶机动车在这种情况的路口，哪辆车优先通行？

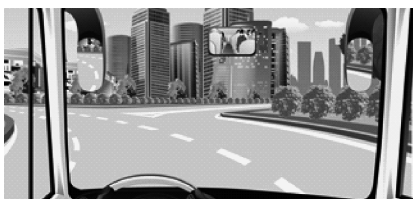


- A. 直行机动车
- B. 左转弯机动车
- C. 右转弯机动车
- D. 掉头机动车

答案：A

解析：图示横向两车为左转弯车，转弯的车辆要让直行的车辆先行。

8) 驾驶机动车驶出这个环岛路口怎样使用灯光？

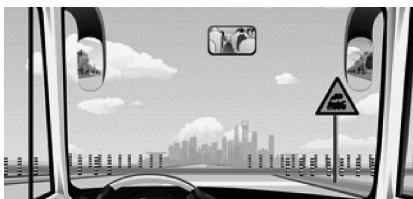


- A. 开启左转向灯
- B. 开启报警闪光灯
- C. 不用开转向灯
- D. 开启右转向灯

答案：D

解析：车辆右转弯才能驶离环形路口，因此应该开启右转向灯。

9) 驾驶机动车怎样通过这个铁路道口？

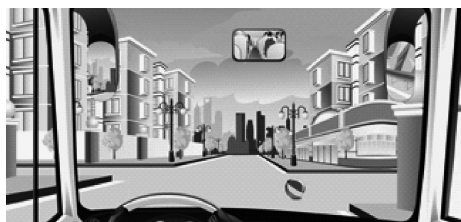


- A. 换入空档，滑行通过
- B. 一停、二看、三通过
- C. 加速、观察、快通过
- D. 减速、观察、慢通过

答案：B

解析：从图中的警告标志可以看出前方为没有信号灯控制的铁路道口，车辆必须遵守“一停、二看、三通过”的通行规则。

10) 驾驶机动车通过居民小区遇到这种情况怎样处置？



- A. 立即停车
- B. 加速通过
- C. 连续鸣喇叭
- D. 减速慢行

答案：A

解析：地面上出现滚落的皮球，随时都有可能出现捡球的儿童，因此要立即停车。

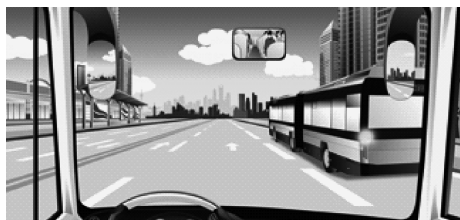
11) 驾驶机动车通过学校时要注意什么？

- A. 观察标志标线
- B. 减速慢行
- C. 不要鸣喇叭
- D. 快速通过

答案：ABC

解析：学校门前是未成年人频繁过往的路段，驾驶车辆要小心谨慎，不可快速通过。

12) 在这种公交车站怎样预防公交车突然起步？



- A. 在公交车后停车
- B. 迅速超越公交车
- C. 减速，缓慢超越
- D. 连续鸣喇叭提醒

答案：C

解析：B、D选项是不可取的。如果过于谨慎，就可能会选择A项，试想，假如正常行驶的车辆遇到停靠站的公交车就尾随其后停车，道路交通将会呈现什么样的状态？所以只能选择C项。

(2) 判断题

1) 避免爆胎的唯一方法是经常进行轮胎换位。

答案：错

解析：避免爆胎的方法是多种多样的。

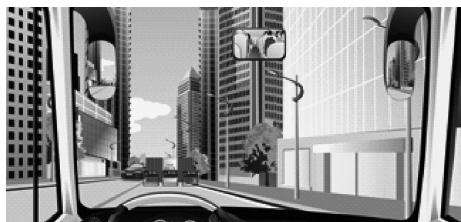
2) 驾驶机动车向左变更车道遇到这种情况要注意让行。



答案：对

解析：让行是指要让左侧的车辆先行。

3) 驾驶机动车遇到这种情况时对向机动车优先通过。



答案：对

解析：有障碍的一方让对方先行。

4) 机动车通过交叉路口时可以超车。

答案：错

解析：无论是有信号灯控制的交叉路口，还是无信号灯控制的交叉路口，都不准机动车超车。

5) 在坡道上掉头，每次停车时应用行车制动控制，不必使用驻车制动。

答案：错

解析：题设的情节有两个疑问：一是在上坡路段时不准掉头，这里没有说明是上坡路段还是下坡路段；二是驻车制动的使用要根据实际需要，不可一概而论。

6) 机动车可以选择交叉路口进行倒车。

答案：错

解析：《道路交通安全法实施条例》第五十条规定，机动车倒车时，应当察明车后情况，确认安全后倒车。不得在铁路道口、交叉路口、单行路、桥梁、急弯、陡坡或者隧道中倒车。这里明确规定了不得在轿车路口倒车。

7) 机动车可以在单行路段选择

倒车。

答案：错

解析：单行路段只准车辆朝一个方向行驶，倒车属于逆向行驶。

8) 机动车灯光的作用仅仅是为了在夜间照明。

答案：错

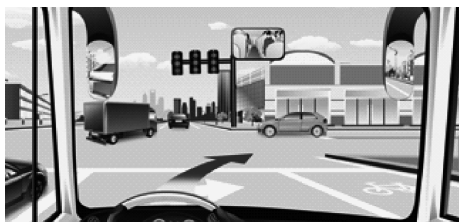
解析：机动车的有些灯光具有提示和警示作用，如转向灯、危险报警闪光灯、倒车灯、制动灯等。

9) 驾驶大客车时，非紧急情况不要紧急制动。

答案：对

解析：大客车紧急制动容易导致车内乘客受伤。

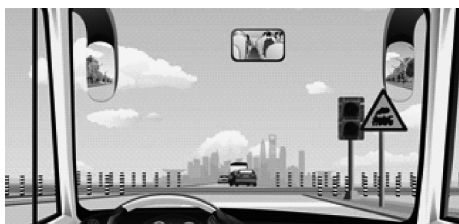
10) 驾驶机动车在这个路口可以直接向右转弯。



答案：错

解析：图示右转弯车道灯为红灯，此时不可右转弯。

11) 驾驶机动车不能通过这种情况的铁路道口。

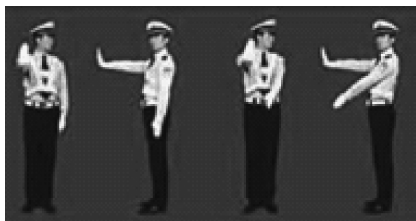


答案：对

解析：铁路道口前方出现交通堵塞，应该在铁路道口之外停车等候。

3. 交警手势信号辨识

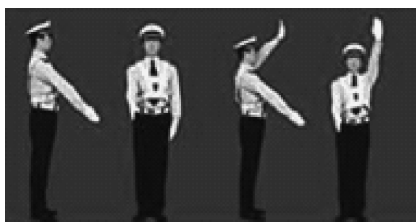
1) 图中警察手势为直行信号。



答案：错

解析：图示为左转弯待转信号。

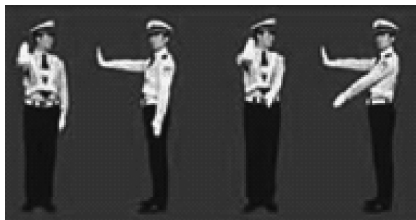
2) 图中警察手势为左转弯待转信号。



答案：错

解析：图示为靠边停车手势信号。

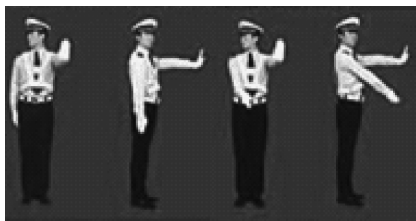
3) 图中警察手势为右转弯信号。



答案：错

解析：图示为左转弯待转信号。

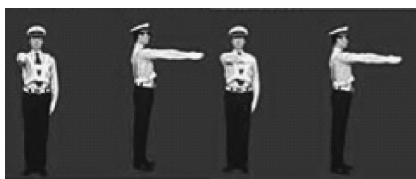
4) 图中警察手势为变道信号。



答案：错

解析：图示为右转弯手势信号。

5) 图中警察手势为减速慢行信号。



答案：错

解析：图示为变道手势信号。

6) 图中警察手势为示意车辆靠边停车信号。



答案：错

解析：图示为减速慢行手势信号。

4. 驾驶职业道德和文明驾驶常识

(1) 选择题

1) 驾驶机动车在这种情况下怎样做?



- A. 从前车左侧超越
- B. 占对向车道超越
- C. 从前车右侧超越
- D. 跟在前车后行驶

答案：D

解析：道路上施画的中心单实线是不可跨越的。

2) 驾驶机动车遇到这种情况怎样行驶？



- A. 减速让非机动车先行
- B. 连续鸣喇叭告知让道
- C. 从非机动车左侧绕过
- D. 占对向车道加速超越

答案：A

解析：由于前方机动车的靠边停车，阻碍了非机动车的正常通行，后边驶来的机动车应该减速让非机动车先行。

3) 行车中遇抢救伤员的救护车从本车道逆向驶来时，要怎样做？

- A. 靠边减速或停车让行
- B. 占用其他车道行驶
- C. 加速变更车道避让
- D. 在原车道内继续行驶

答案：A

解析：抢救伤员的救护车不受行驶方向的限制，正常行驶的车辆应该靠边减速或停车让行。

4) 行车中遇到前方道路拥堵时，正确的做法是什么？

- A. 连续鸣喇叭，从机动车缝隙中穿

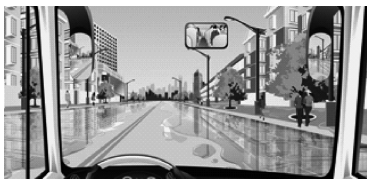
插通过。

- B. 从左侧逆向车道借道超越拥堵路段。
- C. 从右侧非机动车道借道超越拥堵路段。
- D. 减速停车，依次排队通过。

答案：D

解析：根据《道路交通安全法实施条例》第五十三条第二款规定，机动车在遇有前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶时，应当依次排队，不得从前方车辆两侧穿插或者超越行驶，不得在人行横道、网状线区域内停车等候。显然，只有D项是符合规定的。

5) 驾驶机动车遇到这种情况要如何行驶？



- A. 低速缓慢通过
- B. 加速通过
- C. 连续鸣喇叭通过
- D. 保持正常车速通过

答案：A

解析：图示为积水路面，为了避免污水飞溅，应该低速缓慢通过。

6) 驾驶机动车在这种情况下正确的做法是什么？



- A. 低速跟在后面行驶
- B. 连续鸣喇叭提醒
- C. 保持安全距离超越
- D. 鸣喇叭加速超越

答案：C

解析：超越结伴并行的非机动车，要留出足够的横向间距。

(2) 判断题

1) 驾驶机动车遇到这种情形要迅速靠右侧减速让行。



答案：对

解析：因为迎面驶来的是消防车。

2) 驾驶机动车在这种情况下要跟前车进入路口等待。



答案：错

解析：图示为前方路口堵塞，遇到这种情况不得进入路口。

3) 驾驶机动车遇到牲畜横穿抢道的情况，要及时鸣喇叭进行驱赶。

答案：错

解析：牲畜被喇叭声惊吓，可能会四处奔逃。

5. 恶劣气候和复杂道路条件下驾驶常识

(1) 选择题

1) 机动车通过隧道时，禁止以下哪些行为？

- A. 超车
- B. 停车
- C. 掉头
- D. 倒车

答案：ABCD

解析：驾驶车辆在空间狭小、视线不良的隧道内行驶，要格外注意交通安全。

2) 在山区道路行驶时，驾驶人要注意什么？

- A. 保持与前车的安全距离
- B. 避免转弯时占道行驶
- C. 上陡坡提前换低速档
- D. 下长坡时，充分利用发动机制动

答案：ABCD

解析：以上四个选项都是山区道路驾驶的安全注意事项。

3) 机动车在夜间发生故障时，驾驶人要做什么以确保安全？

- A. 选择安全区域停车
- B. 开启危险报警闪光灯
- C. 开启示廓灯和后位灯
- D. 按规定设置警告标志

答案：ABCD

解析：以上四项都是因故障停车的安全注意事项。

4) 最容易发生侧滑的路面是以下哪种路面？

- A. 干燥水泥路面
- B. 下雨开始时的路面

- C. 潮湿水泥路面
D. 大雨中的路面

答案：B

解析：刚开始下雨的时候，地面上的尘土被雨水湿润，因此路面比较滑。经过大雨冲刷以后的路面，除去了地面表层黏附的泥水，路面就没有刚开始下雨的时候滑了。

5) 雨天安全行车的注意事项是什么？

- A. 避免紧急制动、紧急转向
B. 保持足够的安全距离
C. 注意非机动车和行人动态
D. 选择安全车速行驶

答案：ABCD

解析：题中的四个选项都是雨天行车的安全注意事项。

6) 大风天气行车，由于风速和风向往往不断地发生变化，当感到转向盘突然“被夺”时，驾驶人要怎样做？

- A. 逆风向转动转向盘
B. 顺风向转动转向盘
C. 采取紧急制动
D. 双手稳握转向盘

答案：D

解析：狂风会导致车身摇摆，造成汽车行驶不稳，因此要双手稳握转向盘。

7) 驾驶机动车遇有漫水路时，要采取的正确做法是什么？

- A. 停车察明水情
B. 确认安全后，低速通过
C. 机动车涉水后，间断轻踏制动踏板
D. 机动车涉水后，持续轻踏制动踏板

答案：ABC

解析：汽车涉水之后，如果持续轻踏制动踏板，在制动效能不佳的情况下，有可能会出现制动跑偏的现象，所以 D 选项是不可取的。

8) 机动车在高速公路发生故障需停车检查时，要在什么地方停车？

- A. 最外侧行车道上
B. 内侧行车道上
C. 应急车道
D. 匝道口

答案：C

解析：高速公路最右侧的车道称为应急车道，应急车道是专供紧急情况下使用的车道。

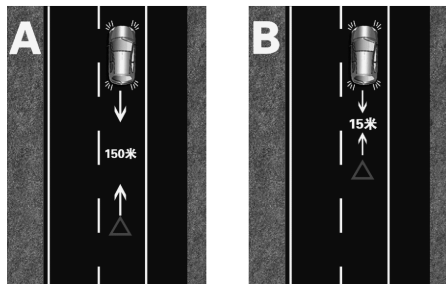
9) 驾驶机动车进入高速公路加速车道后，尽快将车速提高到多少？

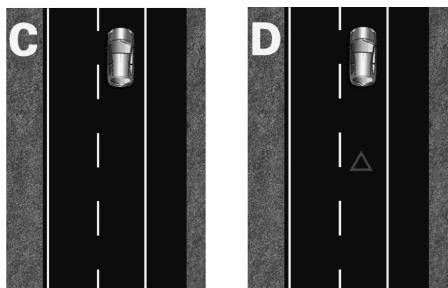
- A. 30km/h 以上
B. 40km/h 以上
C. 50km/h 以上
D. 60km/h 以上

答案：D

解析：车辆要从加速车道进入到行车道，行车道的最低限速为 60km/h，所以选 D 项。

10) 如图所示，在高速路上机动车发生故障设置故障车警告标志正确的是哪项？





答案：A

解析：根据《道路交通安全法》第六十八条第一款的规定，警告标志应当设置在故障车来车方向150m以外。所以选A项。

11) 为确保机动车在高速公路行驶的安全，不得有下列哪些行为？

- A. 倒车逆行，穿越中央分隔带掉头，或者在车道内停车
- B. 骑轧车行道分界线或在路肩上行驶
- C. 在匝道、加速车道或在减速车道上超车
- D. 试车或学习驾驶机动车

答案：ABCD

解析：以上四项都是高速公路的交通安全违法行为。

12) 机动车因故障必须在高速公路停车时，要采取的正确做法是什么？

- A. 在车后150m处设置故障警告标志
- B. 在车后100m处设置故障警告标志
- C. 夜间要开启示廓灯和后位灯
- D. 要开启危险报警闪光灯

答案：ACD

解析：B项是错误的，应该是150m

以外。

(2) 判断题

1) 驾驶机动车遇到这种情况要靠右侧停车等待。



答案：对

解析：图示隧道入口的红色信号灯点亮。

2) 驾驶机动车通过十字立交桥右转弯，要在过桥后开启右转向灯进入右侧匝道。

答案：错

解析：进入桥前的右侧的匝道才能右转弯。

3) 驾驶机动车通过十字立交桥左转弯，要在过桥前开启右转向灯进入右侧匝道。

答案：错

解析：进入过桥后的右侧的匝道才能左转弯。

4) 驾驶机动车在隧道内行驶要勤鸣喇叭。

答案：错

解析：隧道内鸣喇叭有回音，嘈杂的声响会分散驾驶人的注意力。

5) 驾驶的机动车在隧道内发生故障时，要设法先将车移出隧道。

答案：对

解析：隧道内空间狭小，视线不良，

如果没有及时将故障车移出隧道，很容易引发车辆连环追尾的交通事故。

6) 驾驶机动车通过经常发生塌方、泥石流的山区地段，要停车观察并低速通过。

答案：错

解析：危险路段不可久留，应该在塌方、泥石流还没有发生时尽快通过。

7) 驾驶机动车在对向没有来车的情况下可以超车。



答案：错

解析：连续弯路不可超车。

8) 因故障在山区上坡路段长时间停车时，要用这种办法塞住车轮。



答案：错

解析：应该把三角木塞在车轮的后边。

9) 夜间机动车灯光射照由一侧移到另一侧，说明机动车进入连续弯道。

答案：错

解析：说明机动车进入反向弯路。

10) 夜间行车时，全车灯光突然熄

灭，应当紧急制动，迅速停车。

答案：错

解析：紧急制动容易导致车辆追尾事故。应该靠右行驶，逐渐减速停车。

11) 夜间行车，车速在 30km/h 以下时，应使用远光灯。

答案：错

解析：夜间行车，车速在 30km/h 以下时，应使用近光灯。

12) 驾驶机动车在浓雾天临时停车后，要开启雾灯和近光灯。

答案：错

解析：应该开启危险报警闪光灯。

13) 如果遇到较强横风，感觉机动车产生横向偏移时，要握紧转向盘并紧急制动。

答案：错

解析：此时若紧急制动，会加剧汽车的横向偏移，甚至出现掉头甩尾的情况。

14) 驾驶机动车遇到左侧来风时可适当向左调整方向。

答案：错

解析：向左调整方向会产生向右的离心力，此时离心力与风的推力方向相同，有可能导致汽车倾覆。

15) 机动车涉水后，驾驶人要间断轻踩制动踏板，以恢复制动效能。

答案：对

解析：车辆涉水时，制动器黏附的泥水会导致制动效能下降，涉水之后利用轻踩制动踏板的方法，可以清除制动器内的泥水，以便尽快恢复制动效能。

16) 驾驶机动车通过漫水路时驾驶

人要注意观察水流的变化。

答案：错

解析：车辆在水中行驶，如果驾驶人的眼睛紧盯着水面，波动的水面会使人的眼睛产生错觉，甚至对自身驾驶的车辆、往来的车辆动态做出错误的判断。

17) 机动车驶入匝道后，迅速将车速提高到60km/h以上。

答案：错

解析：高速公路入口处为加速匝道，出口处为减速匝道，这里没有明确是加速匝道还是减速匝道。

18) 遇高速公路限速标志标明的车速与车道行驶车速的规定不一致的，应按照车道行驶规定的车速行驶。

答案：错

解析：根据《道路交通安全法实施条例》第七十八条第三款的规定，道路限速标志标明的车速与车道行驶车速的规定不一致的，按照道路限速标志标明的车速行驶。

6. 紧急情况下避险常识

(1) 选择题

1) 遇紧急情况避险时，要沉着冷静，坚持什么样的处理原则？

- A. 先避人后避物
- B. 先避物后避车
- C. 先避车后避人
- D. 先避物后避人

答案：A

解析：人的生命是无价的。

2) 机动车避免爆胎的正确做法是什么？

- A. 降低轮胎气压
- B. 定期检查轮胎

C. 及时清理轮胎沟槽内的异物

D. 更换有裂纹或损伤的轮胎

答案：BCD

解析：降低轮胎气压的做法是不可取的。

3) 机动车在高速行驶中，突然爆胎要采取的安全措施是什么？

- A. 紧急制动，靠边停车
- B. 牢牢地握住转向盘，保持直行
- C. 立即松开加速踏板
- D. 轻踩制动踏板

答案：BCD

解析：轮胎爆胎时不可紧急制动。

4) 机动车在行驶中突遇制动失灵时，驾驶人要采取什么措施？

- A. 握稳方向
- B. 使用驻车制动器减速
- C. 抢挂低速档减速
- D. 开启危险报警闪光灯

答案：ABCD

解析：以上四项都是制动突然失灵的应急措施。

5) 机动车发生撞击的位置不在驾驶人一侧或撞击力量较小时，驾驶人正确的做法是什么？

- A. 紧握转向盘
- B. 两腿向前蹬
- C. 从一侧跳车
- D. 身体向后紧靠座椅

答案：C

解析：在这一刹那来不及跳车，况且驾驶人还佩戴着安全带。

6) 在车速较高可能与前方机动车发生碰撞时，驾驶人要采取什么措施？

- A. 先制动减速，后转向避让

- B. 急转方向向左避让
- C. 急打方向，向右避让
- D. 先转向避让，后制动减速

答案：A

解析：先制动减少碰撞能量，再转向避让车辆。

7) 与对向来车发生正面碰撞且碰撞位置在驾驶人正前方时，驾驶人正确的应急驾驶姿势是什么？

- A. 迅速躲离转向盘
- B. 往副驾驶座位躲避
- C. 迅速将两腿抬起
- D. 两腿蹬直

答案：ABC

解析：两腿应该迅速离开踏板，以免因碰撞车身变形夹住腿部。

8) 发动机着火，错误的做法是什么？

- A. 迅速关闭发动机
- B. 用沙土灭火
- C. 开启发动机罩灭火
- D. 用灭火器灭火

答案：C

解析：开启发动机罩之后，空气对流，会加速燃烧。

9) 怎样正确使用灭火器灭火？

- A. 人要站在下风处
- B. 灭火器瞄准火源
- C. 尽量接近火源
- D. 灭火器瞄准火苗

答案：B

解析：要将灭火器瞄准火源，火源熄灭，火苗自然消失。

(2) 判断题

1) 车辆行驶中（特别在高速公路

上）一侧发生爆胎时，转向盘随之以极大的力量自行向另一侧急转。

答案：错

解析：车辆行驶中，如果是某一侧的前轮爆裂，转向盘会向轮胎爆裂的一侧偏转。如果是某一侧的后轮爆裂，车辆会出现转向摇摆的现象。

2) 装有转向助力装置的机动车，驾驶人突然发现转向困难，操作费力，要紧握转向盘保持低速行驶。

答案：错

解析：应该查明原因，及时检修。

3) 高速行驶的机动车，在转向失控的情况下使用紧急制动，不会造成翻车。

答案：错

解析：有可能会造成翻车。

4) 行车途中发动机突然熄火，不能继续启动时要采取紧急制动措施，迫使机动车迅速停住。

答案：错

解析：如果行车途中发动机突然熄火，不必惊慌，应该缓慢减速，选择不妨碍交通的地点停车，然后查明原因。

5) 救火时不要脱去所穿的化纤服装，以免伤害暴露的皮肤。

答案：错

解析：化纤服装燃烧后会粘附在皮肤上，因此救火时不要穿化纤服装。

6) 救火时不要张嘴呼吸或高声呐喊，以免烟火灼伤上呼吸道。

答案：对

解析：呼吸道的烧伤对人的危害更大，治疗难度也更大。

7) 机动车在行驶中，遇雨雪天气向

右侧滑时,要向左打方向,使其稳定。

答案: 错

解析:如果是后轮侧滑,应该往侧滑相同的一边转动转向盘。

8) 发生交通事故后,防止二次事故的有效措施是什么?

- A. 疏散人员
- B. 开启危险报警闪光灯
- C. 标记伤员的原始位置
- D. 正确放置危险警告标志

答案: ABD

解析:如果交通事故有人员受伤,应该保护现场,救护伤员,并且及时报警求助。

7. 交通事故救护及常见危化品处置常识

(1) 选择题

1) 伤员众多时,最后送往医院的是哪一类伤员?

- A. 上肢骨折
- B. 大出血
- C. 呼吸困难
- D. 肠管脱出

答案: A

解析:首先应该把危重伤员送往医院抢救。

2) 在没有绷带急救伤员的情况下,以下救护行为中错误的是什么?

- A. 用手帕包扎
- B. 用毛巾包扎
- C. 用棉质衣服包扎
- D. 用细绳缠绕包扎

答案: D

解析:用细绳缠绕包扎会阻碍血液循环。

3) 液化石油气罐车在运输途中发生大量泄漏时,下列措施错误的是什么?

- A. 切断一切电源
- B. 戴好防护面具和手套
- C. 关闭阀门制止渗漏
- D. 组织人员向下风方向疏散

答案: D

解析:应该组织人员向上风方向疏散,即朝逆风方向疏散,因为火势是沿着风向蔓延的。

(2) 判断题

1) 遇伤者被压于车轮或货物下时,要立即拉拽伤者的肢体将其拖出。

答案: 错

解析:这样做会使伤员的伤势进一步加重,应该把车轮或货物举升,然后再移动伤员。

2) 抢救昏迷失去知觉的伤员要在抢救前先检查呼吸。

答案: 对

解析:必要时立刻进行人工呼吸。

3) 移动脊柱骨折的伤员,要有两名以上人员扶持移动。

答案: 错

解析:移动脊柱骨折的伤员,要有三名以上人员同时托起移动。

4) 腐蚀品着火时,不能用水柱直接喷射扑救。

答案: 对

解析:用水喷射会使腐蚀品飞溅。

5) 危险化学品机动车发生事故时要首先向单位领导报告。

答案: 错

解析：危险化学品机动车发生事故时要首先向当地公安机关报告。

6) 扑救易散发腐蚀性蒸汽或有毒气体的火灾时，扑救人员应穿戴防毒面具和相应的防护用品，站在上风处施救。

答案：对

解析：扑救人员站在上风处可以减少有毒气体的侵入。

7) 道路危险货物运输驾驶人、装卸人员和押运员必须了解所运载的危险化学品的性质、危害特性、包装容器的使用特性和发生意外时的应急措施。

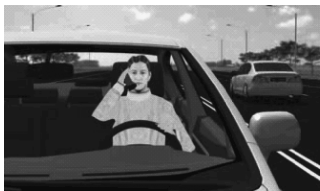
答案：对

解析：国务院2011年2月16日发布的《危险化学品安全管理条例》第四十五条第三款对此有相关规定。

8. 动画题

(1) 选择题

1) 动画中有几种违法行为？



- A. 一种违法行为
- B. 二种违法行为
- C. 三种违法行为
- D. 四种违法行为

答案：B

解析：打电话、不系安全带两种违法行为。

2) 动画中有几种违法行为？



- A. 一种违法行为
- B. 二种违法行为
- C. 三种违法行为
- D. 四种违法行为

答案：B

解析：堵车时占用公交车道通行、打电话两种违法行为。

3) 动画中有几种违法行为。



- A. 一种违法行为
- B. 二种违法行为
- C. 三种违法行为
- D. 四种违法行为

答案：B

解析：超速行驶、行驶中遮挡号牌两种违法行为。限速标志是60km/h，车速表大约在80km/h。

4) 动画中有几种违法行为?



- A. 一种违法行为
- B. 二种违法行为
- C. 三种违法行为
- D. 四种违法行为

答案: C

解析: 遮挡号牌、闯红灯、不按导向箭头行驶 (在直行车道向左转弯) 三种违法行为。

5) 动画中有几种违法行为?



- A. 一种违法行为
- B. 二种违法行为
- C. 三种违法行为
- D. 四种违法行为

答案: C

解析: 驾驶人在电话中说: “刚喝完酒, 在去驾校的路上, 准备报名学车个驾驶证。” 驾驶人属于酒后驾驶、无证驾驶。另外, 开车打电话也是违法行为。

6) 动画中有几种违法行为?

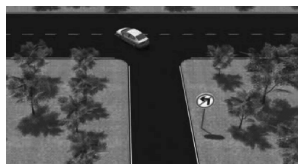


- A. 一种违法行为
- B. 二种违法行为
- C. 三种违法行为
- D. 四种违法行为

答案: C

解析: 开车打电话、不系安全带、道路拥堵时占用应急车道三种违法行为。

7) 动画中有几种违法行为?



- A. 一种违法行为
- B. 二种违法行为
- C. 三种违法行为
- D. 四种违法行为

答案: B

解析: 遮挡号牌、违反禁止左转弯标志两种违法行为。

8) 动画中有几种违法行为?



- A. 一种违法行为
- B. 二种违法行为
- C. 三种违法行为
- D. 四种违法行为

答案 B

解析: 遮挡号牌、进入非机动车道行驶两种违法行为。有人认为是四种违法行为, 还有交通拥堵时鸣喇叭、在非机动车道右转弯。这两种情形是可以排除的, 因为, 道路两旁没有建筑物, 可以判断该路段是公路, 公路一般不禁止鸣喇叭; 在非机动车道右转弯与进入非机动车道行驶属于同一种违法行为, 不能重复计算。

9) 驾驶机动车遇到动画中的情况要如何处置?

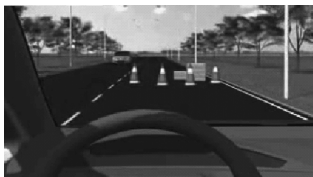


- A. 预留出横向安全距离, 减速行驶
- B. 保持正常速度行驶
- C. 临近时紧急制动
- D. 加速通过

答案: A

解析: 发现前车在路边打开车门, 后车应该有安全防范意识。

10) 驾驶机动车遇到动画中的情况要如何处置?

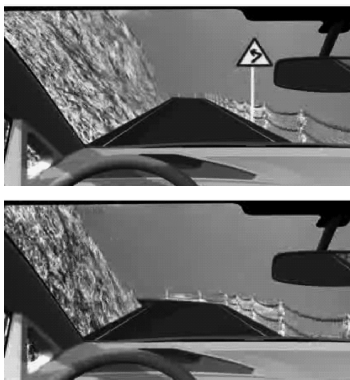


- A. 紧急制动
- B. 急转向迅速绕过
- C. 迅速躲避不发生碰撞
- D. 平稳停车

答案: D

解析: 前方设置了锥形路标, 又遇到对面有来车, 应该停车让对面来车先行。

11) 驾驶机动车遇到动画中的情况要如何处置?



- A. 借对向车道行驶
- B. 急剧制动低速通过
- C. 靠弯道外侧行驶
- D. 充分减速并靠右侧行驶

答案：D

解析：在视距受限的急弯路段，应该充分减速并靠右侧行驶。

12) 驾驶机动车遇到动画中的情况要如何处置？



- A. 减速或停车让行
- B. 鸣喇叭示意其让道
- C. 抢在行人之前通过
- D. 立即变道绕过行人

答案：A

解析：画面显示有行人在横过车行道，所以应该减速或停车让行。

13) 驾驶机动车遇到动画中的情况要如何处置？

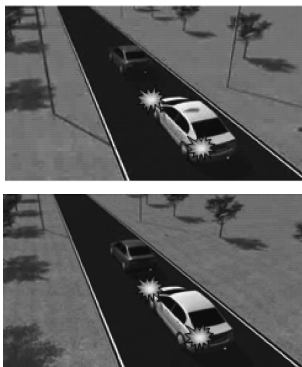


- A. 加速通过
- B. 立即停车
- C. 鸣喇叭示意行人让道
- D. 先注意观察行人、非机动车动态，再通过

答案：D

解析：路面上出现了菱形的人行横道预告标示，最后车辆行至人行横道的路段，所以选D项。

14) 如动画所示，前车遇到这种情况要如何处置？



- A. 迅速减速或紧急制动
- B. 让出适当空间加速行驶
- C. 主动减速并示意后车超越
- D. 靠道路右侧加速行驶

答案：C

解析：后车开启左转向灯发出超车

信号时，前车应该礼貌让行。

15) 如动画所示，驾驶人应当怎样做？



- A. 寻找机会超越前车
- B. 从车辆空间穿插通过
- C. 减速停车，依次排队等候
- D. 鸣喇叭催促

答案：C

解析：前方道路出现交通阻塞，所以选择 C 项。

(2) 判断题

1) 如动画所示，在道路上超车时，应尽量加大横向间距，必要时可越实线超车。



答案：错

解析：超车时要适当保持横向间距，

道路中心线为实线的路段不可超车。

2) 如动画所示，驾驶人的行为是正确的。



答案：错

解析：动画中轿车在左转弯车道向右转弯，所以是错误的。

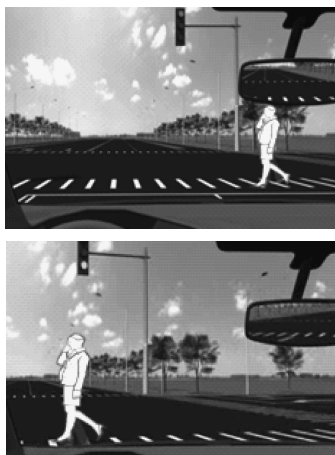
3) 如动画所示，机动车通过铁路道口的做法是正确的。



答案：对

解析：前方的地面标记、三角形标志表示该路段是无人看守的铁路道口，八角形的停车让行的交通标志进一步强调要停车瞭望。

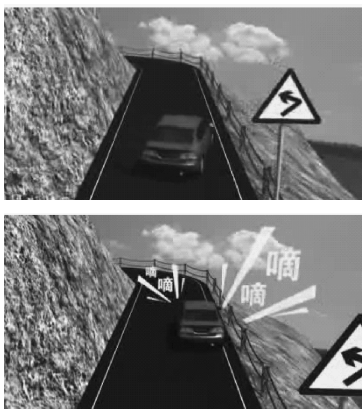
4) 如动画所示，驾驶人的行为是否正确？



答案：错

解析：红灯亮时车辆停车等候是正确的，但是绿灯亮时车辆与行人抢行是错误的。

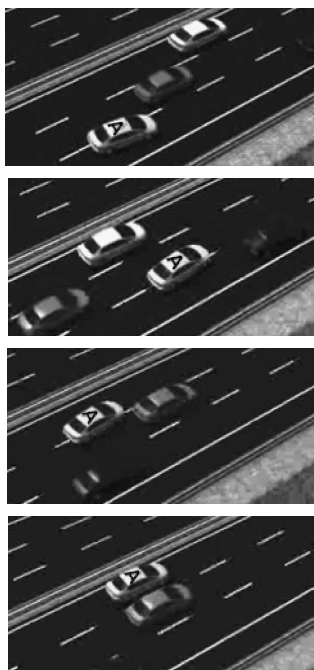
5) 车辆在通过山区道路弯道时，要做到“减速、鸣号、靠右行”。



答案：对

解析：车辆通过视距受限的山区急弯路段，为了避免与对面来车发生意外，应该“减速、鸣号、靠右行”。

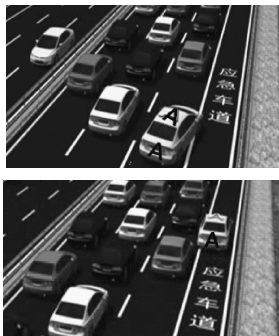
6) 如动画所示，车辆在高速公路上行车，A车驾驶行为是否正确？



答案：错

解析：A车的错误：一是从前车的右侧超车，二是与已经在超车道内行驶的车辆抢行。

7) 如动画所示，高速公路因发生事故造成堵塞时，A车驾驶行为是否正确？



答案：错

解析：A车在高速公路行车道堵塞时违法进入应急车道行驶。

参 考 文 献

- [1] 姚时俊. 汽车驾照考领指南 [M]. 3 版. 北京: 人民交通出版社, 2010.
- [2] 宝成工作室. 车主用车全程通 [M]. 3 版. 北京: 人民邮电出版社, 2009.
- [3] 李腾芳. 从零学车到成熟驾驶 [M]. 3 版. 长沙: 湖南科学技术出版社, 2010.
- [4] 程文兵. 新手安全驾驶全攻略 [M]. 3 版. 北京: 机械工业出版社, 2010.
- [5] 宋年秀, 孙根柱. 新编汽车驾驶员 500 问 [M]. 北京: 中国电力出版社, 2009.
- [6] 黄元森. 驾校里学不到的开车技巧 [M]. 上海: 上海科学技术文献出版社, 2010.
- [7] 范立. 怎样轻松考取驾驶证 [M]. 北京: 机械工业出版社, 2008.
- [8] 陈富有. 买车就是选朋友 [M]. 北京: 机械工业出版社, 2010.
- [9] 何英. 汽车驾驶与养护 [M]. 北京: 北京大学出版社, 2009.
- [10] 刘凤波. 汽车驾驶与交通安全 [M]. 北京: 化学工业出版社, 2009.

驾驶者必读的百科全书★教你学车买车开车爱车

本书特色——

- ★百问百答——本书用700多个问答题的形式为您全面系统地解答了汽车驾驶证的办理及使用、汽车选购、汽车牌证的办理及使用、汽车驾驶基本功、道路交通安全法律法规、安全驾驶、经济驾驶、汽车构造原理、汽车保养等汽车驾驶人必备的知识 and 技能。
- ★学车教练——学车人最急需的驾驶证的办理、申领及考证，道路交通信号、道路通行规则、最新版交规考试题库及答案、式样驾驶和场地驾驶技巧、汽车驾驶基本技能、新手安全通行全具备。
- ★买车参谋——买车人最关注的新车和二手车的选购知识，行驶证、车牌的办理及使用，保险的种类及办理，汽车检验的知识等一应俱全。
- ★养车师傅——呵护爱车最需要的汽车结构和各部件的维护保养知识、各种路况的驾驶知识和技巧、汽车的安全和经济运行尽在其中。
- ★适用读者——图文并茂，通俗易懂，集知识性、科学性、技术性于一体的特色，适合新老汽车驾驶人和广大汽车爱好者阅读，也可作为汽车驾驶培训学校学员的学习用书。

地址：北京市百万庄大街22号
邮政编码：100037

电话服务

服务咨询热线：010-88361066

读者购书热线：010-68326294

010-88379203

网络服务

机工官网：www.cmpbook.com

机工官博：weibo.com/cmp1952

金书网：www.golden-book.com

教育服务网：www.cmpedu.com

封面无防伪标均为盗版



机械工业出版社微信公众号



机械工业出版社科普平台
科技有的聊



机械工业出版社制造业资讯
制造业那些事儿

上架指导 交通运输/汽车驾驶/汽车生活

ISBN 978-7-111-51365-0

策划编辑◎何月秋/封面设计◎马精明

ISBN 978-7-111-51365-0



9 787111 513650 >

定价：49.00元